

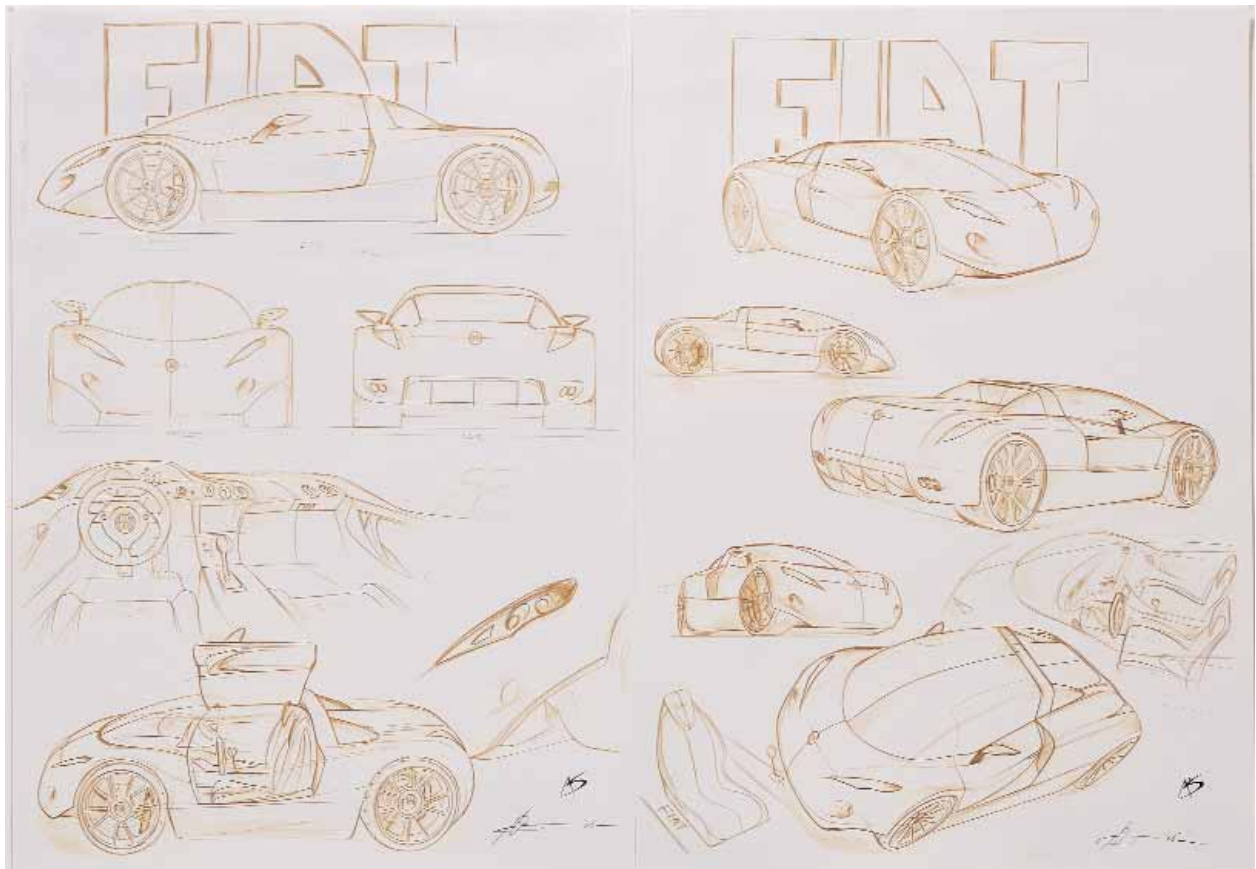
Adriano Stellino

18 years old

Italy

FIAT AS

3° Premio



DESCRIZIONE PROGETTO

La motivazione del progetto da me elaborato consiste nel fatto che la FIAT da parecchio tempo non realizza un'auto sportiva ma nello stesso tempo elegante e sicura, adatta a chi ama correre.

Ho progettato quindi una supercar a motore centrale e trazione posteriore con grandi cerchi ricoperti da gomme molto larghe.

Una delle caratteristiche principali di quest'auto è il tetto interamente in vetro con un rollbar esterno che richiama un po' quello delle moderne spider.

Partendo dall'avantreno e proseguendo verso la coda si possono ben notare delle forme estremamente dinamiche che danno l'idea di una vettura veloce e robusta.

Nelle fiancate, vicino alle maniglie delle portiere, insistono due grandi prese d'aria per raffreddare il potente motore ed i freni posteriori.

Delle piccole prese d'aria posizionate all'interno del muso, vicino le ruote anteriori, raffreddano invece i relativi freni.

Le portiere infine si aprono seguendo lo stile ad "ali di gabbiano". Dall'insieme di tutte queste caratteristiche nasce la "FIAT AS" .

Scheda tecnica:

Motore turbo a benzina, 8 cilindri a V centrale-posteriore longitudinale

Cilindrata 4021 cc

Potenza 510 cv a 6700 giri/min coppia 665 Nm a 4250 giri/min

Trasmissione: trazione posteriore

Peso 1246 Kg

Accelerazione 0-100 Km/h: 4,1 secondi velocità massima 308 Km/h

PROJECT DESCRIPTION

It has been quite some time since Fiat has produced a real sports car: a performance car that's both elegant and safe, made for people who love speed.

With this in mind, I designed a mid-engined, rear-wheel drive supercar with massive wheels and ultra-wide tires.

One of the main features of this car is its all-glass roof with an external rollbar, a bit like those on modern convertibles.

Everything about the car's dynamic lines speaks of speed and strength.

Two big air scoops carved into the sides near the door handles cool the powerful engine and rear brakes.

A pair of smaller air intakes in the nose section near the front wheels channel cooling air to the front brakes.

Upward-opening gullwing doors give the car a truly spectacular look.

The "FIAT AS" is all this and more.

Specifications:

Engine Supercharged spark ignition V-8, longitudinally mounted in mid-car location

Displacement 4021 cc

Output 510 HP at 6700 rpm

Max Torque 665 Nm at 4250 rpm

Drive Rear-wheel

Weight 1246 kg

Acceleration 0 to 100 kph: 4.1 seconds

Top speed 308 kph