

Daide Varenna

17 years old

Italy

VOLVO S20

Premio AUTO & DESIGN

VOLVO S20

La Volvo S20 è un'auto che si è ispirata alla sua efficienza, la grande concezione del suo spazio e il suo controllo. La linea è una risposta a una serie di compromessi, ma tutti vincenti.

Le linee posteriori ricche e confortevoli, gli interni da cockpit, i dettagli in stile, la grande spaziosità anteriore, la grande spaziosità posteriore, la grande spaziosità anteriore.

Altre particolarità: il nuovo motore a benzina, che permette di ridurre i consumi e rispettare l'ambiente.



La Volvo S20 è un'auto che si è ispirata alla sua efficienza, la grande concezione del suo spazio e il suo controllo. La linea è una risposta a una serie di compromessi, ma tutti vincenti.

VOLVO



La Volvo S20 è un'auto che si è ispirata alla sua efficienza, la grande concezione del suo spazio e il suo controllo. La linea è una risposta a una serie di compromessi, ma tutti vincenti.

VOLVO

VOLVO S20

DESCRIZIONE PROGETTO

L'idea principale che avevo prima di abbozzare i primi disegni era quella di creare una vettura che sfidasse l'ampissima concorrenza del segmento C differenziandosi sotto l'aspetto della sportività e della personalizzazione.

Questa Volvo S20 offre infatti tutte le comodità delle vetture del segmento: ottima abitabilità, vano bagagli capiente, dimensioni non esagerate per un uso anche cittadino, ... ma si differenzia per alcuni particolari che la rendono appunto altamente personalizzabile e sportiva.

La linea risulta estremamente filante grazie agli affilati gruppi ottici anteriori, alla linea di cintura particolarmente alta, ai finestrini laterali slanciati, ... mentre i fari posteriori alti (che fungono anche da spoiler), le ruote grandi, le minigonne, i doppi scarichi, il lunotto posteriore sottile e soprattutto le linee muscolose evidenziano la sportività.

Ma la particolarità maggiore della vettura sta nelle portiere: apparentemente la vettura risulta una tre porte in quanto non sono visibili le cornici di quelle posteriori. Queste infatti sono state nascoste completamente nel profilo del tetto panoramico, nei fari posteriori, nel passaruota e nella base delle minigonne. Le maniglie posteriori sono state nascoste e per aprire la porta bisogna infilare la mano nell'invito creato nei gruppi ottici; quelle anteriori, nascoste anch'esse per rendere la linea ancora più pulita, sono state invece posizionate sotto la linea che spezza tutta la fiancata.

Per quanto riguarda la personalizzazione la Volvo S20 presenta una carrozzeria divisa in due parti: la linea "spezza fiancata", che parte dalla calandra anteriore e si raccorda fino ai gruppi ottici posteriori, divide la vettura in due "emisferi". Quello inferiore è fisso e il colore viene quindi determinato all'acquisto della vettura, mentre quello superiore potrebbe essere paragonato alla cover di un cellulare:

facilmente intercambiabile permette una continua personalizzazione della vettura che già dall'acquisto può essere così scelta bicolore.

Per le sue caratteristiche la vettura si rivolge quindi ad un pubblico che ama guidare, che ama la sportività... ma che allo stesso tempo non vuole rinunciare alla comodità che solitamente caratterizza il segmento.

PROJECT DESCRIPTION

Even before I did the first sketches, my idea was to create a car whose athletic stance and strong personality would make it stand out from the rest of the midsize crowd.

This Volvo S20 has all the amenities of the midsize segment: plenty of room for passengers and cargo, without being too big to fit into tight city parking spaces and cope with busy downtown traffic. In addition, it can be customized in a number of ways.

It's an exceptionally streamlined car, thanks to the sharply raked headlamp units, the high beltline, the sleek side windows...while the high tail-lamps - which double as a spoiler - the big wheels, the side skirts, the dual tailpipes, the low-rise backlight and muscular contours all underscore the car's sporting spirit.

But the most distinctive features of the car are its doors: to all appearances, this S20 is a three-door fastback, because the edges of the rear doors are completely concealed by the lines of the sunroof, taillamps, wheel arches and side skirts. The rear door handles are hidden in a recess sunk into the tail lamp assembly. The front door handles are also concealed to make the car's lines even cleaner, and are positioned below the feature line that runs along the entire body side.

As regards customization, the Volvo S20's sides are visually divided into two parts by the crisp feature line that starts from the front grille and sweeps back and into the taillamps, splitting the car into two "hemispheres". The bottom one is fixed, and its color is thus whatever the buyer chooses when ordering the car, while the top section could be compared to the cover of a cell phone: it's easily interchangeable so that the customer can configure the car and mix or match colors to suit his or her own tastes.

The car targets a public that enjoys driving - and demands high performance - but at the same time wants the comfort and convenience of that the midsize segment can usually offer.