

Londra 17 Luglio 2006

In anteprima mondiale a Londra: una Opel Corsa completamente nuova

Una linea accattivante con un “sorriso sul volto”

Idee innovative come il sistema di trasporto integrato Flex-Fix

Divertimento: grande maneggevolezza in un’atmosfera gradevole

Rüsselsheim/Londra. Secondo Opel, la vita di un’automobile innovativa come la nuova Corsa sarà spettacolare, quanto la sua prima apparizione in pubblico all’Old Billingsgate, presso il Tower Bridge, sulle banchine del Tamigi. La quarta generazione di Opel Corsa sarà esposta in anteprima mondiale al British International Motor Show, in programma a Londra dal 20 al 30 Luglio prossimo. Da quando, nel Settembre del 1982, la prima serie di questo modello Opel di grande successo fece la sua apparizione in pubblico, Corsa è stata venduta in Europa in più di 9.400.000 esemplari. La nuova edizione, disponibile nelle concessionarie dal prossimo mese di Ottobre, è destinata ad inserirsi rapidamente ai vertici del segmento B del mercato europeo. In effetti, ha tutto quello che serve per riuscirci: una linea accattivante fatta di linee forti e sportive, un assetto completamente nuovo in grado di garantire un comportamento sicuro ed un’ottima tenuta di strada di curva, contenuti tecnologici che rappresentano una novità per una vettura di questa categoria, nuovi interni di alta qualità, grande abitabilità e molte innovative soluzioni come il sistema flessibile di trasporto integrato Flex-Fix che fa la sua prima apparizione su un’automobile prodotta in serie.

Seguendo lo stesso concetto che ha portato alla realizzazione di modelli Opel di successo come Astra 5 porte ed Astra GTC, la Casa tedesca del gruppo General Motors ha sviluppato versioni 3 porte e 5 porte della nuova Corsa molto diverse fra loro che si rivolgono a differenti tipologie di clienti. Da Luglio 2006, la nuova Corsa sarà prodotta negli stabilimenti di Eisenach (Germania) e di Saragozza (Spagna) che per l’occasione sono stati profondamente rinnovati, anche per rispondere ancora meglio agli alti standard costruttivi della Casa tedesca.

Vivere alla grande: una linea accattivante che vi farà innamorare

Una stimolante combinazione di linee tese e di superfici esuberanti

Versioni 3 porte e 5 porte molto differenti tra loro

Interni arricchiti con elementi stilistici di alta qualità

“La nuova Opel Corsa nasce dalla nostra volontà di proporre al pubblico automobili molto dinamiche, indipendentemente dal loro segmento di mercato. La linea molto affascinante, unita ad interni gradevolmente innovativi, è destinata ad andare al di là delle aspettative del pubblico. Il capo-progettista Niels Loeb ed il suo gruppo di lavoro possono essere molto soddisfatti per quanto sono riusciti a fare!”

Bryan Nesbitt, direttore esecutivo responsabile Design, GM Europe

La carrozzeria della sportiva versione 3 porte evidenzia il profilo atletico e le spalle muscolose, quasi come fosse la maglietta sul corpo di un culturista, mentre l'andamento del tetto ricorda quello di una coupè. Nel caso della più familiare 5 porte, il tetto si protende all'indietro e le grandi superfici vetrate indicano che i sedili posteriori sono più che adeguati, nonostante le contenute dimensioni esterne della vettura.

La carrozzeria della nuova Opel Corsa è stata sviluppata dall'interno verso l'esterno. Entrambe le versioni hanno la stessa lunghezza e altezza (3.999 mm / 1.707 mm), mentre c'è una piccola differenza per quanto riguarda la larghezza (3 porte:1.713 mm, 5 porte 1.737 mm). C'è comunque maggiore spazio interno in corrispondenza delle anche e 40 mm in più di altezza interna rispetto ai modelli precedenti, a tutto vantaggio di accessibilità e visibilità. Le ruote, che possono arrivare fino a 17 pollici, si avvicinano otticamente agli angoli della carrozzeria, che ha un ridottissimo sbalzo posteriore. Nonostante la presenza di molteplici soluzioni per proteggere i pedoni, i progettisti sono riusciti a contenere lo sbalzo anteriore.

I fari, grandi ed imponenti, mettono in risalto il carattere sportivo della vettura. La forma svasata dello spoiler anteriore fa sì che il frontale abbia una specie di “amichevole sorriso”. Il primo montante del tetto è molto inclinato in modo da accorciare otticamente la lunghezza del cofano motore e concentrare la massa della carrozzeria tra i due assi delle ruote. Gli specchietti retrovisori esterni, regolabili elettricamente (di serie), sono studiati per consentire l'inserimento di un piccolo finestrino triangolare aggiuntivo che aumenta la superficie vetrata

Le versioni 3 e 5 porte della nuova Opel Corsa hanno in comune solo i parafranghi anteri-

ori, il cofano motore, il paraurti anteriore ed i fari. Il lunotto posteriore della 3 porte è decisamente più inclinato ed il suo tetto scende all'indietro quasi come quello di una coupé. Questo aspetto è sottolineato dalla forma dei finestrini laterali (una reminiscenza di quelli di Astra GTC) che formano un grande arco allungato dal primo montante del tetto alla coda della vettura. I parafanghi posteriori sporgenti sottolineano l'aspetto imponente di Corsa, mentre il lunotto che scende all'indietro accentua la caratteristica forma a V delle automobili Opel.

La linea dei finestrini della versione 5 porte confluisce nel lunotto, formando un profilo armonioso e dinamico. La coda della vettura riprende il classico linguaggio stilistico Opel, sottolineato dalla forma a diamante dei gruppi ottici posteriori.

La cura con cui sono stati studiati gli interni, i materiali di alta qualità scelti per la loro finitura ed una serie di nuove valide soluzioni creano nell'abitacolo un'atmosfera particolarmente calda ed accogliente. I comandi girevoli del climatizzatore, dell'autoradio e delle luci sono retroilluminati. La finitura laccata "tipo pianoforte" utilizzata in alcune versioni per la console centrale e per i grandi anelli delle bocchette del climatizzatore è qualcosa di qualitativamente molto superiore al normale per una vettura di questa categoria. Gli interni della nuova Opel Corsa non sono solo validi esteticamente fino nei più piccoli dettagli, ma anche molto funzionali. Il piantone dello sterzo è regolabile in altezza, il grande display centrale è molto ben visibile, mentre i molti scomparti e vani porta-oggetti offrono ampio spazio per piccole e grandi cose.

Corsa 3 e 5 porte: riepilogo delle dimensioni della carrozzeria

Lunghezza	3.999 mm
Larghezza (3/5 porte)	1.713 / 1.737 mm
Altezza	1.488 mm
Passo	2.511 mm
Carreggiata anteriore/posteriore	1.485 / 1.478 mm
Massa complessiva (motore 1.2 ECOTEC, cambio manuale) 3/5 porte	1.130 / 1.160 kg
Portata	500 kg

“E’ proprio quella che volevo!”

Con la nuova Corsa, Opel punta nuovamente al vertice del segmento

Automobili differenti per clienti differenti

Quattro livelli di allestimento

“Con la nuova Corsa volevamo portarci in cima alla lista dei desideri degli automobilisti. Le indagini di mercato hanno prodotto spesso risposte spontanee, come ad esempio: E proprio quella che volevo. Questo è proprio quello che volevamo sentir ci dire. Secondo me, Corsa è forse il migliore esempio della capacità di emozionare del marchio Opel”.

Alain Visser, direttore esecutivo, responsabile europeo Marketing Opel

Due versioni con una forte personalità, fatte apposta per conquistare il cuore degli automobilisti europei. Elegante e sportiva, dotata di una linea che ricorda quella di una coupé, Opel Corsa 3 porte si rivolge in modo particolare a quel gruppo di persone che gli esperti di marketing chiama “moderna e progressista”: giovani più vicini ai 30 che ai 20 anni, senza figli, con ambiziosi programmi per la propria carriera, colti, vogliono salire i gradini del mondo del lavoro e vivere appieno una vita ricca di esperienze sportive.

Pur avendo gli stessi geni sportivi e dinamici, la versione 5 porte ha un tetto più lungo e finestrini laterali più grandi che mostrano come sia cresciuta la quarta generazione di Opel Corsa. Ciò rispecchia la fisionomia dei suoi acquirenti che sono per lo più persone che mettono la famiglia al centro dei loro pensieri e che molte volte si spostano con i bambini a bordo della loro vettura. Queste persone apprezzano tutte le soluzioni pratiche presenti su Corsa, comprese autentiche novità come il sistema flessibile di trasporto integrato Flex-Fix.

Entrambe le versioni puntano a conquistare ad Opel Corsa una posizione al vertice del segmento B del mercato europeo. La Casa tedesca del gruppo General Motors è fortemente impegnata a riconquistare la vetta di questo segmento, che è il secondo del mercato europeo e che rappresenta da solo oltre il 20% dello stesso. I clienti potranno scegliere tra una serie di allestimenti capaci non solo di mettere in risalto i più alti standard di qualità, ma anche di esprimere piacere di guida e soddisfazione nel possesso della vettura con colori e finiture esclusive, come le superfici laccate “tipo pianoforte”.

L'allestimento Edition, ad esempio, si libera della “grigia divisa della classe”. I colori vivaci dei rivestimenti di sedili e pannelli porta si armonizzano perfettamente con la superficie

del quadro strumenti, verniciata di un affascinante colore rosso oppure di un elegante blu marina. Tutte le versioni della gamma Corsa – compresa la raffinata Cosmo, unica automobile di questa categoria con superfici interne laccate “tipo pianoforte” – offrono una perfetta combinazione per tutti i gusti e le possibilità economiche. La nuova Opel Corsa può essere ulteriormente personalizzata con speciali pacchetti di accessori, innovativi equipaggiamenti a richiesta e molte soluzioni che il pubblico può scegliere, in funzione dei propri gusti e delle proprie preferenze.

All'interno della versione Sport troviamo invece accessori come la console rifinita in cromo opaco ed il volante rivestito in pelle traforata. La maggiore sportività è sottolineata esternamente da particolari come i copri-fari fumè, le ruote da 195/55 R16 ed il terminale di scarico cromato. Il temperamento atletico di questa versione è messo ulteriormente in risalto dall'assetto abbassato, dal servosterzo ad effetto variabile progressivo – utilizzato qui per la prima volta– e dal rapporto di sterzo più diretto.

Ogni Corsa è unica

Regolazioni personali possono essere memorizzate sulla chiave di avviamento

Volante riscaldabile ed altre nuove interessanti proposte

Ampia gamma di impianti audio e di comunicazione mobile

“L'elettronica moderna lo permette: come un perfetto maggiordomo, la nuova Opel Corsa memorizza i gusti del suo guidatore, come la temperatura interna preferita”.

Sara E. Nicholson, marketing manager europeo gamma Corsa

Garage rock, lounge, jazz oppure classica: i gusti delle persone in fatto di musica sono così vari che la cosa più pratica che si possa fare su un'automobile è memorizzare, come è possibile sulla nuova Opel Corsa, le emittenti radio preferite da ogni suo potenziale guidatore. Questo è solo un esempio di come sia possibile personalizzare la nuova Corsa. Fino a cinque utenti differenti possono memorizzare le proprie regolazioni personali in fatto di audio, comunicazione mobile, climatizzazione ed elettronica di bordo sulle chiavi di avviamento. Mettendo in moto il motore, queste impostazioni sono richiamate automaticamente attraverso il CANBUS. E' inoltre possibile impostare anche la regolazione di nuovi equipaggiamenti per il comfort come il volante riscaldabile – proposto per la prima volta su un'automobile di questa categoria.

Gli impianti audio e di comunicazione mobile disponibili sulla nuova Corsa sono parago-

nabili a quelli d'uso domestico. La gamma comprende cinque apparecchi di alta qualità con potenza fino a 150 Watt, lettore di CD compatibile MP3, doppio sintonizzatore per un'ottimale ricezione dei segnali radio, navigatori a base CD e DVD-ROM, nonché supporti per telefoni mobili con comando vocale ed interfaccia Bluetooth.

“Fatta apposta per piacere”

Ancora una volta Opel indica la strada con le sue novità in fatto di flessibilità

Flex-Fix : il primo sistema flessibile di trasporto integrato

DualFloor : un doppio piano di carico

“Quando, nel 2004, presentammo sul prototipo TRIXX il sistema posteriore di trasporto integrato, mostrammo una volta di più la nostra creatività. Oggi, a soli due anni e mezzo di distanza, Flex-Fix fa con la nuova Opel Corsa la sua prima apparizione mondiale su un'automobile prodotta in grande serie. Secondo me, questo è un altro importante esempio della creatività Opel e della sua inclinazione a proporre soluzioni di grande praticità”.

Frank Leopold, Manager Innovation Advanced Package & Concept Cars,
GM Europe

La nuova Opel Corsa è un'automobile estremamente versatile, fatta apposta per il tempo libero, le attività sportive e le esigenze familiari: tutte situazioni nelle quali dà sempre il meglio. Una serie di intelligenti novità le consente di adattarsi e di rispondere alle esigenze di trasporto e di comfort dei suoi proprietari. Sia la versione a 3 porte che quella a 5 porte presenta un'innovativa soluzione di trasporto flessibile: il sistema Flex-Fix integrato nella parte posteriore della vettura ed ottenibile a richiesta.

Il sistema di trasporto integrato si ritrae, restando quasi invisibile all'interno del paraurti posteriore, ma all'occorrenza può essere estratto facilmente per caricare fino a due biciclette contemporaneamente. Anche le luci posteriori aggiuntive possono essere riposte in una specie di supporto a cassetto e montate rapidamente. Flex-Fix fissa nuovi standard in fatto di sistemi esterni di trasporto flessibile, proprio come Flex7 di Opel Zafira continua a fare in quello dei sedili. Come è tipico di Opel, il sistema di trasporto integrato Flex-Fix garantisce massima funzionalità “on-board” poichè elimina la necessità di dover montare, smontare e riporre componenti ingombranti.

Un'altra pratica soluzione presente sulla nuova Opel Corsa è il doppio piano di carico DualFloor (di serie sulle versioni Enjoy, Sport e Cosmo). Una superficie piana e regolare

posta all'altezza della soglia di carico permette di caricare e di scaricare facilmente oggetti pesanti o voluminosi, che possono essere fatti scorrere dentro e fuori il bagagliaio.

Quando la superficie di carico è in questa posizione rialzata, sotto di essa si viene a creare un vano porta-oggetti che, una volta ripiegato in avanti lo schienale dei sedili posteriori, forma una superficie di carico completamente piana. In alternativa, DualFloor può essere anche abbassato fino al piano del bagagliaio. Il copri-bagagliaio è un'altra pratica soluzione. Quando non serve od addirittura disturba (come quando il bagagliaio è molto carico), può essere fissato verticalmente contro il retro degli schienali dei sedili posteriori. Questo vuol dire che il copri-bagagliaio non intralcia, ma è sempre disponibile a bordo della vettura per essere rimontato rapidamente.

Il bagagliaio ha una capacità di carico di 285 litri fino al copri-bagagliaio e di 300 litri fino al vertice degli schienali dei sedili posteriori. Una volta ripiegati in avanti tali schienali (che sono divisi in due sezioni di differente larghezza, in proporzione 60:40), la capacità di carico della nuova Opel Corsa sale a 700 litri e fino a 1.100 litri se la si riempie fino al soffitto. Lo schienale del divanetto posteriore può essere anche inclinato in avanti fino ad un massimo di 7,5 gradi per ricavare quei pochi centimetri di spazio in più che servono spesso per caricare un oggetto ingombrante come un passeggino per bambini ripiegato.

Sulla nuova Opel Corsa è inoltre possibile montare, a richiesta, anche un ampio tetto apribile. Più grande del 25% rispetto al precedente tetto apribile scorrevole, permette a chi è a bordo di viaggiare all'aria aperta premendo semplicemente un pulsante. La speciale guarnizione a doppio spazio ed il deflettore dell'aria riducono efficacemente la rumorosità aerodinamica, mentre una tendina parasole protegge gli occupanti dai raggi solari

Dinamica ed economica

TWINPORT: economici motori a benzina

CDTI: turbodiesel potenti ed efficienti

Easytronic: cambio manuale automatizzato per ridurre i consumi

“Il motore 1.7 CDTI della nuova Corsa è un potente turbodiesel che ha la spinta motrice di un V6 di media cilindrata. Si tratta però anche di un motore economico e, grazie alla presenza del filtro anti-particolato, di uno dei più puliti motori oggi in circolazione. Motori come questo permettono di contenere i consumi e di guidare in modo piacevole!”

Rita Forst, direttore esecutivo Product Engineering, GM Powertrain Europe

Al momento dell'inizio della sua commercializzazione sul mercato, la nuova Opel Corsa sarà disponibile con 3 motori a benzina e 2 turbodiesel common-rail ECOTEC, tutti a 4 valvole per cilindro, di potenza compresa tra 60 CV e 90 CV. Poco dopo l'inizio delle vendite, arriverà anche un nuovo 1.7 CDTI da 125 CV con filtro anti-particolato di serie che ha una coppia massima di 28,5 kgm (280 Nm) a 2.300 giri/minuto ed un albero motore a 5 supporti di banco: un turbodiesel common-rail che garantisce a Corsa una notevole spinta motrice.

I ridotti consumi sono una caratteristica dei moderni turbodiesel Opel. La nuova Corsa 1.3 CDTI ha un motore da 90 CV che richiede solo 4,6 litri di gasolio ogni 100 chilometri (ciclo misto). Le moderne tecnologie presenti sui motori a benzina (come il sistema TWINPORT che unisce la regolazione variabile dell'aspirazione ed un forte ricircolo dei gas di scarico) garantiscono anch'esse una maggiore efficienza di funzionamento. La versione con motore 1.2 TWINPORT ECOTEC da 80 CV e cambio manuale automatizzato Easytronic consuma solo 5,8 litri di benzina ogni 100 chilometri (ciclo misto).

Oltre che con i cambi manuali a 5 ed a 6 marce (disponibili sui due turbodiesel più potenti) e con il cambio manuale automatizzato Easytronic (a richiesta con il 1.200 a benzina), la nuova Opel Corsa 1.4 TWINPORT ECOTEC è ottenibile anche con una trasmissione automatica a 4 rapporti.

Riepilogo motorizzazioni Corsa:

Motori ECOTEC a benzina	1.0 TWINPORT	1.2 TWINPORT	1.4 TWINPORT
Cilindrata (cc)	998	1.229	1.364
Potenza(CV/kW a giri/minuto)	60 (44) a 5.600	80 (59) a 5.600	90 (66) a 5.600
Coppia massima (kgm/Nm a giri/minuto)	8,97 (88) a 3.800	11,2 (110) a 4.000	12,7 (125) a 4.000

Motori turbodiesel ECOTEC	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
----------------------------------	----------	----------	----------

Cilindrata (cc)

1.248	1.248	1.686	
Potenza(CV/kW a giri/minuto)	75 (55) a 4.000	90 (66) a 4.000	125 (92) a 4.000
Coppia massima (kgm/Nm a giri/minuto)	17,3 (170) a 1.750-2.500	20,4 (200) a 1.750-2.500	28,5 (280) a 2.300

Comportamento dinamico con ampi margini di riserva

Assetto completamente modificato

Sterzo ad effetto variabile progressivo

ESP di ultima generazione in grado di frenare 4 ruote contemporaneamente

“Una piccola automobile, molto piacevole da guidare. E esattamente quello che volevamo fosse la nuova Opel Corsa, quando l’abbiamo messa a punto su alcuni dei circuiti di prova più impegnativi del mondo”.

Hans Demant, amministratore delegato, Opel

Eccellente comportamento, ottima tenuta di strada: è facile riassumere gli obiettivi che si erano dati i progettisti Opel/GM sviluppando la quarta generazione Corsa. Un’impostazione completamente nuova ha permesso loro di creare fin da principio le migliori condizioni. Oltre ad una scocca più rigida, la nuova Opel Corsa dispone anche di un nuovo semitelai anteriore, che permette di avere un’ottima geometria delle sospensioni, e di un assale posteriore ad effetto torcente (simile a quello adottato su Astra) con tre gradi di rollio. A seconda della motorizzazione, queste soluzioni garantiscono un allineamento ideale ai differenti carichi gravanti sull’assale anteriore. Altre caratteristiche della nuova Corsa sono la nuova barra anti-rollio ad attrito ridotto, il braccio oscillante posteriore posizionato a V e la suddivisione delle linee di carico per sospensioni ed ammortizzatori anteriori.

I progettisti hanno lavorato anche per migliorare ulteriormente lo sterzo, irrigidendo sensibilmente il piantone (che permette peraltro di regolare l’altezza e la distanza del volante rispetto al guidatore) e migliorando il funzionamento del servosterzo elettroidraulico ad effetto proporzionale alla velocità della vettura (cosa che ha permesso anche di montare un volante di diametro minore). Oltre ad un differente rapporto dello sterzo (lineare oppure variabile a seconda della motorizzazione), per la versione sportiva della gamma

Corsa i progettisti Opel hanno sviluppato anche un servosterzo ad effetto variabile progressivo, che rappresenta una novità per una vettura di questo segmento. Questo dispositivo garantisce una risposta diretta ai piccolissimi movimenti del volante e nella guida in rettilineo, mentre in presenza di angoli di sterzo più accentuati le reazioni sono più progressive a tutto vantaggio della facilità di manovra.

La combinazione di un vivace comportamento su strada e di ampi margini di sicurezza, cosa insolita per una vettura di questa categoria, è sottolineata dall'impostazione data all'impianto frenante ed ai sistemi elettronici di sicurezza. Il nuovo servofreno bifase non garantisce solo una migliore risposta alla pressione sul pedale, ma in caso di frenate di emergenza si comporta anche come un dispositivo di assistenza alla frenata, rendendo immediatamente disponibile la massima forza frenante ogniqualvolta il pedale viene premuto rapidamente.

La nuova generazione dei sistemi elettronici ABS ed ESP è in grado di svolgere una serie di funzioni aggiuntive. L'ABS della nuova Opel Corsa dispone, ad esempio, di ripartitore elettronico della pressione frenante, controllo della frenata in curva (CBC) e controllo della stabilità in rettilineo (SLS). Se si frena in curva, il sistema CBC riduce la pressione frenante sulla ruota più interna, ritardando l'entrata in funzione dell'ABS e riducendo lo spazio di arresto. Se invece si frena mentre si percorre un tratto di strada rettilineo, il dispositivo SLS impedisce alla vettura di slittare, riducendo alternativamente sui lati, a seconda dell'esigenza: cosa questa particolarmente utile su un fondo stradale irregolare o su strade sconnesse.

Il sistema ESP è stato tarato in modo da lasciare il pieno controllo al guidatore, anche quando la vettura percorre una curva a velocità elevata, per poi subentrare solo gradualmente, se la situazione può pregiudicare la sicurezza. La nuova Opel Corsa ha un comportamento dinamico particolarmente prevedibile, quando affronta una curva al limite; merito del controllo elettronico del sottosterzo (EUC), una funzione del sistema ESP che è in grado di frenare le singole ruote oppure, se necessario, anche tutte e quattro. Altre funzioni nel nuovo sistema ESP sono il rilevamento di un'eventuale perdita di pressione nei pneumatici (DDS) e l'assistenza nelle partenze in salita (HSA) che impedisce alla vettura di arretrare quando si riparte su una strada in pendenza, senza dover tirare il freno a mano.

Sicura sulla strada

SAFETEC: un completo sistema di sicurezza

Doppi pretensionatori delle cinture di sicurezza ed 6 airbag

Fari che illuminano le curve

“Cercare di prevenire gli incidenti è sempre il migliore approccio alla sicurezza. Per questo motivo Corsa ha un nuovo autotelaio, un sistema ESP con nuove funzioni ed una serie di innovazioni come i fari ad illuminazione dinamica della curva che rappresenta una novità assoluta per una vettura di questa categoria”.

Klaus Nüchter, responsabile gamma Corsa

Opel ha un approccio integrale verso la sicurezza stradale. Tutte le componenti attive e passive che contribuiscono a ridurre i pericoli sono riassunte sotto il nome parola “SAFETEC”. Questo termine comprende sistemi destinati ad assistere il guidatore come i fari adattabili (AFL), a prevenire eventuali incidenti come un autotelaio di avanzata concezione, ABS ed ESP, a ridurre gli effetti di una collisione come un pacchetto di sistemi di ritenzione ed a proteggere gli altri utenti della strada come le luci-stop lampeggianti.

In sintonia con una filosofia aziendale che porta Opel a rendere disponibili sofisticate tecnologie al maggior numero possibile di automobilisti, la Casa tedesca propone i fari adattabili sulla nuova Corsa, che diventa così il sesto modello dopo Vectra, Signum, Astra, Zafira e Meriva a poter disporre di questo dispositivo. I fari ad illuminazione dinamica della curva rappresentano una novità assoluta per una vettura di questa categoria: il fatto che siano abbinati alla luce alogena permette di contenerne il prezzo, conservandone tutte le funzioni. L'illuminazione dinamica delle curve è in funzione dei movimenti del volante e della velocità della vettura e fa ruotare abbaglianti ed anabbaglianti fino a 15 gradi verso l'esterno ed 8 gradi verso l'interno. A velocità inferiori a 40 km/h, entra in funzione l'illuminazione statica delle curve. Se si attivano gli indicatori di direzione ed il volante raggiunge una determinata angolazione, il dispositivo illumina gli incroci della strada e l'ingresso in un garage servendosi di riflettori aggiuntivi. Questa funzione si attiva anche quando si procede in retromarcia.

Un'altra novità dell'impianto di illuminazione della nuova Opel Corsa è rappresentata dal dispositivo che consente l'accensione automatica dei fari della vettura (ALC) che tramite sensori che sono in grado di distinguere se la vettura sta attraversando una galleria o se sta invece passando semplicemente sotto un ponte.

Se l'ABS entra in funzione quando la vettura procede ad una velocità superiore ai 30 km/h, le luci-stop mettono in allarme i guidatori lampeggiando tutte e tre per cinque volte al secondo. Se airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza sono attivati a seguito di una collisione, i lampeggianti si accendono automaticamente.

In caso di incidente gli occupanti della nuova Opel Corsa sono protetti da un completo sistema di ritenzione che comprende airbag frontali bifase, airbag laterali in corrispondenza dei sedili anteriori e – a partire dalla versione Enjoy – airbag a tendina che scendono lateralmente per tutta la lunghezza delle fiancate. Se si trasporta un bambino in un seggiolino, gli airbag lato passeggero possono essere disattivati facilmente premendo un pulsante sul quadro strumenti. Il sistema ISOFIX garantisce un ancoraggio ottimale a seggiolini di sicurezza; sul divanetto posteriore comprende perfino una speciale imbracatura di sicurezza per trattenere la parte superiore al sedile.

I progettisti Opel/GM si sono anche preoccupati di migliorare le cinture di sicurezza. In caso di urto frontale oppure di tamponamento, la cintura trasversale è trattenuta leggermente da un pretensionatore a carica di attivazione montato sul sedile, in modo da trattenere in posizione il guidatore ed il passeggero anteriore. A partire dalla versione Enjoy, c'è un secondo pretensionatore fissato alla scocca della vettura che tende la cintura orizzontale ed, insieme alle rampe anti-affondamento integrate nei sedili, impedisce agli occupanti di scivolare in avanti. Al tempo stesso un limitatore di forza evita che la tensione delle cinture possa superare livelli accettabili. Le cinture di sicurezza anteriori sono regolabili in altezza per garantire massimo comfort agli occupanti. Allarmi visivi ed acustici ricordano al guidatore ed al passeggero anteriore di allacciare le cinture.

A partire dalla versione Enjoy, il sistema di ritenzione è completato da poggiatesta anteriori attivi che in caso di tamponamento si spostano automaticamente in alto ed in avanti, riducendo il rischio di lesioni conseguenti a colpo di frusta. La pedaliera sganciabile di sicurezza fa staccare i pedali dai loro sostegni in caso di grave urto frontale per proteggere i piedi del guidatore.

Non solo le persone a bordo, ma anche i pedoni sono protetti da una serie di modernissime misure di sicurezza. Questo è il caso, ad esempio, di una speciale imbottitura a bassa densità nella parte anteriore della traversa del paraurti, che riduce l'intensità dell'urto contro la parte della carrozzeria, e di un irrobustimento della sezione inferiore del paraurti che, disperdendo il carico su una superficie più ampia, limita l'impatto sulle ginoc-

chia. La lamiera molto sottile del cofano motore riduce la gravità dell'eventuale urto della testa contro lo stesso, mentre l'ampia distanza tra cofano e motore lascia spazio adeguato alla deformazione. Anche i parafanghi sono concepiti per deformarsi in caso di urto.