

# Volkswagen

## La nuova Eos

Atene, maggio 2006

### Versione breve

Punti principali	Pagina 2
------------------	----------

### Versione completa

Posizionamento	Pagina 7
Tetto CSC (Cabriolet-Scorrevole-Coupé)	Pagina 12
Funzionamento	Pagina 13
Idraulica e cinematica	Pagina 15
Comando elettronico	Pagina 16
Scocca	Pagina 17
Design	Pagina 17
Sicurezza passiva	Pagina 19
Struttura della scocca	Pagina 21
Interni	Pagina 23
Allestimento	Pagina 29
Allestimento di serie	Pagina 29
Allestimenti speciali	Pagina 30
Eos Individual	Pagina 32
Motori / Cambi	Pagina 40
Telaio	Pagina 43
Fase di sviluppo	Pagina 45
Dati tecnici	Pagina 49

Nota: tutte le dotazioni e i dati contenuti in questa cartella stampa valgono per la gamma di modelli in vendita in Germania. In altri Paesi possono verificarsi differenze.  
Con riserva di errori e di modifiche.

Le denominazioni FSI, TDI, DSG e CSC sono marchi registrati della Volkswagen AG o di altre aziende del Gruppo Volkswagen in Germania.

## La nuova Eos

## Punti principali

La cabriolet per 365 giorni all'anno

La prima coupé-cabriolet con tetto in vetro scorrevole-apribile integrato

Eos prende il via in Europa nel mese di maggio 2006; disponibile in tutti i continenti

- Maggio 2006. Dopo oltre un milione di Maggiolino Cabriolet, Karmann Ghia, Golf e New Beetle, nel mese di maggio prende il via la nuova Volkswagen Eos. È la prima automobile di serie a quattro posti al mondo che coniuga le caratteristiche del tetto a cinque elementi di una cabriolet e quelle di una coupé con i vantaggi di un tettuccio scorrevole.

### **L'hardtop si ripiega in modo compatto, conferendo alla vettura un design potente**

---

- **Piacevole panorama:** il tetto CSC completamente apribile e chiudibile in soli 25 secondi racchiude in sé vantaggi estetici e pratici. In primo luogo: il segmento anteriore è realizzato in vetro trasparente e può essere completamente aperto o regolato in altezza fino a 35 millimetri. Anche chiuso, il tetto contribuisce a creare un'atmosfera chiara, gradevole e fresca all'interno dell'abitacolo. In secondo luogo: grazie alla notevole apertura del tetto CSC, è stato possibile ridurre la cornice del parabrezza della Eos. È così che si sente il vero "feeling" della cabriolet. In terzo luogo: le proporzioni sono nette, la linea del tetto risulta tesa, la parte posteriore è muscolosa, l'aspetto è di grande prestigio.
- **Una VW, due segmenti:** la Clientela cui la Eos si rivolge è relativamente ampia, poiché la coupé cabriolet si posiziona fra il segmento C e D. Esempio segmento C (la Golf): in questo caso, la Eos si pone come una vettura dotata dello stile di qualità del segmento superiore D. Oltre a ciò la Eos si contraddistingue rispetto a numerosi concorrenti del segmento C con la gamma di potenze dei motori sempre più ampia e tecnologie "high-end", quali il cambio automatico a doppia frizione DSG, un impianto stereo Dynaudio e naturalmente il nuovo tetto CSC. Esempio segmento D (quello della Passat): anche se la Eos è leggermente più corta rispetto ad alcune vetture concorrenti, offre tuttavia un abitacolo ragionevolmente spazioso e assolutamente confortevole. Nessuna Top-Cabrio della classe D possiede un tetto apribile in cristallo, solo una possiede una capote in acciaio. In altri termini: questa Volkswagen elimina i limiti fra le classi.

### **Concezione coerentemente nuova**

---

- **Design CSC:** quando è chiuso, il tetto CSC si tende ad arco tra la coda della vettura e il parabrezza. In questo modo dà forma a un tetto da coupé per eccellenza, elegante e sportivo. La linea del tetto risulta tesa, la parte posteriore è muscolosa, l'aspetto di grande prestigio. Con il tetto aperto, osservando la Eos si capisce subito che è stata concepita come coupé-cabriolet e che la scocca non deriva da alcun modello esistente. Grazie al tetto CSC è stato possibile accorciare la cornice del parabrezza e mantenere compatto il posteriore dall'auto. Risultato: proporzioni nette nello stile di una cabriolet classica. Nemmeno un'antenna compromette l'aspetto estetico. Infatti, tutte le antenne sono state integrate dagli sviluppatori sotto il cofano posteriore, completamente realizzato in plastica altamente resistente.
- **Caratteristiche del tetto CSC:** la struttura del tetto CSC a cinque elementi ha vantaggi estetici e pratici. In primo luogo: vero "feeling" da cabriolet. Poiché la cornice del parabrezza, per essere più precisi, una traversa del tetto, si protende verso l'abitacolo in misura minore rispetto ad altre vetture simili, sopra il conducente e il passeggero non c'è nient'altro che il cielo. In secondo luogo: si sale e si scende dalla vettura con estrema facilità. La cornice del parabrezza della Eos rende più agevole l'accesso all'abitacolo quando il tetto è aperto, poiché non si rischia di urtarla con la testa. In terzo luogo: tettuccio scorrevole-apribile integrato in vetro. Non sempre, infatti, splende il sole e non sempre è estate. Il tetto CSC in questi casi fa entrare luce e aria e uno stato d'animo ottimale. Le operazioni di apertura e chiusura completa del tetto sono molto rapide: per passare dalla coupé alla cabriolet e viceversa sono sufficienti 25 secondi. Se l'operazione è stata effettuata correttamente, il sistema emette un segnale acustico di conferma. Inoltre, quando è chiuso, il tetto CSC offre i normali vantaggi dell'assoluta idoneità all'utilizzo per tutto l'anno e una minore rumorosità di marcia. Inoltre la capote rigida complica la vita a vandali e ladri.

### **Molto larga e potente**

---

- **Dimensioni:** la coupé-cabriolet è larga 1,79 metri, lunga 4,41 metri e alta 1,44 metri. Il rapporto tra le dimensioni influisce sulla dinamica: grazie alla sua larghezza, relativamente grande rispetto alla lunghezza e all'altezza, Eos poggia solidamente sulle ruote. La grande carreggiata (più di 1,55 m) non è

soltanto un vantaggio dal punto di vista estetico, ma contribuisce anche a rendere la Eos eccezionalmente agile, maneggevole e sicura. Risultato: sia aperta che chiusa, è piacere di guida allo stato puro.

### **Cinque motori con potenza da 115 CV a 250 CV**

---

- **Motori:** la Eos è disponibile con quattro motori a benzina (potenza: 85 kW/115 CV, 110 kW/150 CV, 147 kW/200 CV e 184 kW/250 CV) e un TDI da 103 kW/140 CV con filtro antiparticolato di serie. Fino a 147 kW vengono impiegati quattro cilindri a iniezione diretta, mentre la potenza della variante da 184 kW è ottenuta grazie ai sei cilindri; il cambio è a doppia frizione DSG.

### **Interno sportivo ed elegante**

---

- **Abitacolo:** la Eos può vantare un interno di nuova concezione. Mentre i particolari del funzionamento e dei comandi (quali luci, climatizzatore, autoradio) sono noti per la loro presenza in altri modelli, molti elementi fondamentali della Eos sono frutto di una nuova concezione. Tra essi il cockpit, i rivestimenti delle portiere e delle fiancate, così come il divano posteriore e il climatizzatore automatico specifico per una cabriolet. Inoltre, per la prima volta Volkswagen utilizza come optional i sedili con la funzione "easy-entry", a comando elettrico: tale funzione "ricorda" la posizione dei sedili di conducente e passeggero e li riporta nello stesso assetto dopo che i passeggeri posteriori sono saliti o scesi, con la semplice pressione di un pulsante. Inoltre, nel sedile regolabile elettricamente in 12 posizioni, è integrata la funzione di supporto lombare.
- **Bagagliaio:** quando il tetto è aperto, si ha a disposizione un volume di 205 litri; quando è invece chiuso, la capacità di carico arriva a 380 litri. Il cofano del bagagliaio dispone di serie di un dispositivo elettrico, che "assiste" la chiusura negli ultimi millimetri. Un'apertura integrata e chiudibile nel divano posteriore permette inoltre di accogliere oggetti lunghi dal vano bagagli.

### **Ampio allestimento di serie / Eos Individual**

---

- **Allestimento:** la Eos viene offerta sul mercato solo con allestimenti di prestigio, dove sono di serie particolari quali l'ESP, gli appoggiatesta anteriori ottimizzati dal punto di vista della sicurezza, gli airbag frontali, gli airbag laterali sviluppati appositamente per garantire la protezione ottimale della testa e del torace, i cerchi in lega da 16 pollici (V6: 17 pollici), il climatizzatore (Climatic / V6: Climatronic), i fendinebbia, gli alzacristalli elettrici, il volante in pelle, il pomello del cambio e la leva del freno a mano in pelle come pure i sedili sportivi. In condizioni critiche offre la massima sicurezza, grazie al sistema di protezione antiribaltamento che estrae il roll-bar in 0,25 secondi. Tra gli optional della Eos sono disponibili diversi accessori innovativi, come l'impianto stereo Dynaudio, con amplificatore a dieci canali, dieci altoparlanti e una potenza di uscita pari a 600 Watt o i proiettori bi-xenon con regolazione dinamica dei fari in fase di svolta. Inoltre, la Volkswagen Individual ha concepito fra l'altro una Eos particolarmente elegante con allestimenti in pelle in due colori, cerchi in lega da 18 pollici e griglia cromata scura.

## La nuova Eos

## Posizionamento

La prima coupé-cabriolet al mondo con tetto di vetro scorrevole-apribile integrato

La coupé-cabriolet Eos si posiziona al di sopra della New Beetle Cabriolet

Il tetto CSC consente di usare la Eos coupé-cabriolet tutti i giorni dell'anno

Maggio 2006. Dopo oltre un milione di Maggiolino Cabriolet, Karmann Ghia, Golf e New Beetle, nel mese di maggio prende il via la nuova Volkswagen Eos. È la prima automobile di serie a quattro posti al mondo che dispone di un tetto a cinque elementi da coupé, scorrevole e da cabriolet (tetto CSC). Si apre e si chiude in soli 25 secondi. Quattro cilindri idraulici presenti su ogni fiancata della vettura consentono la rapida trasformazione da coupé a cabriolet.

Ma il tetto non è solo veloce. Anzi, l'hardtop racchiude in sé vantaggi estetici e pratici. In primo luogo: il segmento anteriore è realizzato in vetro. Di serie, questo segmento può anche essere aperto completamente o regolato in altezza come un tradizionale tetto scorrevole-apribile in vetro. Anche da chiuso, l'atmosfera all'interno dell'abitacolo risulta comunque chiara, gradevole e fresca. In secondo luogo: grazie alla notevole apertura del tettuccio, è stato possibile ridurre la cornice del parabrezza della Eos. Ciò garantisce più spazio davanti al conducente e al passeggero e solo il cielo sopra di loro. In terzo luogo: le proporzioni sono nette, la linea del tetto risulta tesa, la parte posteriore è muscolosa, l'aspetto è di grande prestigio. Quarto: anche quando è scoperta si vede che la Eos è stata concepita come una coupé-cabriolet e che, dal punto di vista costruttivo, non segue l'esempio di numerose berline "aperte" in seguito.

Tuttavia, questa nuova Volkswagen mostra volutamente analogie tecniche con la Passat nell'ambito del telaio e della trasmissione. La Eos si posiziona al di sopra della New Beetle Cabriolet, che dal 2003 è stata venduta in tutto il mondo come successore della Golf Cabriolet. Dal punto di vista del prezzo e della concezione, la Eos occupa il segmento fra la Golf e la Passat. Nel contempo, la versione base (85 kW/115 CV) offre particolari di serie quali l'ESP, il climatizzatore semiautomatico (Climatic), gli alzacristalli elettrici, i cerchi in lega, fanali posteriori con tecnologia LED, gli appoggiatesta anteriori ottimizzati dal punto di vista della sicurezza, airbag frontali e airbag appositamente sviluppati per la protezione della testa e del torace, nonché il sistema di protezione antiribaltamento che estrae il roll-bar in 0,25 secondi e due validi sedili posteriori.

### **ADATTA PER TUTTO L'ANNO / Cabriolet e coupé senza compromessi**

Concettualmente, i diversi settori di sviluppo della Volkswagen avevano ricevuto l'ordine di progettare una cabriolet adatta per tutto l'anno. Con tetto chiuso, le caratteristiche non dovevano essere inferiori in nulla a una coupé. Il tetto sviluppato in collaborazione con l'azienda Webasto si presentava dal punto di vista costruttivo come soluzione estremamente solida, versatile e senza problemi ed è certo che la Eos è l'unica cabriolet al mondo dotata di un tetto in acciaio pieghevole, in cinque elementi. Questo tetto costituisce la base concettuale per l'idoneità di utilizzo per tutto l'anno senza compromessi, il design omogeneo della cabriolet e un vero e proprio feeling da cabrio.

### **AGILE E COMODA /**

**La Eos è un connubio fra una cruiser e un'auto sportiva grazie all'assale posteriore della Passat e all'assale anteriore della Golf**

A ciò si aggiunge un altro elemento di fondamentale importanza per il successo sul mercato: le caratteristiche di guida. I singoli componenti del telaio della Eos si ritrovano sia nella comoda Passat come pure nella Golf GTI dalla linea più decisa; tuttavia, tali componenti sono stati approntati in modo specifico per l'utilizzo su questo modello. In particolare, nella parte posteriore troviamo l'assale multilink derivato dalla Passat, mentre l'assale anteriore è molto simile a quello utilizzato nella Golf. Oltre a ciò sono disponibili quattro scattanti motori a benzina e un motore Diesel, che fanno della Eos non solo una comoda cruiser aperta, ma anche, nelle versioni più potenti, un'auto estremamente sportiva.

## **MODELLO ACCATTIVANTE /**

**Nel segmento C, la Eos si presenta con l'aspetto qualitativo di quello superiore**

La Volkswagen vede nella nuova Eos, grazie al suo design senza compromessi, alle pure caratteristiche della cabriolet e alle caratteristiche di guida sia comode che sportive, una nuova auto dei sogni con il marchio Volkswagen alla portata di molti automobilisti. Allo stesso modo, la Clientela attirata dalla Eos sarà già relativamente ampia, poiché come accennato, la coupé cabriolet si posiziona fra la classe C e la classe D. Esempio segmento C: qui la Eos si pone come una vettura dotata dello stile di qualità di quello superiore. Infatti esiste ad esempio solo una gamma di allestimenti, personalizzabile in base al gusto e al "portafoglio". Inoltre, la Eos si contraddistingue rispetto a numerosi concorrenti del segmento C per la sempre più ampia gamma di potenze dei motori e tecnologie "high-end", quali il cambio automatico a doppia frizione DSG, l'impianto stereo Dynaudio e naturalmente il nuovo tetto CSC.

Esempio classe D: anche se la Eos è leggermente più corta rispetto ad alcune vetture concorrenti, offre tuttavia un abitacolo ragionevolmente spazioso e assolutamente confortevole. Nessuna Top-Cabrio del segmento D possiede un tetto di vetro scorrevole-apribile, solo una possiede una capote in acciaio pieghevole. In altri termini: la Eos cancella i limiti fra le classi, e ciò è tipico della Volkswagen.

## **LA EOS PRENDE IL VIA A LIVELLO MONDIALE /**

**I cinque principali mercati saranno la Germania, gli Stati Uniti, la Gran Bretagna, la Francia e l'Italia**

La Volkswagen proporrà la nuova coupé-cabrio a livello mondiale. I mercati presumibilmente più forti dal punto di vista dei volumi sono la Germania con il 30% di quota, gli Stati Uniti con il 29%, la Gran Bretagna con il 9% e la Francia con l'8%. Seguono l'Italia, il Belgio, la Spagna e la Svizzera. La Eos viene acquistata ugualmente da uomini e donne di età compresa fra i 35 ed i 45 anni e sensibili al fascino dello "status symbol". Il 15% di essi è costituito da single.

## **CINQUE POTENTI MOTORI /**

**TDI da 140 CV per chi viaggia molto, quattro motori a benzina con motorizzazioni da 115 a 250 CV**

Il motore TDI da 140 CV con filtro antiparticolato di serie sarà fra l'altro particolarmente apprezzato in Germania da chi percorre grandi distanze. E anche per i motori a benzina, la Volkswagen è uno dei pochi costruttori che utilizzano esclusivamente quattro cilindri a iniezione diretta dai consumi ridotti. Le motorizzazioni sono: 85 kW/115, 110 kW/150 e 147 kW/200 e 250 CV. Il motore turbo da 200 CV particolarmente agile e dotato di coppia potente aveva già anticipato nella Golf GTI un tipo di trazione "cult". Anche il potente motore sei cilindri da 250 CV che ha debuttato nella Golf R32 è un piccolo capolavoro. Nella Eos, questo motore è abbinato di serie al cambio automatico a doppia frizione (DSG). Per il TDI da 140 CV e Turbo FSI da 200 CV, la Volkswagen presenta il cambio DSG come optional.

Sono numerose le caratteristiche pratiche di questo nuovo modello, che di suo ha un appeal emozionale. Già il nome risveglia suggestioni. Eos richiama la dea greca dell'aurora e dovrebbe evocare associazioni con la situazione idealizzata del viaggiare in cabriolet: i primi minuti di viaggio in un giorno d'estate. Secondo il mito, la dea Eos sorge ogni mattina dalle profondità marine con il suo carro, per portare la luce del giorno agli uomini.

## La nuova Eos

## Tetto CSC e carrozzeria

### Più libertà e luce in tutte le stagioni

Tetto CSC: cinque elementi, trasparente, scorrevole, più luce, migliore design

Le nuove dimensioni del tetto garantiscono il vero "feeling" da cabrio

Maggio 2006. La nuova Volkswagen Eos è la prima auto al mondo che possiede un hardtop a cinque elementi con tettuccio di vetro scorrevole-apribile integrato. Il tetto completo viene aperto e chiuso in soli 25 secondi grazie ad un comando elettroidraulico. Il cosiddetto tetto CSC (cabriolet, scorrevole e coupé) ha numerosi vantaggi estetici e pratici.

In primo luogo: vero "feeling" da cabrio. Poiché la cornice del parabrezza, per essere più precisi, una traversa del tetto, si protende verso l'abitacolo in misura minore rispetto ad altre vetture simili, sopra il conducente e il passeggero non c'è nient'altro che il cielo. In secondo luogo: si sale e si scende dalla vettura con estrema facilità. La cornice del parabrezza della Eos rende più agevole l'accesso nell'abitacolo quando il tetto è aperto. In terzo luogo: il tetto di vetro scorrevole-apribile integrato ha un peso di dodici chilogrammi ed è molto più grande di un tettuccio di vetro scorrevole tradizionale, con le sue dimensioni di 1,125 x 0,605 m. In posizione completamente arretrata, il tetto di vetro consente un'apertura di 1,035 metri di larghezza e 0,390 metri di lunghezza. Il primo tettuccio scorrevole incorporato in un "retractable hardtop" regolabile anche in altezza fino a 35 millimetri. L'azionamento del tettuccio scorrevole-apribile viene eseguito semplicemente con la pressione di un tasto nero separato, integrato nell'elegante interruttore color argento per l'apertura e la chiusura del tetto.

Inoltre, quando è chiuso, il tetto CSC garantisce i generali vantaggi dell'assoluta idoneità di utilizzo per tutto l'anno e una minore rumorosità di marcia anche a velocità elevate. La capote rigida complica la vita a vandali e ladri. Il tetto è stato sviluppato in collaborazione con l'azienda tedesca Webasto.

#### **TETTO CSC / FUNZIONAMENTO /**

**Il tetto della Eos è realizzato in vetro e acciaio; mai prima d'ora è stata attuata una tecnologia così complessa e sicura per l'hardtop**

Così funziona il sistema CSC: il tetto si apre e chiude per mezzo di un interruttore, appositamente sviluppato, situato nella consolle centrale tra i sedili anteriori. Per passare dalla coupé alla cabriolet e viceversa sono sufficienti 25 secondi. Non appena si aziona l'interruttore della capote, il tettuccio di vetro scorrevole-apribile (elemento 1) si sposta indietro; contemporaneamente si abbassano i finestrini posteriori.

Quasi contemporaneamente si solleva l'intera parte posteriore del tetto, dal montante C fino a un immaginario montante B (elemento 2). Nel frattempo il tettuccio scorrevole-apribile di vetro scivola sotto la parte posteriore del tetto, formando un compatto "sandwich". Poi il coperchio del vano capote si richiude con un comando idraulico, cofano del bagagliaio incluso (elemento 3).

A questo punto, i longheroni laterali del tetto (elemento 4 e 5) si staccano dal telaio del parabrezza e arretrano. Il tettuccio scorrevole-apribile di vetro e la parte posteriore del tetto si abbassano completamente; i longheroni del tetto scivolano in scomparti separati (coperti da sportelli), situati all'altezza dei finestrini posteriori.

I sensori del Parkpilot (optional) integrati nel paraurti esaminano, fin dall'inizio della manovra, lo spazio dietro la vettura, per rilevare eventuali ostacoli. Se il sistema rileva un ostacolo, la funzione di apertura del tetto CSC resta bloccata.

#### **COMPATTO NEL BAGAGLIAIO /**

**Il tetto ripiegato risulta compatto creando più spazio per la qualità del design**

Grazie al fatto che i longheroni longitudinali del tetto arretrano prima in orizzontale e successivamente in verticale, e grazie alla struttura compatta del "sandwich", per aprirsi e chiudersi il tetto non necessita di molto spazio, così che la trasformazione può avvenire senza problemi anche in garage con soffitto basso.

Inoltre, e decisamente importante, il cofano del bagagliaio si sviluppa poco in altezza lasciando spazio ad un design armonioso della parte posteriore. Quando il tetto è aperto, si ha a disposizione un volume di 205 litri; quando invece è chiuso, la capacità di carico arriva a 380 litri. Il cofano del bagagliaio dispone di serie di un dispositivo elettrico, che "assiste" la chiusura negli ultimi millimetri. Questo cofano posteriore completamente realizzato in plastica altamente resistente è nel contempo un tipo di interfaccia verso il mondo esterno: tutte le antenne della Eos sono state integrate sotto il cofano.

Un'apertura integrata nel divano posteriore e nella paratia posteriore permette inoltre di caricare sci e analoghi oggetti ingombranti. Il bagagliaio, infine, ha una specie di guscio rigido di copertura, che impedisce danneggiamenti al carico e al tetto. Per aprire la capote è necessario abbassare questo rivestimento rigido. Se ciò non ha luogo, il sistema elettronico della capote emette un segnale acustico e visualizza il corrispondente messaggio di avvertimento nel display multifunzione. Non occorre alzare temporaneamente la capote per sistemare i bagagli, poiché l'accesso al bagagliaio rimane sufficientemente ampio anche con il tetto aperto. Il tetto CSC è composto complessivamente da 470 elementi. Ad essi si aggiunge anche un deflettore del vento, apribile in modalità tettuccio scorrevole nella cornice anteriore.

## **IL SISTEMA ELETTRIDRAULICO SI SPIEGA E SI RIPIEGA/**

**Il tetto CSC viene azionato da una pompa elettroidraulica; otto cilindri idraulici spostano i cinque elementi della capote**

L'azionamento delle cinematiche del tetto e dei bloccaggi viene eseguito tramite una pompa a pistoni radiali. Essa si trova sotto la copertura del bagagliaio, protetta da una cosiddetta calotta acustica, dietro la ruota di scorta. La pressione necessaria della pompa (160 bar) viene fornita da un motore elettrico con una potenza assorbita di massimo 40 ampere. Esso viene attivato tramite la centralina di comando centrale del tetto. Premendo l'interruttore della capote nella consolle centrale, vengono attivati la pompa idraulica e otto cilindri idraulici (quattro coppie) per l'apertura e la chiusura del tetto CSC.

La ripartizione in quattro coppie di cilindri fa sì che ogni fiancata della vettura sia dotata di quattro cilindri. I progettisti hanno concepito l'impianto in modo che le singole fasi di apertura e chiusura vengano eseguite in modo esteticamente armonioso. A tale scopo vengono utilizzati fra l'altro i cosiddetti finecorsa nell'ambito dell'impianto idraulico del sistema di snodo principale e del finestrino posteriore. Il tetto di vetro scorrevole che si apre consecutivamente verso l'esterno e verso l'alto, viene azionato separatamente da un motorino elettrico integrato nel tetto.

## **CINEMATICA /**

**Il tetto CSC segue nel movimento due sistemi meccanici disaccoppiati l'uno dall'altro.**

**E tutto funziona perfettamente**

La forza viene trasmessa in modo cinematico tramite un sistema meccanico a sei snodi. Tramite accoppiamenti funzionali di nuova concezione è stato possibile ridurre la quantità dei componenti di trazione e per ultimo anche il peso del sistema. In dettaglio: due sistemi meccanici separati l'uno dall'altro operano il trasferimento del moto cinematico del tetto. La cinematica principale è costituita da un meccanismo composto da sei elementi. Nel piano di funzionamento di cui sopra si trova la cinematica della parte posteriore del tetto, comprensiva di lunotto posteriore, insieme ad un meccanismo composto da otto elementi. I sistemi meccanici vengono azionati sul lato conducente e passeggero rispettivamente da uno dei cilindri idraulici. In combinazione con la cinematica principale viene eseguito l'ulteriore movimento di apertura dei montanti laterali e quindi lo sbloccaggio o il bloccaggio anteriore. I bloccaggi necessari del tetto CSC nella parte posteriore vengono comandati in relazione alla cinematica dell'elemento del tetto posteriore.

Attraverso il comando passivo del bloccaggio del tetto nel montante A (tramite i longheroni laterali e ribaltabili del tetto) è stato creato il presupposto dal punto di vista costruttivo per la ridotta cornice del parabrezza nello stile tipico delle cabrio. In più, è stato possibile ridurre il peso: la meccanica del tetto pesa solo 22 chilogrammi.

## **COMANDO ELETTRONICO /**

### **Una centralina di nuova concezione coordina la trasformazione da coupé a cabriolet e viceversa**

La centralina della capote è stata appositamente sviluppata. Essa si trova sul lato sinistro della vettura sotto la copertura del bagagliaio. Questa "Electronic Control Unit" (ECU) comunica in modo bidirezionale con le centraline della vettura tramite il comodo CAN Bus. L'ECU del tetto analizza pertanto i segnali dei più diversi sistemi della vettura. In generale, tutte le informazioni esterne più importanti affluiscono qui e vengono fra l'altro inviate dal gateway centrale alla centralina di bordo, al pannello strumenti, alle porte, alle funzioni comfort, all'impianto frenante e all'interfaccia del rimorchio. Internamente si aggiungono i dati provenienti dalla pompa idraulica e dai dodici sensori funzionanti senza contatto. Un valore interessante in questo contesto: all'interno del sistema, la centralina del tetto controlla 250 parametri.

## La nuova Eos

## Scocca

Con la rigidità della sua scocca, la Eos definisce valori ottimali

Design: il rapporto fra larghezza e lunghezza le conferisce un aspetto potente

Sicurezza: il sistema di roll-bar e metalli hightech formano la cellula di protezione

Maggio 2006. La Eos è larga 1,79 metri, lunga 4,41 metri e alta 1,44 metri. L'interasse misura esattamente 2,58 metri. Queste dimensioni influiscono sulla dinamica: grazie alla larghezza, relativamente grande rispetto alla lunghezza ed all'altezza, la Eos poggia solidamente sulle ruote. La grande carreggiata (più di 1,55 m) non è soltanto un vantaggio dal punto di vista estetico, ma contribuisce anche a renderla straordinariamente agile, maneggevole e sicura. Un ulteriore fattore per le caratteristiche dinamiche di guida e le caratteristiche della scocca a prova di vibrazioni: l'elevata rigidità della scocca con peso di 1.469 chilogrammi nella versione base. Grazie all'utilizzo mirato di lamiere altamente resistenti e di altri sistemi innovativi, come uno speciale tubo-parapetto nelle porte, la rigidità dinamica e statica della Eos raggiunge valori ottimali della propria classe. Risultato: sia aperta che chiusa è piacere di guida allo stato puro. Le caratteristiche anti-crash sono state predisposte in modo da superare tutti i test previsti. E ciò in tutto il mondo, infatti la Eos non verrà offerta solo in Europa, come invece accade ad altre vetture.

### DESIGN /

#### **Il tetto CSC rende possibile una linea altamente omogenea e pura**

Il design non ha alcuna influenza sulle caratteristiche della Eos, ma ha una grande efficacia sul mondo che sta fuori da questa nuova Volkswagen. Il tetto CSC consente soluzioni che altre auto nuove direttamente paragonabili non fanno intravedere. Infatti: questa cabriolet-coupé non è stata creata come derivazione di una berlina esistente, ma è stata disegnata ex novo, dando origine a una nuova auto. Linee che salgono a cuneo, parafanghi modulati in modo pregnante e passaruota disposti in modo netto sottolineano la dinamica del design.

**Parte anteriore:** qui il volto Volkswagen della nuova era viene creato dalla griglia cromata, realizzata per la prima volta in questa forma in serie con la nuova Passat, nonché dai potenti riflettori. Un elemento di design altrettanto tipico oggi per il Marchio è il cofano motore leggermente sollevato rispetto ai fari. La posizione e la forma dei riflettori nonché la griglia del radiatore influenzano fortemente la modulazione del cofano motore della Eos. Il motivo a forma di V della griglia prosegue sotto forma di larga fessura nel cofano. Ai bordi di questa V salgono i lati del cofano, un po' bombati, per fornire visivamente al cabriolet-coupé l'idea che i parafanghi e i passaruota siano ritagliati nel cofano. Risultato: la zona della spalla, nella parte anteriore, ha un effetto di assoluta grinta. Questa presenza sovrana viene rafforzata dai passaruota esposti e dalla larga carreggiata.

**Parte posteriore:** anche il retro della Eos è stato concepito in modo da essere muscoloso e atletico. Analogamente al cofano motore, anche qui i parafanghi posteriori salgono sopra una nervatura laterale continua in arcata verso l'alto. Il bordo di taglio aerodinamico del cofano bagagliaio si trova quindi a essere inserito fra i parafanghi.

Il potente design della parte posteriore viene determinato sostanzialmente da tre ulteriori caratteristiche di stile. La prima: la superficie verticale molto liscia, secondo lo stile della Passat e della Phaeton, del cosiddetto cofano posteriore con l'emblema VW in esso integrato. La seconda: i paraurti di grande volume che arrivano fino ai passaruota ben esposti. La terza: gli eleganti fanali posteriori con il loro andamento trapezoidale che rientra all'interno, analogamente ai proiettori anteriori, nonché l'elemento centrale a LED, rotondo, per la funzione di luce posteriore, indicatori di direzione, freno e luce di retromarcia. Sia anteriormente che posteriormente i paraurti sono interamente verniciati nel colore dell'auto.

**Silhouette:** con il tetto sia aperto che chiuso, le linee laterali della Eos salgono verso la coda, a formare un cuneo. Inoltre, spiccano le giunture del cofano motore e di quello posteriore, che si abbassano lateralmente fino a "entrare" nei parafanghi. La linea di separazione tra cofano motore e parafanghi anteriori si trasforma, quasi senza soluzione di continuità, nel bordo inferiore dei finestrini. La linea posteriore della cosiddetta "copertura" (cioè il limite materiale tra il cofano posteriore e il parafango) prosegue idealmente - come una specie di contrappunto - l'arco dei finestrini con un contro-movimento dinamico. L'interazione di tutte le forme garantisce anche alla cabriolet chiusa una linea estremamente elegante e piacevole. Vista lateralmente, la Eos aperta ha il caratteristico charme di una grande cabriolet.

## **SICUREZZA PASSIVA /**

### **Sistema di roll-bar di serie che sale velocemente in 0,25 secondi dietro il divano posteriore**

La Eos è dotata di un sistema di roll-bar, che sale in massimo 0,25 secondi al superamento di una determinata accelerazione trasversale o di una determinata inclinazione della vettura (rilevata da speciali sensori) nella zona dei appoggiatesta posteriori. La protezione anti-ribaltamento corrisponde, per struttura e funzionamento, al sistema utilizzato nella New Beetle Cabriolet. Entrambi i roll-bar del sistema sono costituiti da un profilo in alluminio fisso e da un profilo mobile all'interno di esso, supportato in modo elastico. Il profilo interno viene mantenuto in posizione di riposo da un interruttore magnetico. Una volta attivato dal sistema di comando dell'airbag, l'interruttore magnetico apre, in caso di scontro, una maniglia di fermo e lascia uscire il profilo interno. Durante l'uscita di questo, una barra dentata fissata al profilo interno sfilata una maniglia di supporto e fissa il profilo interno in qualunque momento a prevenire eventuali rientri. Unitamente al profilo del parabrezza, i profili in alluminio sfilati formano una protezione efficace in caso di scontri. Poiché si tratta di un sistema reversibile, il roll-bar può essere poi reinserito a mano.

## **NUOVE TECNOLOGIE PER L'AIRBAG**

### **Gli airbag per la testa e il torace svolgono contemporaneamente la funzione degli airbag laterali e dei finestrini**

Di serie la Eos monta appoggiatesta ottimizzati per la sicurezza e quattro airbag, anche se il numero 4 non rispecchia proprio correttamente la situazione. Infatti, in aggiunta agli airbag anteriori, la Volkswagen impiega anche per questa cabriolet degli airbag laterali speciali, i cosiddetti airbag testa-torace. In caso di scontro, questi si aprono in direzione orizzontale e verticale e coprono lateralmente l'intera superficie dei finestrini. Quindi concettualmente svolgono anche il compito degli airbag tradizionali a tendina, il cui montaggio in una cabriolet era logicamente impossibile dal punto di vista costruttivo. Oltre a ciò, l'airbag del passeggero, è disinseribile, qualora sia necessario trasportare un infante nel sedile anteriore. I fissaggi Isofix sono montati di serie nei sedili posteriori, e opzionali per il sedile del passeggero, per un ancoraggio particolarmente sicuro dei seggiolini per bambini.

## **SENSORI DEGLI AIRBAG/**

### **Dei sensori posti nelle portiere anteriori misurano in caso di scontro l'aumento di pressione – quindi sono più veloci di quei decimi decisivi**

Il sistema di attivazione degli airbag e l'insieme dei sensori per le collisioni anteriori, laterali e posteriori sono costituiti dai seguenti componenti: un dispositivo di comando degli airbag nella parte anteriore del tunnel del telaio con tre sensori interni di accelerazione, due sensori nella direzione longitudinale del veicolo, uno in direzione perpendicolare a quella del veicolo, più due sensori satellite per il riconoscimento degli impatti laterali. I sensori satellite situati nelle due portiere anteriori sono costituiti da sensori di pressione e misurano, in caso di scontro laterale, l'aumento della pressione dell'aria causato dalla deformazione delle portiere anteriori, che è il concetto più efficace per la misurazione della successiva accelerazione del veicolo. Un impatto posteriore viene riconosciuto dai due sensori di accelerazione integrati nel dispositivo di comando degli airbag. In caso di rotazione attorno all'asse longitudinale del veicolo, due sensori addizionali di questo tipo, con gamma di misurazione adeguata e un sensore dell'entità di rotazione, posti nel dispositivo di comando degli airbag, attivano il roll-bar e i blocca-cintura elettrici. Al fine di proteggere al meglio i passeggeri in caso di grave impatto frontale, laterale o posteriore, il roll-bar viene attivato unitamente al blocca-cintura. Analogamente a quanto accade in altre vetture, anche la Eos è dotata di un piantone dello sterzo che presenta un attacco di nuova concezione per lo spostamento longitudinale e in altezza e che, in combinazione con il piantone telescopico dello sterzo ad assorbimento di energia, impedisce uno spostamento in caso di scontro.

## **STRUTTURA DELLA SCOCCA /**

**Con l'utilizzo di acciai temprati in forma per il pavimento della vettura e nella struttura laterale, è stato possibile sostituire il percorso del carico costituito dal tetto rigido**

Fin dai primi passi dello sviluppo della Eos, è stata dedicata una grande attenzione sulla sicurezza passiva. Infatti, contrariamente a quanto accade nelle berline, in una cabriolet il tetto è solo limitatamente utilizzabile. La Volkswagen ha risolto il problema: facendo uso di acciai massimamente resistenti, temprati in forma, per il pavimento e la struttura laterale della vettura, è stato possibile sostituire il percorso del carico costituito dal tetto rigido. Queste lamiere altamente robuste (formate a caldo) sono state impiegate in tutti i componenti costruttivi rilevanti per la sicurezza (montanti A, tubi sulla traversa dei sedili con sostegno per il montante B, portiere e traverse del fondo). Esempio: grazie all'impiego di un tubo-parapetto altamente resistente nelle portiere, rispetto a soluzioni tradizionali la Eos presenta un miglioramento significativo nella resistenza della cellula dell'abitacolo. Anche il serbatoio da 55 litri è protetto e integrato nella carrozzeria, nella zona fra il divano posteriore e l'interasse.

Grazie all'ottimale sinergia fra struttura della carrozzeria, telaio e unità motore-cambio, è nata una cabriolet priva di rumore di cerniere. Oltre a ciò, la Eos dispone di un alloggiamento oscillante dell'unità motore-cambio. Tale alloggiamento è costituito da due cuscinetti portanti, che poggiano sui supporti longitudinali anteriori della carrozzeria, e da un supporto di coppia nel telaio ausiliario anteriore: praticamente un ammortizzatore ideale delle vibrazioni. Ciò rende superfluo ogni pesante ammortizzatore di vibrazioni separato.

**Con tiranti diagonali nel sottofondo posteriore e una capsula di rinforzo nella parte anteriore della vettura, è stato possibile creare un piano di rinforzo aggiuntivo**

In generale la Eos è stata sviluppata secondo le esigenze specifiche di una cabriolet. Al centro di queste troviamo la resistenza statica e dinamica alla torsione della carrozzeria del Trimmed Bodys. Grazie ai tiranti diagonali montati nella parte posteriore del sottofondo e a una capsula di rinforzo in alluminio che costituisce un collegamento fra il telaio ausiliario anteriore e il supporto longitudinale anteriore, è stato possibile creare un piano di rinforzo aggiuntivo. La traversa rinforzata in sezione e nello spessore della lamiera, e la parete posteriore anch'essa dimensionata in modo più robusto, migliorano ulteriormente la resistenza alla torsione.

### Quattro sedili? Quattro sedili completi

Sistema elettrico easy-entry, Climatronic con modalità cabrio e coupé

L'ergonomia della Eos non trascurava alcun dettaglio. Per qualunque conducente. Dovunque.

Maggio 2006. La Eos si presenta con un interno pensato per essere totalmente ergonomico. In particolare la consolle centrale, con i suoi elementi di comando in posizione relativamente alta, è connotata da una inequivocabile visibilità. Direttamente sotto le due bocchette centrali dell'aria troviamo l'impianto audio, poi la regolazione dell'impianto dell'aria. Molto sopra, in mezzo e quindi raggiungibile centralmente, si trova l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza.

#### **DOTAZIONE BICOLORE SU RICHIESTA/**

**La strumentazione si allarga lateralmente come ali; individualizzazione tramite diversi pacchetti di allestimento**

La strumentazione connota la dominanza, tipica per la Volkswagen, della consolle centrale. A sinistra e a destra di essa si aprono come ali le parti laterali della strumentazione. Le eleganti aperture di ventilazione e gli strumenti sono circondati da un bordo cromato. A richiesta è possibile configurare il cockpit e i rivestimenti laterali in due colori, con predominanza dei colori scuri nella parte alta, allo scopo di ridurre al minimo i riflessi sui vetri.

Anche i rivestimenti delle portiere sono stati pensati in modo completamente nuovo. La parte superiore è sempre nera, quella inferiore nel colore e nel materiale del resto degli interni. Connotazione: l'elemento centrale del rivestimento delle portiere sale fortemente in avanti. Tramite diversi pacchetti di allestimento è possibile decorare i rivestimenti delle portiere e la strumentazione con applicazioni in alluminio spazzolato oppure con decori in legno venato di pioppo, noce e radica.

#### **SEDILI INTELLIGENTI /**

**Il primo sistema easy-entry attivato elettricamente della Volkswagen facilita la salita e la discesa dai sedili posteriori**

Per la prima volta la Volkswagen utilizza sedili "easy-entry" attivati elettricamente: essi "registrano" la posizione dei sedili del conducente e del passeggero e si riportano in tale posizione con la pressione di un solo pulsante. A partire dalla versione da 115 CV vengono forniti di serie sedili sportivi con supporto lombare manuale.

L'impostazione di questi sedili, ergonomici come di norma per la Volkswagen, ha luogo in modo intuitivo. Chi prende posto in una Eos per la prima volta, potrà verificare tutto ciò di persona. In primo luogo era necessario che la posizione del sedile anteriore non venisse troppo sacrificata da una cornice del parabrezza anteriore troppo pronunciata verso l'interno. In secondo luogo la Eos doveva risultare comoda a tutti. Gli elementi di comando e gli strumenti distribuiti nell'abitacolo lungo 1.684 millimetri non dovevano pertanto porre alcun dubbio. Nel contempo la posizione del conducente, la postura delle gambe e dei piedi, l'appoggio delle braccia sul volante e la presa del cambio presentano un'ergonomia ideale.

## **Come optional la Eos può essere ordinata con un sistema di sedili a 12 posizioni**

La Volkswagen offre come optional su questa vettura una regolazione elettrica dei sedili a 12 posizioni. In questo caso, a seconda della scelta, il sedile del conducente e anche il sedile del passeggero dispongono della funzione addizionale dell'ausilio elettrico "easy-entry" per la salita, supporti lombari anteriori, regolazione elettrica in lunghezza e profondità, nonché inclinazione della seduta e dello schienale.

La Eos offre posto a quattro persone. E, rispetto alla categoria delle cabriolet, con tanto spazio. Nei sedili posteriori non solo i bambini stanno a loro agio; anche quattro adulti possono comodamente intraprendere viaggi a medio raggio. La Eos è comunque in grado di soddisfare in modo eccellente le situazioni quotidiane, l'andare al cinema, nella città vicina, via per il week-end.

## **LUCE E VENTO /**

**Il tetto trasparente CSC dà luce all'abitacolo anche nei giorni grigi; l'aerodinamica contiene i vortici, ma il feeling da cabrio è puro**

Il tetto CSC crea un'atmosfera particolare negli interni. Anche con il cattivo tempo l'interno della Eos è chiaro e inondato di luce grazie al tetto in vetro scorrevole-apribile. L'interno, già di per sé non piccolo, ne risulta ancora più spazioso. Una tendina parasole protegge da un'irradiazione solare troppo elevata.

La Eos naturalmente è prima di tutto una cabriolet e solo in un secondo momento, quando il tempo non lo consente, una coupé. Nella Eos aperta, un'aerodinamica affilata riduce notevolmente le turbolenze all'interno. Sulle strade infatti, con i finestrini alzati non è necessario montare l'opzionale deflettore del vento dietro i sedili. Nei sedili posteriori il vento è naturalmente più avvertibile; e con i finestrini abbassati lo è naturalmente anche davanti.

## **BAGAGLIAIO VARIABILE /**

**La Eos come cabrio ha una capacità di 205 litri, come coupé la sua capacità è di 380 litri**

Quando il tetto è aperto si ha a disposizione un volume di 205 litri; quando è chiuso, invece, la capacità di carico arriva a 380 litri. Il cofano del bagagliaio dispone di serie di un dispositivo elettrico, che "assiste" la chiusura negli ultimi millimetri.

Un'apertura integrata nel divano e nella paratia posteriori permette il trasporto di sci e analoghi oggetti ingombranti. Il bagagliaio, ha una specie di guscio rigido di copertura, che impedisce danneggiamenti al carico e al tetto. Per aprire la capote è necessario abbassare questo rivestimento rigido.

Se ciò non ha luogo, il sistema elettronico della capote emette un segnale acustico e visualizza il corrispondente messaggio di avvertimento nel display multifunzione. Non occorre alzare temporaneamente la capote ripiegata per sistemare i bagagli, poiché l'accesso al bagagliaio rimane sufficientemente ampio anche con il tetto aperto.

## **INTERNO PROTETTO DA ALLARME /**

**Una sorveglianza dell'interno a microonde protegge la Eos in modo affidabile dai furti**

L'impianto di allarme antifurto protegge la Eos non solo con capote chiusa, ma anche quando è aperta. Qui la parola chiave dal punto di vista tecnico è "sorveglianza dell'abitacolo a microonde". Due sensori integrati nel veicolo e collegati in rete l'uno all'altro funzionano come trasmettitore e ricevitore e sorvegliano sia la zona anteriore che quella posteriore dell'abitacolo.

La sensibilità dei sensori è stata regolata per un riconoscimento ottimale delle situazioni di allarme con contemporanea elevata sicurezza contro gli allarmi errati. La registrazione dei movimenti del sistema si basa su un'analisi ridondante, mentre gli elementi di disturbo esterni come il vento o i disturbi elettromagnetici non hanno alcun influsso sul sistema. La sorveglianza dell'abitacolo è disattivabile tramite un interruttore situato nel portaoggetti della portiera del conducente.

## **CLIMATIZZATORE AUTOMATICO /**

### **Non appena il tetto viene aperto, il sistema passa alla modalità cabrio**

La Eos è contemporaneamente cabrio e coupé, quindi è stato necessario orientare su questo fatto anche la regolazione del clima di questa nuova Volkswagen. Risultato: un climatizzatore opzionale (Climatronic), che reagisce all'apertura e chiusura del tetto e cambia il proprio modo di funzionamento di conseguenza. Le impostazioni e preimpostazioni per il funzionamento cabrio e coupé sono memorizzate separatamente nell'impianto. Vengono attivate secondo la modalità – cabriolet o coupé.

Come cabrio, la Eos necessita di un software specifico nel dispositivo di comando del clima. Vengono modificate l'intensità dei flussi d'aria, la valutazione dell'irradiazione del sole, la distribuzione dell'aria nel funzionamento come riscaldamento, il funzionamento del compressore nonché il comportamento del Climatronic all'apertura e alla chiusura del tetto. Chiaramente l'aspetto più importante in questo caso è la distribuzione dell'aria nel funzionamento come riscaldamento: in caso di temperature esterne basse, la distribuzione dell'aria ha luogo generalmente a livello dei piedi, e in più, nella cabriolet, tramite i diffusori per i passeggeri. Per via dell'aumento della pressione del vento nel veicolo aperto, con contemporanea mancanza di contropressione, la quantità di aria aumenta notevolmente all'aumentare della velocità. In altre parole: il vento caldo della zona dei piedi scalda troppo, quindi il sistema provvede con un nuovo procedimento in funzione della velocità. In dettaglio, la quantità di aria viene mantenuta costante nella zona dei piedi tramite una valvola centrale.

## La nuova Eos

## Allestimento

### Allestimento di base con aria condizionata e tetto scorrevole

ESP, cerchi in lega di serie e sedili sportivi a partire dalla versione con 140 CV

Climatronic fa la differenza fra la funzione cabrio e quella coupé

Maggio 2006. La Eos viene offerta in un'unica versione di allestimento. Già nella versione da 115 CV la dotazione di serie comprende caratteristiche quali i cerchi in lega da 16 pollici, aria condizionata semiautomatica (Climatic), fendinebbia, alzacristalli elettrici, ESP, airbag anteriori e testa-torace e tetto in vetro scorrevole-apribile.

#### ALLESTIMENTO DI SERIE

##### **Fanali posteriori e lampeggianti con tecnologia LED /**

**I fanali posteriori della Eos 3.2 V6 sono di color rosso ciliegia; tutti i modelli hanno fanali posteriori a LED e lampeggianti laterali e posteriori anch'essi a LED**

Secondo la motorizzazione, si hanno tuttavia alcune differenze. Tutti i modelli, ad eccezione della versione da 115 CV, dispongono di sedili sportivi nonché di volante, pomello del cambio e leva del freno a mano in pelle. Il modello top V6 è dotato inoltre di serie di cerchi in lega da 17 pollici, un climatizzatore automatico (Climatronic), tiranti trasversali cromati della griglia del radiatore e fanali posteriori a LED rosso ciliegia.

Anche tutte le altre versioni della Eos impiegano la tecnologia LED, a risposta molto rapida ed estremamente duratura. Tali LED sono usati in generale negli indicatori di direzione integrati negli specchietti esterni nonché nelle zone principali dei fanali posteriori. Analogamente a quanto accade nella Passat, i fanali posteriori della Eos sono costituiti da due parti. Esternamente nel parafrangente si trovano i lampeggianti, le luci di posizione e quelle dei freni, tutte con tecnologia LED. All'interno, nella zona del cofano motore, troviamo i retronebbia e le luci di retromarcia, illuminati con tradizionali lampadine a incandescenza, dal momento che la loro funzione è sempre solo temporanea. La terza luce del freno del cofano bagagliaio è anch'essa con LED.

#### ALLESTIMENTI SPECIALI /

##### **Da diverse applicazioni fino al sistema audio Dynaudio**

Gli allestimenti speciali rendono possibile un adattamento specifico ai propri gusti. Per tutte le versioni è disponibile una gamma di diverse applicazioni per interni simile a quella della Passat. In dettaglio si può dire che diversi pacchetti di allestimento rendono possibile la decorazione dei rivestimenti delle portiere e del cruscotto con applicazioni in alluminio spazzolato o con decori in legno venato di pioppo, noce e radica.

**Impianti audio e sistemi di navigazione:** oltre a due impianti audio con lettore CD integrato, ciascuno comprendente il cambia-CD, sono disponibili due diversi sistemi di navigazione. Il sistema di base dispone, come la radio con lettore CD, di un display monocromatico e di navigazione CD. I sistemi di navigazione con display a colori dispongono invece di una propria memoria delle mappe in DVD. I sistemi top per CD audio e di navigazione (RCD 500 ed RNS-MFD-DVD) possono essere combinati con un impianto audio "highend" da 600 Watt e 10 canali, prodotto da Dynaudio, specialista dell'hi-fi. Tutti i sistemi sono combinabili con un impianto per il cellulare. A partire dall'impianto audio RCD 500 sarà inoltre disponibile una variante compatibile PM2, con denominazione RCD 500-MP3.

**Regolazione elettrica dei sedili a 12 posizioni:** per la Eos la Volkswagen offre come optional una regolazione elettrica dei sedili a 12 posizioni. In questo caso, a seconda della scelta, il sedile del conducente, o anche il sedile del passeggero, dispone della funzione addizionale dell'ausilio elettrico "easy entry", supporti lombari anteriori, regolazione elettrica, altezza e profondità della seduta nonché inclinazione della seduta e dello schienale.

**Proiettori anteriori bi-xenon con luce adattativi per curve o svolte:** i proiettori bi-xenon della Eos consentono una migliore visibilità, in quanto sterzano con l'auto. La luce adattativa, integrata nei

proiettori, segue con un angolo di rotazione massimo di 15 gradi l'andamento della marcia, garantendo continuamente un'illuminazione ottimale. Questo sistema viene ulteriormente perfezionato da una luce di svolta statica addizionale. Grazie al suo orientamento di circa 35 gradi laterali rispetto all'asse del veicolo, essa apporta chiari vantaggi in fatto di sicurezza.

**Deflettore del vento:** l'opzionale deflettore del vento della Eos può essere ripiegato fino a un quarto della sua dimensione reale. La sua applicazione è un gioco da ragazzi. Due collegamenti a innesto vengono inseriti dietro lateralmente, negli schienali dei sedili posteriori, mentre altri due vanno innestati all'altezza dei montanti B.

**Cerchi in lega / Telaio sportivo:** la Eos viene fornita di serie con cerchi in lega da 16 pollici (tipo Adelaide). Nel caso della Eos 3.2 V6 troviamo invece cerchi da 17 pollici (tipo Le Mans). Tali cerchi sono disponibili come optional anche per versioni con minore potenza. Nell'insieme la Volkswagen offre cinque cerchi in lega nonché quelli proposti dalla Volkswagen Individual. Tre di questi tipi (Le Mans, Solitude, Westwood) sono disponibili nel pacchetto sportivo, unitamente a un telaio anch'esso sportivo. Il telaio sportivo (ribassato fra l'altro di 15 mm) è ordinabile anche separatamente.

**Parkpilot con assistente posteriore per retromarcia:** il parkpilot rileva la zona posteriore alla vettura non solo durante le retromarce. I suoi sensori controllano lo spazio dietro il bagagliaio anche quando viene aperta la capote. Qualora sia presente un ostacolo, suona un segnale di avvertimento e il procedimento di apertura non viene avviato.

#### **EOS INDIVIDUAL /**

#### **Con allestimento in pelle bicolore, cerchi in lega da 18 pollici ed elementi cromati scuri**

**Eos Individual:** la più esclusiva possibilità di guidare una Eos viene offerta dal programma della Volkswagen Individual. La gamma delle possibilità di personalizzazioni raggiunge un livello che finora veniva offerto solo da marchi di lusso quali Bentley. Il pacchetto base della Eos Individual comprende fra l'altro le seguenti caratteristiche: cerchi in lega leggera da 18 pollici tipo VeraCruz, telaio sportivo, griglia del radiatore e iscrizioni posteriori in cromo scuro, sedili sportivi bicolore in pelle di nappa (nera con inserti in Corn Silk Beige) con cuciture chiare (anche per il volante in pelle) e inserti in nero perla.

**Caratteristiche singolari della Volkswagen Individual:** lo specialista di elementi hightech e decorazioni rende disponibili per la Eos anche dettagli quali il sistema audio Dynaudio, un'interfaccia iPod (nella parte posteriore della consolle centrale), un'interfaccia USB (in alternativa all'interfaccia iPod nella parte posteriore della consolle centrale) nonché ulteriori cerchi, e molto, molto altro.

#### **PANORAMICA DELLA DOTAZIONE DI SERIE /**

##### **Eos 1.6 FSI**

##### **Esterni**

- 4 cerchi in lega "Adelaide" 7 J L 16 con bloccaruote, pneumatici 215/55 R 16
- Calotta degli specchietti esterni, paraurti e maniglie nel colore della carrozzeria
- Indicatori di direzione con tecnologia LED integrati lateralmente negli specchietti esterni
- Sistema di tetto CSC (sistema completamente automatico in vetro con funzione scorrevole-apribile e deflettore del vento in rete nella cornice del parabrezza anteriore)
- Carrozzeria zincata
- Cornice della griglia del radiatore e nicchia per l'emblema Volkswagen cromate
- Fanali posteriori con tecnologia LED
- Vetri termici di colore verde

##### **Interni**

- Vano portaoggetti nelle portiere con supporto per bottiglie da un litro

- Insetti decorativi per cruscotto e rivestimenti portiere
- Salita facilitata "easy-entry"
- Vano portaoggetti richiudibile, illuminato e con possibilità di raffreddamento
- Sedili comfort anteriori
- Volante a tre razze
- Pacchetto non fumatori: vano portaoggetti addizionale e presa elettrica anteriori, al posto del posacenere e dell'accendisigari
- Divano posteriore con schienale fisso e apertura per carichi lunghi
- Rivestimento dei sedili e delle portiere in tessuto con motivo "High Spirit"
- Sedili anteriori con regolazione in altezza

#### **Dotazione di sicurezza**

- 2 appoggiatesta anteriori ottimizzati per la sicurezza
- Airbag per conducente e passeggero, con possibilità di disattivazione dell'airbag passeggero
- Sistema attivo di roll-bar: una staffa di protezione che sale prontamente in avanti unitamente alla cornice del parabrezza anteriore estremamente rigida
- Cinture di sicurezza automatiche a tre punti sia anteriori che posteriori; anteriori con pretensionatori
- Programma elettronico di stabilizzazione (ESP) con impulso di sterzo compreso servofreno, ABS, EDS e ASR
- Fori di fissaggio ISOFIX (dispositivi per il fissaggio di 2 seggiolini per bambini sul divano posteriore)
- Airbag per testa e laterale per i passeggeri anteriori
- Protezione bagagli nel vano bagagliaio, estraibile
- Fendinebbia
- Catarifrangenti nelle portiere
- Freni a disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti
- Triangolo di segnalazione
- Blocco elettronico dello sterzo

#### **Dotazione funzionale**

- Specchietti esterni asferici lato conducente
- Specchietti esterni regolabili elettricamente e riscaldabili separatamente
- Clacson di segnalazione a due toni
- Alzacristalli elettrici
- Sbloccaggio a distanza del vano bagagliaio e del serbatoio
- Illuminazione del vano bagagli
- Lunotto posteriore riscaldabile
- Illuminazione azzurra degli strumenti, regolabile; design rosso degli interruttori in versione notturna
- Impianto aria condizionata "Climatic" con regolazione semiautomatica
- Strumentazione combinata con tachimetro elettronico, contachilometri totale e parziale, contagiri, segnalatore dello stato del tetto e indicatore dello stato di usura delle pastiglie dei freni
- Protezione dei bordi nel vano di carico

- Piantone dello sterzo regolabile in altezza e profondità
- Specchietto di cortesia illuminato incorporato nell'aletta parasole
- Display multifunzione
- Servosterzo elettromeccanico, regolabile in funzione della velocità
- Segnale acustico al termine della movimentazione del tetto
- Filtro per polveri e polline
- Tire Mobility Set: compressore a 12 Volt e mastice per pneumatici
- Buzzer di segnalazione per luci rimaste accese
- Blocco centrale con radiotelecomando, interruttore interno e sensore di crash per sblocco automatico

**PANORAMICA DELLA DOTAZIONE DI SERIE /  
Eos 2.0 FSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI**

**Interni**

- Tasche portaoggetti sul retro dei sedili anteriori
- Impugnatura della leva del freno a mano in pelle
- Volante in pelle (a tre razze)
- Supporto lombare anteriore
- Pomello della leva del cambio in pelle
- Sedili sportivi anteriori

**PANORAMICA DELLA DOTAZIONE DI SERIE /  
Eos 3.2 V6 FSI**

**Esterni**

- 4 cerchi in lega "Le Mans" 7 1/2 J L 17 con sicurezza ruota, superficie tornita lucida, pneumatici 235/45 R 17
- Cornici della griglia del radiatore, lamelle e nicchia per l'emblema Volkswagen cromate
- Fanali posteriori con tecnologia LED di colore "rosso ciliegia"

**Interni**

- Tasche portaoggetti sul retro dei sedili anteriori
- Impugnatura della leva del freno a mano in pelle
- Volante in pelle (a tre razze)
- Supporto lombare anteriore
- Pomello della leva del cambio in pelle
- Sedili sportivi anteriori

**Dotazione funzionale**

- Climatizzatore "Climatronic" con regolazione della temperatura bi-zona, regolabili separatamente a sinistra e a destra

## **PANORAMICA DELLA DOTAZIONE SPECIALE /**

### **Pacchetti di allestimento**

- Pacchetto di allestimento con decorazione in alluminio: inserti decorativi in "alluminio spazzolato" per il pannello strumenti e il rivestimento delle portiere, illuminazione della zona dei piedi anteriore e posteriore, volante in pelle (a 3 razze) con decorazione in alluminio, bracciolo centrale anteriore con vano portaoggetti, pedali tipo alluminio
- Pacchetto di allestimento con decorazione in legno di radica di noce: inserti decorativi in legno pregiato "radica di noce" per il pannello strumenti e il rivestimento delle portiere, illuminazione della zona dei piedi anteriore e posteriore, bracciolo centrale anteriore con vano portaoggetti
- Pacchetto di allestimento con decorazione in legno venato di pioppo: inserti decorativi in legno pregiato "venato di pioppo" per il pannello strumenti e il rivestimento delle portiere, illuminazione della zona dei piedi anteriore e posteriore, bracciolo centrale anteriore con vano portaoggetti

### **Impianto antifurto**

- Bloccasterzo elettronico, sorveglianza dell'interno dell'abitacolo, allarme di riserva e protezione anti-traino

### **Telaio**

- Sportivo ribassato di circa 15 mm

### **Telecomando per garage**

- Radiotelecomando programmabile integrato in modo fisso nell'aletta parasole lato conducente

### **Impianto di regolazione della velocità**

### **Climatizzatore "Climatronic"**

- Regolazione della temperatura per bi-zona, regolabile separatamente a sinistra e a destra (serie V6)

### **Pacchetti comfort**

- Pacchetto comfort compresa dotazione in pelle "Vienna": impianto di regolazione della velocità, climatizzatore "Climatronic", bracciolo centrale anteriore, parkpilot, sistema radio ("RCD 500"2), fasce centrali e fronti dei sedili nonché superficie dei braccioli centrali in pelle "Vienna", rivestimento delle portiere in similpelle, sedili anteriori riscaldabili (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente al volante in pelle e ai sedili sportivi)
- Pacchetto comfort compresa dotazione in pelle "Nappa": come dotazione in pelle "Vienna", fasce centrali e fronti dei sedili nonché superficie dei braccioli centrali in pelle "Nappa", rivestimento delle portiere in similpelle, (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente al volante in pelle e ai sedili sportivi)

### **Dotazione in pelle**

- Dotazione in pelle "Vienna": fasce centrali e fronti dei sedili nonché superficie dei braccioli centrali in pelle "Vienna", rivestimento delle portiere in similpelle, sedili anteriori riscaldabili (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente al volante in pelle e ai sedili sportivi)
- Dotazione in pelle "Nappa": fasce centrali e fronti dei sedili nonché superficie dei braccioli centrali in pelle "Nappa", rivestimento delle portiere in similpelle, sedili anteriori riscaldabili (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente al volante in pelle e ai sedili sportivi)

### **Volanti**

- Volante in pelle (con tre razze): impugnatura della leva del freno a mano e pomello della leva del cambio in pelle (di serie a partire da 103 kW)
- Volante in pelle multifunzione (a tre razze) per il comando di display multifunzione, radio e telefono (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente al volante in pelle)
- Volante in pelle multifunzione (a tre razze) per il comando di DSG, display multifunzione, radio e telefono (solo per V6) (volanti in pelle multifunzione ordinabili solo unitamente al pacchetto comfort, sistemi radio o di radionavigazione)

### **Luce e visibilità**

- Specchietto esterno ripiegabile elettricamente, quello del conducente con funzione automatica anti-abbagliante, commutazione automatica delle luci con la funzione "Coming home" e "Leaving home", specchietto interno con funzione automatica anti-abbagliante, sensore pioggia

### **Bracciolo centrale anteriore**

- Con vano portaoggetti, presa a 12 V

### **Display multifunzione "Plus"**

- Possibilità di visualizzazione ampliate: in aggiunta alle funzioni del display multifunzione, è possibile eseguire impostazioni per il riscaldamento, pneumatici invernali, luce e visibilità nonché orario e lingua (serie di sistemi di radionavigazione)

### **ParkPilot**

- Segnalazione di distanza tramite avvisatore acustico, con assistente all'azionamento del tetto

### **Ruote/Pneumatici**

- "Catalunya": 4 cerchi in lega 7 J L16, superficie tornita lucida, pneumatici 215/55 R 16 (non per V6)
- "Monza", comprese funzioni per andatura di emergenza: 4 cerchi in lega 7 J L16, superficie tornita lucida, pneumatici 215/55 R 16 con funzioni per andatura di emergenza in sostituzione del Tire Mobility Set, visualizzazione di controllo pneumatici (non per V6)
- "Le Mans": 4 cerchi in lega 7 1/2 J L17, superficie tornita lucida, pneumatici 235/45 R 17 (serie V6)
- "Solitude": 4 cerchi in lega 7 1/2 J L17 color argento lucido, pneumatici 235/45 R 17
- "Westwood": 4 cerchi in lega 7 1/2 J L17 con viti in titanio, bordo dei cerchi tornito lucido, pneumatici 235/45 R 17
- Ruota di scorta con risparmio di peso e spazio (18 pollici) (in sostituzione del Tire Mobility Set)

### **Versione fumatori**

- Posacenere anteriore, accendisigari anteriore

## **Sedili**

- Fori di fissaggio ISOFIX (dispositivo per il fissaggio di un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero)
- Sedili sportivi anteriori: tasche portaoggetti sul retro dei sedili anteriori, supporti lombari anteriori, rivestimenti sedili e rivestimenti delle portiere in tessuto, motivo "High Spirit" (serie a partire da 103 kW)
- Sedile conducente con regolazione elettrica: ausilio per la salita "easy-entry", elettrico per il sedile conducente, sedile conducente con regolazione elettrica dell'altezza e profondità, dell'inclinazione del sedile e dello schienale, supporto lombare regolabile elettricamente per il sedile conducente, cassetto sotto il sedile del passeggero (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente ai sedili sportivi)
- Sedili anteriori con regolazione elettrica: ausilio per la salita "easy-entry", elettrico per i sedili anteriori, supporti lombari regolabili elettricamente per i sedili anteriori, sedili anteriori con regolazione elettrica dell'altezza e profondità, dell'inclinazione del sedile e dello schienale (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente ai sedili sportivi)

## **Pacchetti sportivi**

- "Le Mans": 4 cerchi in lega 7 1/2 J L17, pneumatici 235/45 R 17, visualizzazione di controllo pneumatici, telaio sportivo ribassato di circa 15 mm
- "Solitude": come "Le Mans" ma con 4 cerchi in lega "Solitude" 7 1/2 J L17
- "Westwood": come "Le Mans" ma con 4 cerchi in lega "Westwood" 7 1/2 J L17
- "Siena" Volkswagen Individual: 4 cerchi in lega 7 1/2 J x 17, pneumatici 235/45 R 17. Superficie color argento lucido o argento titanio
- "Avignon" Volkswagen Individual: 4 cerchi in lega 7 1/2 J x 17, pneumatici 235/45 R 17. Superficie color argento lucido o argento titanio
- "Samarkand" Volkswagen Individual: 4 cerchi in lega 8 J x 18, pneumatici 235/45 R 18. Superficie tornita lucida in titanio
- "Chicago" Volkswagen Individual: 4 cerchi in lega 8 J x 18, pneumatici 235/45 R 18. Superficie tornita lucida in antracite
- "VeraCruz" Volkswagen Individual: 4 cerchi in lega 8 J x 18, pneumatici 235/45 R 18. Superficie color argento lucido

## **Deflettore del vento**

### **Pacchetti invernali**

- Pacchetto invernale: ugelli lavavetri riscaldabili, impianto di lavaggio fari, sedili anteriori riscaldabili, spia di segnalazione livello acqua tergicristallo (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente ai sedili sportivi)
- Pacchetto invernale: 4 cerchi in acciaio 6 1/2 J L16, copricerchi integrali, pneumatici invernali 205/55 R 16, ugelli lavavetri riscaldabili, impianto di lavaggio fari, sedili anteriori riscaldabili, spia di segnalazione livello acqua tergicristallo (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente ai sedili sportivi; non disponibile per V6)
- Pacchetto invernale compresi cerchi in lega "Cortina": 4 cerchi in lega 6 1/2 J L16, pneumatici invernali 205/55 R 16, ugelli lavavetri riscaldabili anteriormente, impianto di lavaggio fari, sedili anteriori riscaldabili, spia di segnalazione livello acqua tergicristallo (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente ai sedili sportivi; non disponibile per V6)
- Pacchetto invernale compresi cerchi in lega "Chamonix": 4 cerchi in lega 6 J L17, pneumatici invernali 205/50 R 17, ugelli lavavetri riscaldabili anteriormente, impianto di lavaggio fari, sedili anteriori riscaldabili, spia di segnalazione livello acqua di lavaggio (per gli 85 kW, ordinabile solo unitamente ai sedili sportivi)

### **Proiettori allo xenon con luce per curve**

- Proiettori bi-xenon per luce di marcia e abbaglianti, luce dinamica per curve, luce statica per curve, regolazione dinamica dell'ampiezza delle luci, impianto di lavaggio fari, spia di segnalazione livello acqua di lavaggio

### **Predisposizione per iPod della Volkswagen Individual**

- Nel bracciolo centrale anteriore, per dimensioni fra 1 e 60 Gigabyte, apparecchi supportati: iPod G3, iPod G4, iPod Photo e iPod mini, iPod Video, iPod nano

### **Predisposizione USB della Volkswagen Individual:**

- Nel bracciolo centrale anteriore formati audio supportati: MP3, WAV, WMA e OGG Vorbis per il collegamento delle chiavette USB e di lettori MP3 con certificazione USB

### **Sistemi radio**

- "RCD 300" con lettore CD, 2 x 20 Watt, 4 altoparlanti anteriori oppure 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti anteriori e posteriori
- "RCD 500" compreso cambia-CD per 6 CD, 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti anteriori e posteriori, memoria per le informazioni sul traffico TIM (Traffic Information Memory) con richiamo degli ultimi quattro minuti
- "RCD 500 DYNAUDIO Sound" della Volkswagen Individual come "RCD 500" ma con 10 altoparlanti, regolati in special modo sulla base della potenza, amplificatore a 10 canali, comando tramite "RCD 500", potenza totale 600 Watt
- Cambia-CD per 6 CD nel vano portaoggetti del bracciolo centrale anteriore (ordinabile solo unitamente al bracciolo centrale anteriore e al sistema radio "RCD 300" o ai sistemi di radionavigazione)

### **Sistemi di radionavigazione**

- "RNS 300": 8 altoparlanti anteriori e posteriori, CD-ROM, lettore CD-ROM anche per riproduzione di CD audio, display monocromatico, consigli di guida con emissione vocale, consigli di guida visivi nel display del sistema di navigazione, funzione di riproduzione degli MP3, sistema radio 4 x 20 Watt, istruzioni sul percorso fino a destinazione tramite TMC
- "RNS MFD-DVD" con display multifunzione: MFD da 6,5 pollici, rappresentazione a colori in caso di DVD di navigazione inserito, a scelta rappresentazione di mappe o di mappe di simboli, DVD per l'Europa occidentale, lettore di DVD anche per la riproduzione di CD audio, consigli di guida con emissione vocale, consigli di guida visivi nel display multifunzione "Plus" nel campo visivo diretto del conducente, a scelta anche nel display multifunzione del sistema di navigazione, sistema radio 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti, istruzioni sul percorso fino a destinazione tramite TMC
- "RNS MFD-DVD DYNAUDIO Sound" con display multifunzione della Volkswagen Individual come "RNS MFD-DVD" ma con 10 altoparlanti, regolati in special modo sulla base della potenza, amplificatore a 10 canali, comando tramite il sistema di navigazione, potenza totale 600 Watt

### **Predisposizione per telefono cellulare**

- Predisposizione universale per telefono cellulare, adatta per l'impiego con i più diffusi cellulari: supporto meccanico per portatelefono posto a destra nella parte superiore del cruscotto, box d'interfaccia, compreso cavo, fino al punto di attacco del supporto per telefono, adatto per GSM 900/1800 MHz, microfono e altoparlante radio per viva voce, riproduzione del telefono tramite l'altoparlante della radio, comando altoparlanti dalle radio Volkswagen o dai sistemi di radionavigazione (ingresso NF), tacitazione radio, alimentazione

## La nuova Eos

## Motori / Cambi

Cinque motori con motorizzazioni da 115 CV a 250 CV

Quattro motori a benzina da 115, 150, 200 e 250 CV, TDI da 140 CV

Cambio di serie a doppia frizione (DSG) per la versione V6

Maggio 2006. Affinché la guida della Eos sia piacevole come il suo aspetto, è stata impiegata la più innovativa tecnologia di trazione. In dettaglio si tratta di quattro motori a benzina con una gamma di potenza di 85 kW/115 CV, 110 kW/150 CV, 147 kW/200 CV e 184 kW/250 CV e un TDI da 103 kW/140 CV con filtro antiparticolato di serie. Fino a 147 kW tutti i motori sono a quattro cilindri a iniezione diretta, la variante da 184 kW trae la propria forza da sei cilindri. Tutti i cambi impiegati trasmettono la trazione all'assale anteriore con sei marce.

### 1.6 FSI 85 kW/115 CV

L'innovativo motore a benzina a iniezione diretta rende possibile elevate prestazioni di guida con un basso consumo. Il motore FSI 1.600 raggiunge i 100 km/h in 11,9 secondi; la velocità di punta è di 192 km/h. In contrapposizione a ciò abbiamo un consumo medio di soli 7,6 litri di carburante. Coi suoi 4.000 giri, l'FSI da 155 Nm è equipaggiato di un cambio a sei rapporti. La potenza massima di 85 kW/115 CV viene raggiunta a 6.000 giri. Cilindrata: 1.598 cm<sup>3</sup>.

### 2.0 FSI 110 kW/150 CV

La combinazione di iniezione diretta a benzina con i 2.0 litri porta la Eos 2.0 FSI con 1.984 cm<sup>3</sup> di cilindrata a una potenza massima di 110 kW, sufficiente per una velocità massima di 210 km/h ed una accelerazione da zero a 100 km/h in 9,8 secondi. Rispetto a tali prestazioni sportive, il consumo è sorprendentemente ridotto: questa motorizzazione con cambio manuale a sei marce, consuma 8,2 litri di carburante ogni 100 chilometri.

### 2.0 TFSI 147 kW/200 CV

Il 2.0 T-FSI, presentato per la prima volta nella Golf GTI, è l'ideale per la Eos, erogando già a 1.800 giri una coppia massima di 280 Nm. La sua cilindrata è di 1.984 cm<sup>3</sup>. Fino a 4.700 giri questo picco di coppia resta costante. Questa trazione anteriore raggiunge dopo soli 7,8 secondi la tacca dei 100 km/h, mentre la velocità di punta in autostrada è di 232 km/h. Il motore turbo, tuttavia, si accontenta di un consumo medio di soli 8,3 litri per 100 chilometri. Il motore quattro cilindri compresso 10,5:1 riunisce i vantaggi di una iniezione diretta omogenea con i potenti plus della sovralimentazione turbo.

### 3.2 V6 con 184 kW/250 CV

La Eos 3.2 V6, modello top della gamma, viene fornita di serie con cambio a doppia frizione. Il cuore della più potente Eos è un motore sei cilindri quattro valvole, con una cilindrata di 3.189 cm<sup>3</sup>. Il suo rombo piacevolmente sonoro corrisponde all'affascinante dispiegamento di forze. Tutti i cilindri insieme la portano a 184 kW/250 CV (a 6.300 giri). Fra i 2.500 e i 3.000 giri il V6 3.189 cm<sup>3</sup> raggiunge la coppia massima di 320 Nm. Altrettanto affascinanti sono le prestazioni di guida della nuova Eos: con 247 km/h di velocità massima arriva in soli 7,3 secondi da 0 a 100 km/h. Consumo: 9,2 litri.

## **2.0 TDI 103 kW / 140 CV**

205 km/h di velocità per questa Eos 2.0 TDI 103 kW/140 CV (a 4.000 giri). Il motore a quattro cilindri sviluppa già a 1.750 giri (fino a 2.500 giri) una coppia massima di 320 Nm. In 10,3 secondi la Eos 2.0 TDI, equipaggiata di serie con filtro antiparticolato, raggiunge i 100 km/h, e una velocità massima di 206 km/h. Consumo medio: 6,1 litri. Un cambio manuale a sei marce, trasmette la potenza del motore con cilindrata di 1.968 cm<sup>3</sup>.

### **Cambio a doppia frizione DSG**

Il DSG combina il comfort di un cambio automatico con i vantaggi di sportività e risparmio di carburante di un cambio manuale: sei rapporti, innesti estremamente veloci e senza interruzione della trazione. Il cambio a doppia frizione DSG ha scatenato una rivoluzione nel campo dei cambi automatici, e la motivazione è semplice: unisce i vantaggi di un cambio manuale con quelli di uno automatico ed è divertente, molto divertente. Le cambiate hanno luogo con una velocità, che anche i piloti più esperti non riuscirebbero a raggiungere con un cambio manuale. Ogni punto di commutazione è infatti "scattoso" e contemporaneamente confortevole. In particolare nella modalità tiptronic manuale, si ottiene un funzionamento sportivo come non mai con un cambio automatico.

### Agile, confortevole e sempre con ESP

Assale anteriore basato sul sistema McPherson della Golf

L'assale posteriore si rifà al sistema delle sospensioni multilink della Passat

Maggio 2006. L'obiettivo era quello di armonizzare la sportività con il comfort, anche se di solito sport e comfort non vanno d'accordo. Da un punto di vista tecnico si può dire che nella Eos vengono impiegati gli assali anteriori ammortizzati della Golf e gli assali posteriori della Passat, due dei sistemi di assali riconosciuti fra i migliori del nostro tempo. Entrambi gli assali sono stati adattati specificamente per la Eos, sviluppati ulteriormente e collaudati con centinaia di migliaia di chilometri di prova.

In nuovo telaio che ne è nato, compreso sterzo e frenata, doveva adempiere principalmente alle seguenti esigenze: l'assale anteriore e lo sterzo dovevano essere privi degli influssi della trazione. Lo sterzo non doveva riportare alcuna vibrazione, cosa che per una cabrio non è così ovvia. Il risultato finale doveva essere neutro, il telaio doveva presentare un'elevata agilità nella manovrabilità, e il comfort doveva essere illimitatamente buono: comfort da Passat con un tocco di manovrabilità da Golf GTI.

**Assale anteriore ammortizzato:** in dettaglio, l'assale anteriore ammortizzato della Golf è stato adeguato in modo specifico per l'impiego nella più pesante Eos (1.469 Kg con motorizzazione di base). Dal punto di vista costruttivo si tratta di una sospensione per singola ruota su ammortizzatori McPherson con molle a vite. Anche lo stabilizzatore è stato adeguato in special modo per la Eos.

**Assale posteriore multilink:** se confrontato con altre concezioni, l'assale posteriore multilink offre il massimo di comfort e stabilità di marcia. Grazie alla disposizione speciale dei bracci è possibile regolare separatamente l'una dall'altra la dinamica longitudinale e quella trasversale. La separazione delle funzioni garantisce da un lato una dinamica e una sicurezza di guida ottimali, consentendo dall'altro un comfort di marcia molto convincente.

Il ben compatto interasse posteriore con quattro sterzi è composto da un telaio ausiliario staccato, cui è collegato in direzione trasversale il mozzo delle ruote tramite braccio trasversale, braccio su molla, asta trasversale e braccio trasversale superiore. La guida della ruota in direzione longitudinale viene effettuata dal braccio longitudinale. Oltre a ciò, l'interasse è dotato di stabilizzatori tubolari con peso ottimizzato.

**Servosterzo elettromeccanico:** le caratteristiche di manovrabilità e comfort vengono perfezionate da un servosterzo elettromeccanico (EPS, Electrical Power Steering), che non solo offre un supporto allo sterzo in funzione della velocità, ma contribuisce notevolmente alla stabilizzazione anche nella marcia in linea retta. Oltre a ciò, il consumo di carburante diminuisce, grazie al nuovo sterzo, di 0,2 litri. Lo sterzo è dimensionato esattamente su ogni singola motorizzazione della Eos.

**Freni ed ESP:** la nuova Eos dispone di serie di un programma elettronico di stabilizzazione (ESP) e dell'assistente di frenata Dual Brake Assist. La base per valori di ritardo ottimali è costituita da un impianto frenante con freni a disco. Anteriormente i freni sono ventilati dall'interno; il diametro in questo caso è di 288 mm per motori fino a 150 CV e 312 mm nelle versioni più potenti. Freni a disco posteriori: fino a 150 CV da 255 mm, oltre 200 CV da 286 mm.

## La nuova Eos

## Fase di sviluppo

### Un milione di chilometri di prova

Venti fra prototipi e veicoli di preserie della Eos hanno subito una maratona di test

L'elevata silenziosità aerodinamica trae origine da test intensi nella galleria del vento

Maggio 2006. Due anni dopo il debutto dello studio "Concept C", presentato al Salone dell'Auto di Ginevra, la versione di serie ha percorso a inizio febbraio in Sudafrica una maratona di test da un milione di chilometri. Con l'ultimo viaggio di prova in un paese caldo, si è conclusa la fase di prova. Durante questa fase di preserie sono stati controllati in particolare il sistema del tetto CSC, la carrozzeria e i componenti della trazione e dell'impianto frenante. Risultato: SOP – Start of Production.

### PROTOTIPI DELLA EOS /

**25 volte attorno alla terra, analizzando ogni errore e ogni rumore, con un solo obiettivo: perfezione assoluta dei veicoli di serie**

Dal punto di vista del puro calcolo, i tecnici collaudatori della Eos hanno fatto il giro del mondo 25 volte. La realtà è che dieci prototipi e altri dieci veicoli di preserie hanno dovuto simulare, senza risparmiarsi e in fretta, l'intera vita di una vettura. Già i primi due prototipi della Eos, chiamati "livello costruttivo 1", hanno percorso in poche settimane un totale di 108.800 km in un "clima temperato" con condizioni meteorologiche europee, quelle che regnano per otto mesi all'anno sul terreno di prova della Volkswagen situato fra Ehra e Lessien nei pressi di Wolfsburg.

Nel successivo "livello costruttivo 2" sono stati prodotti altri otto prototipi. Questa serie presentava già chiare ottimizzazioni in direzione della produzione di serie. In generale si può dire che oggi tutti i livelli costruttivi dei prototipi, grazie ai calcoli preliminari e alle simulazioni al computer, entrano nei programmi di test con una perfezione maggiore rispetto al passato. Le Eos del "livello costruttivo 2" sono state provate su 497.600 km, anche su percorsi di pessima qualità. Ad esempio: passaggi di montagna ripidi e piste di manovra molto esigenti. Su molti di questi mezzo milione di chilometri, i prototipi sono stati sottoposti a condizioni climatiche estreme: 69.900 km sono stati percorsi in un "paese caldo", cioè con il clima più caldo in assoluto; 62.000 km sono stati coperti in un "paese freddo", nelle regioni invernali a nord del circolo polare. Risultato: anche a temperature artiche il tetto a cinque elementi Coupé-Scorrevole-Cabriolet era perfettamente funzionante. L'inverno di Amburgo o di New York non darà quindi fastidio a questo sistema, se in caso di una giornata assoluta ma ghiacciata lo si apre per un giro attorno all'Alster o in Central Park. Il potente riscaldamento della Eos, confermato anche dai viaggi nei ghiacci perenni, è un accompagnatore affidabile per i viaggi invernali in cabrio, e lo stesso vale per il rapido riscaldamento dei sedili di questa nuova cabriolet-coupé della Volkswagen.

### AERODINAMICA /

**Per 350 ore la Eos è stata completamente esposta al vento, alla fine la resistenza dell'aria si era molto ridotta**

In generale, i collaudatori della Volkswagen si sono dovuti misurare non solo sulla strada, bensì anche nella galleria del vento. È là che gli specialisti in aerodinamica hanno ottimizzato da un lato il coefficiente di resistenza all'aria, così importante per l'andamento dei consumi, e hanno ridotto dall'altro al minimo il fruscio aerodinamico, particolarmente critico per una cabriolet, migliorando la sua idoneità alla pioggia. Quindi le ore nella galleria del vento hanno raggiunto, per la nuova Eos, quota 350. Di esse, la Volkswagen ne ha investite 143 in misurazioni della temperatura al banco di prova a rulli che era stato integrato in una galleria del vento appositamente predisposta allo scopo.

## **PRESERIE EOS/**

**Gli ultimi 400.000 chilometri di test confermano, che con i primi 600.000 era stato fatto un buon lavoro**

L'ultima sezione importante dei collaudi è stata superata con i veicoli di preserie. Gli esemplari programmati a questo scopo sono stati costruiti sulla catena di montaggio, cioè con macchinari della produzione in serie (presse, impianti di saldatura, robot etc.). Questa fase è iniziata con un'auto che ha percorso 100.000 chilometri in un clima temperato. I risultati di questo test sono serviti come convalida di quelli ottenuti in precedenza. Le vetture di preserie successive hanno macinato 286.900 km, di cui 52.400 in paesi caldi e 30.400 in paesi freddi.

Con ciò la distanza totale percorsa dai veicoli di sviluppo ha raggiunto la notevole soglia già anticipata: i collaudatori hanno percorso in totale 993.300 km nelle parti più diverse della terra, dai freddi artici (92.400 km) alle temperature equatoriali (122.000 km). L'autorizzazione finale da parte della Presidenza della Volkswagen è giunta a inizio 2006. È stata l'ultimo ostacolo che la nuova cabriolet-coupé ha dovuto superare. I team di sviluppo avevano raggiunto il loro obiettivo: il nuovo modello ha ricevuto l'autorizzazione all'introduzione sul mercato europeo, che ha inizio nel maggio 2006.

Volkswagen

- Virtual Car – [www.virtualcar.it](http://www.virtualcar.it)