

# C4 Picasso

## CARATTERISTICHE TECNICHE



| MODELLO   | C4 Picasso 1.8i 16V        |               |               |                            | C4 Picasso 2.0i 16V  |               |                            | C4 Picasso 2.0i 16V  |               |               |
|---|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|----------------------|---------------|---------------|
| Carburante  | Senza piombo 95 RON        |               |               |                            | Senza piombo 95 RON  |               |                            | Senza piombo 95 RON  |               |               |
| <b>CAMBIO</b>   | CM5                        |               |               |                            | CMP6                 |               |                            | CA4                  |               |               |
| Potenza fiscale Francia   | 8                          |               |               |                            | 9                    |               |                            | -                    |               |               |
| <b>MOTORE</b>   | Euro IV                    |               |               |                            | Euro IV              |               |                            | Euro IV              |               |               |
| Livello di antinquinamento  | EW7A                       |               |               |                            | EW10A                |               |                            | EW10A                |               |               |
| Tipo  | 4 - 16                     |               |               |                            | 4 - 16               |               |                            | 4 - 16               |               |               |
| Numero di cilindri - Numero di valvole                            | 82,7 - 81,4                |               |               |                            | 85 - 88              |               |                            | 85 - 88              |               |               |
| Alesaggio - Corsa (mm)  | 1749                       |               |               |                            | 1997                 |               |                            | 1997                 |               |               |
| Cilindrata (cm³)  | da 11 a 1                  |               |               |                            | da 10,8 a 1          |               |                            | da 10,8 a 1          |               |               |
| Rapporto volumetrico  | Magneti Marelli 6 LP       |               |               |                            | Magneti Marelli 6 LP |               |                            | Magneti Marelli 6 LP |               |               |
| Tipo d'iniezione  | -                          |               |               |                            | -                    |               |                            | -                    |               |               |
| Sovralimentazione   | 92 - 6000                  |               |               |                            | 103 - 6000           |               |                            | 103 - 6000           |               |               |
| Potenza massima CEE: kW-giri/min                                  | 127 - 6000                 |               |               |                            | 143 - 6000           |               |                            | 143 - 6000           |               |               |
| Potenza massima DIN: cv-giri/min                                  | 170 - 3750                 |               |               |                            | 200 - 4000           |               |                            | 200 - 4000           |               |               |
| Coppia massima CEE: Nm-giri/min                                   | Manuale                    |               |               |                            | Manuale pilotato     |               |                            | Automatico           |               |               |
| <b>TRASMISSIONE / CAMBIO</b>                                      | 1ª                         | 2ª            | 3ª            | 4ª                         | 5ª                   | 6ª            | 7ª                         | 8ª                   | 9ª            | 10ª           |
| Velocità in km/h  | 7,19                       | 13,31         | 19,26         | 26,12                      | 33,36                | -             | 7,14                       | 13,21                | 19,11         | 25,92         |
| a 1 000 giri/min  | 7,24                       | 13,40         | 19,28         | 26,29                      | 33,58                | -             | 7,20                       | 13,33                | 19,28         | 26,16         |
| motore  | 7,95                       | 13,78         | 19,62         | 25,51                      | 31,93                | 37,77         | 8,02                       | 13,90                | 19,81         | 25,75         |
|   | 8,06                       | 13,97         | 19,91         | 25,88                      | 32,39                | 38,31         | 9,16                       | 16,65                | 24,98         | 35,16         |
|   | 9,24                       | 16,81         | 25,34         | 35,66                      | -                    | -             | 10,18                      | 16,81                | 25,21         | 35,48         |
|   | 9,29                       | 16,89         | 25,34         | 35,66                      | -                    | -             | 10,32                      | 16,81                | 25,21         | 35,66         |
|   | 7,45                       | 13,36         | 19,26         | 26,12                      | 33,36                | -             | 7,40                       | 13,31                | 19,11         | 25,92         |
| Retromarcia   | 7,46                       | 13,41         | 19,28         | 26,29                      | 33,58                | -             | 7,46                       | 13,41                | 19,28         | 26,16         |
|   | 7,50                       | 13,58         | 19,38         | 26,29                      | 33,58                | -             | 7,50                       | 13,58                | 19,38         | 26,29         |
|   | 8,50                       | 13,77         | 19,62         | 25,51                      | 31,93                | 37,77         | 8,50                       | 13,77                | 19,62         | 25,51         |
|   | 8,58                       | 13,81         | 19,62         | 25,51                      | 31,93                | 37,77         | 8,58                       | 13,81                | 19,62         | 25,51         |
|   | 8,63                       | 13,81         | 19,62         | 25,51                      | 31,93                | 37,77         | 8,63                       | 13,81                | 19,62         | 25,51         |
|   | 10,18                      | 16,65         | 24,98         | 35,16                      | -                    | -             | 10,18                      | 16,65                | 24,98         | 35,16         |
|   | 10,27                      | 16,81         | 25,21         | 35,48                      | -                    | -             | 10,27                      | 16,81                | 25,21         | 35,48         |
|   | 10,32                      | 16,89         | 25,34         | 35,66                      | -                    | -             | 10,32                      | 16,89                | 25,34         | 35,66         |
| <b>PNEUMATICI</b>   | 205 / 65 R 15              | 215 / 55 R 16 | 215 / 50 R 17 | 215 / 45 R 18              | 215 / 55 R 16        | 215 / 50 R 17 | 215 / 45 R 18              | 215 / 55 R 16        | 215 / 50 R 17 | 215 / 45 R 18 |
| Dimensioni  | 1973                       | 1958          | 1976          | 1986                       | 1958                 | 1976          | 1986                       | 1958                 | 1976          | 1986          |
| Circonferenza di rotolamento (mm)                                 | Assistenza variabile       |               |               | Assistenza variabile       |                      |               | Assistenza variabile       |                      |               |               |
|   | da 15,9 a 1                |               |               | da 15,9 a 1                |                      |               | da 15,9 a 1                |                      |               |               |
|   | 2,77                       |               |               | 2,77                       |                      |               | 2,77                       |                      |               |               |
|   | 11,33 - 11,85              |               |               | 11,33 - 11,85              |                      |               | 11,33 - 11,85              |                      |               |               |
| <b>STERZO</b>   | Pseudo-McPherson           |               |               | Pseudo-McPherson           |                      |               | Pseudo-McPherson           |                      |               |               |
| Rapporto di demoltiplicazione                                     | Traversa deformabile       |               |               | Traversa deformabile       |                      |               | Traversa deformabile       |                      |               |               |
| Giri del volante da battuta a battuta                             | -                          |               |               | In opzione                 |                      |               | In opzione                 |                      |               |               |
| Diametro di sterzata: marciapiedi - muri (m)                      | Di serie                   |               |               | Di serie                   |                      |               | Di serie                   |                      |               |               |
| <b>ASSALI - SOSPENSIONI</b>                                       | Ventilati 283/26/Flottanti |               |               | Ventilati 302/26/Flottanti |                      |               | Ventilati 302/26/Flottanti |                      |               |               |
| Avantreno   | 268/12/Flottanti           |               |               | 268/12/Flottanti           |                      |               | 268/12/Flottanti           |                      |               |               |
| Retrotreno  | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| Sospensione posteriore pneumatica autolivellante                  | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| ESP   | Di serie                   |               |               | Di serie                   |                      |               | Di serie                   |                      |               |               |
| <b>FRENI</b>  | 4590 - 1830 - 2100         |               |               | 4590 - 1830 - 2100         |                      |               | 4590 - 1830 - 2100         |                      |               |               |
| Ant: diametro / spessore dei dischi / tipo pinza                  | 1680 - 1710                |               |               | 1680 - 1710                |                      |               | 1680 - 1710                |                      |               |               |
| Post: diametro / spessore dei dischi / tipo pinza                 | -                          |               |               | 1660 - 1690                |                      |               | 1660 - 1690                |                      |               |               |
| <b>DIMENSIONI / VOLUMI</b>  | 2728                       |               |               | 2728                       |                      |               | 2728                       |                      |               |               |
| Lunghezza - Larghezza - Larghezza con retrovisori (mm)            | 1505 - 1539                |               |               | 1505 - 1539                |                      |               | 1505 - 1539                |                      |               |               |
| Altezza senza - con barre del tetto (sospensione metallica) (mm)  | 995 - 867                  |               |               | 995 - 867                  |                      |               | 995 - 867                  |                      |               |               |
| Altezza senza - con barre del tetto (sospensione pneumatica) (mm) | 966 - 973 - 853            |               |               | 966 - 973 - 853            |                      |               | 966 - 973 - 853            |                      |               |               |
| Passo (mm)  | 1508 - 1493 - 1346         |               |               | 1508 - 1493 - 1346         |                      |               | 1508 - 1493 - 1346         |                      |               |               |
| Carreggiata: Ant. - Post. (mm)                                    | 1800 - 2060                |               |               | 1800 - 2060                |                      |               | 1800 - 2060                |                      |               |               |
| Sbalzo anteriore - posteriore (mm)                                | 1030 - 1160                |               |               | 1030 - 1160                |                      |               | 1030 - 1160                |                      |               |               |
| Altezza al tetto file 1 - 2 - 3 (mm)                              | 1170                       |               |               | 1170                       |                      |               | 1170                       |                      |               |               |
| Larghezza ai gomiti - file 1 - 2 - 3 (mm)                         | 208                        |               |               | 208                        |                      |               | 208                        |                      |               |               |
| Lunghezza di carico fila 1 minimo -massimo (mm)                   | 576 - 672                  |               |               | 576 - 672                  |                      |               | 576 - 672                  |                      |               |               |
| Lunghezza di carico fila 2 minimo -massimo (mm)                   | 893 - 1951                 |               |               | 893 - 1951                 |                      |               | 893 - 1951                 |                      |               |               |
| Larghezza bagagliaio (mm)   | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| Volume bagagliaio VDA: fila 3 (dm³)                               | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| Volume bagagliaio VDA: fila 2 arretrata - portata in avanti (dm³) | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| Volume bagagliaio VDA: al tetto, file 3 - 2 (dm³)                 | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| <b>MASSE (kg)</b>   | 1510 - 2200                |               |               | 1560 - 2240                |                      |               | 1600 - 2260                |                      |               |               |
| A vuoto (minimo CEE) - Totale a pieno carico                      | 860 - 650                  |               |               | 905 - 655                  |                      |               | 935 - 665                  |                      |               |               |
| Ripartizione anteriore - posteriore (minimo CEE)                  | 3400                       |               |               | 3440                       |                      |               | 3660                       |                      |               |               |
| Totale max Motrice + Rimorchio                                    | 690                        |               |               | 680                        |                      |               | 660                        |                      |               |               |
| Carico utile  | 750                        |               |               | 750                        |                      |               | 750                        |                      |               |               |
| Rimorchiabile: non frenata  | 1200 - 1500                |               |               | 1200 - 1500                |                      |               | 1400 - 1500                |                      |               |               |
| Rimorchiabile frenata: min/max                                    | 60 - 80                    |               |               | 60 - 80                    |                      |               | 60 - 80                    |                      |               |               |
| Massa massima su sfera gancio di traino - su barre del tetto      | 60                         |               |               | 60                         |                      |               | 60                         |                      |               |               |
| <b>CAPACITA'</b>  | 60                         |               |               | 60                         |                      |               | 60                         |                      |               |               |
| Serbatoio del carburante (litri)                                  | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| <b>AERODINAMICA</b>   | 0,31                       |               |               | 0,31                       |                      |               | 0,31                       |                      |               |               |
| Cx  | 0,81                       |               |               | 0,81                       |                      |               | 0,81                       |                      |               |               |
| SCx (m²)  | 185                        |               |               | 195                        |                      |               | 190                        |                      |               |               |
| <b>PRESTAZIONI</b>  | 18,1                       |               |               | 17,9                       |                      |               | 18,5                       |                      |               |               |
| Velocità massima (km/h)   | 33,2                       |               |               | 32,7                       |                      |               | 33,5                       |                      |               |               |
| 400 m partenza da fermo (s) /                                     | 11,9                       |               |               | 11,5                       |                      |               | 12,2                       |                      |               |               |
| 1000 m partenza da fermo (s) / Solo conducente                    | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| da 0 a 100 km/h (s) /   | 11,3                       |               |               | 11,1                       |                      |               | 12,9                       |                      |               |               |
| <b>CONSUMI</b>  | 6,1                        |               |               | 6,2                        |                      |               | 6,6                        |                      |               |               |
| Urbano (l/100 km)   | 8,0                        |               |               | 8,0                        |                      |               | 8,9                        |                      |               |               |
| Extra urbano (l/100 km)   | 190                        |               |               | 190                        |                      |               | 211                        |                      |               |               |
| Misto (l/100 km)  | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |
| CO <sub>2</sub> (g/km)  | -                          |               |               | -                          |                      |               | -                          |                      |               |               |



CARATTERISTICHE TECNICHE



| MODELLO   | C4 Picasso HDi 110 FAP                                       |                |                |                | C4 Picasso HDi 110 FAP                                       |                |             |             | C4 Picasso HDi 138 FAP                                       |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|--|----------------|----------------|----------------|--|----------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Carburante  | Gasolio  |                |                |                | Gasolio  |                |             |             | Gasolio  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>CAMBIO</b>   | CM5  |                |                |                | CMP6   |                |             |             | CMP6   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Potenza fiscale Francia   | 6  |                |                |                | 6  |                |             |             | 8  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>MOTORE</b>   | Euro IV  |                |                |                | Euro IV  |                |             |             | Euro IV  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Livello di antinquinamento  | DV6TED4  |                |                |                | DV6TED4  |                |             |             | DW10BTED4  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Tipo  | 4 - 16   |                |                |                | 4 - 16   |                |             |             | 4 - 16   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Numero di cilindri - Numero di valvole                            | 75 - 88,3  |                |                |                | 75 - 88,3  |                |             |             | 85 - 88  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Alesaggio - Corsa (mm)  | 1560   |                |                |                | 1560   |                |             |             | 1997   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Cilindrata (cm³)  | da 18 a 1  |                |                |                | da 18 a 1  |                |             |             | da 17,6 a 1  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Rapporto volumetrico  | Common Rail 1 600 bar  |                |                |                | Common Rail 1 600 bar  |                |             |             | Common Rail 1 600 bar  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Tipo d'iniezione  | Turbo a geometria variabile                                  |                |                |                | Turbo a geometria variabile                                  |                |             |             | Turbo a geometria variabile                                  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Sovralimentazione   | 80 - 4000  |                |                |                | 80 - 4000  |                |             |             | 100 - 4000   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Potenza massima CEE: kW-giri/min                                  | 110 - 4000   |                |                |                | 110 - 4000   |                |             |             | 138 - 4000   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Potenza massima DIN: cv-giri/min                                  | 240 (260) - 1750   |                |                |                | 240 (260) - 1750   |                |             |             | 270 - 2000   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Coppia massima CEE: Nm (con overboost) -giri/min                  | Manuale  |                |                |                | Manuale pilotato   |                |             |             | Manuale pilotato   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>TRASMISSIONE / CAMBIO</b>                                      | 1 <sup>a</sup>   | 2 <sup>a</sup> | 3 <sup>a</sup> | 4 <sup>a</sup> | 5 <sup>a</sup>   | 6 <sup>a</sup> | Retromarcia | 8,20        | 8,14   | 8,22        | 8,26        | 8,01  | 7,95  | 8,02  | 8,06  | 7,95  | 8,02  | 8,06  |       |       |       |       |
| Velocità in km/h  | 15,18  | 15,07          | 15,21          | 15,28          | 14,76  | 14,65          | 14,79       | 14,86       | 14,65  | 14,79       | 14,86       | 24,51 | 24,33 | 24,55 | 24,68 | 21,43 | 21,27 | 21,46 | 21,57 | 21,27 | 21,46 | 21,57 |
| a 1 000 giri/min  | 34,47  | 34,21          | 34,53          | 34,70          | 29,07  | 28,85          | 29,12       | 29,26       | 28,85  | 29,12       | 29,26       | 34,47 | 34,21 | 34,53 | 34,70 | 29,07 | 28,85 | 29,12 | 29,26 | 28,85 | 29,12 | 29,26 |
| motore  | 42,95  | 42,62          | 43,01          | 43,23          | 37,25  | 36,97          | 37,31       | 37,50       | 36,97  | 37,31       | 37,52       | 42,95 | 42,62 | 43,01 | 43,23 | 37,25 | 36,97 | 37,31 | 37,50 | 36,97 | 37,31 | 37,52 |
|   | -  | -              | -              | -              | 43,89  | 43,55          | 43,96       | 44,18       | 47,18  | 47,62       | 47,86       | -     | -     | -     | -     | 43,89 | 43,55 | 43,96 | 44,18 | 47,18 | 47,62 | 47,86 |
|   | 8,50   | 8,44           | 8,52           | 8,56           | 8,57   | 8,50           | 8,58        | 8,63        | 8,50   | 8,58        | 8,63        | 8,50  | 8,44  | 8,52  | 8,56  | 8,57  | 8,50  | 8,58  | 8,63  | 8,50  | 8,58  | 8,63  |
| <b>PNEUMATICI</b>   | 205/65 R 15  | 215/55 R 16    | 215/50 R 17    | 215/45 R 18    | 205/65 R 15  | 215/55 R 16    | 215/50 R 17 | 215/45 R 18 | 215/55 R 16  | 215/50 R 17 | 215/45 R 18 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Dimensioni  | 1973   | 1958           | 1976           | 1986           | 1973   | 1958           | 1976        | 1986        | 1958   | 1976        | 1986        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Circonferenza di rotolamento (mm)                                 | Assistenza variabile   |                |                |                | Assistenza variabile   |                |             |             | Assistenza variabile   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>STERZO</b>   | da 15,9 a 1  |                |                |                | da 15,9 a 1  |                |             |             | da 15,9 a 1  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Rapporto di demoltiplicazione                                     | 2,77   |                |                |                | 2,77   |                |             |             | 2,77   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Giri del volante da battuta a battuta                             | 11,33 - 11,85  |                |                |                | 11,33 - 11,85  |                |             |             | 11,33 - 11,85  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Diametro di sterzata: marciapiedi - muri (m)                      | Pseudo-McPherson   |                |                |                | Pseudo-McPherson   |                |             |             | Pseudo-McPherson   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>ASSALI - SOSPENSIONI</b>                                       | Traversa deformabile   |                |                |                | Traversa deformabile   |                |             |             | Traversa deformabile   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Avantreno   | In opzione   |                |                |                | In opzione   |                |             |             | In opzione   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Retrotreno  | Di serie   |                |                |                | Di serie   |                |             |             | Di serie   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Sospensione posteriore pneumatica autolivellante                  | Ventilati 283/26/Flottanti                                   |                |                |                | Ventilati 283/26/Flottanti                                   |                |             |             | Ventilati 302/26/Flottanti                                   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| ESP   | 268/12/Flottanti   |                |                |                | 268/12/Flottanti   |                |             |             | 268/12/Flottanti   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>FRENI</b>  | 4590 - 1830 - 2100   |                |                |                | 4590 - 1830 - 2100   |                |             |             | 4590 - 1830 - 2100   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Ant: diametro / spessore dei dischi / tipo pinza                  | 1680 - 1710  |                |                |                | 1680 - 1710  |                |             |             | 1680 - 1710  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Post: diametro / spessore dei dischi / tipo pinza                 | 1660 - 1690  |                |                |                | 1660 - 1690  |                |             |             | 1660 - 1690  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>DIMENSIONI / VOLUMI</b>  | 2728   |                |                |                | 2728   |                |             |             | 2728   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Lunghezza - Larghezza - Larghezza con retrovisori (mm)            | 1505 - 1539  |                |                |                | 1505 - 1539  |                |             |             | 1505 - 1539  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Altezza senza - con barre del tetto (sospensione metallica) (mm)  | 995 - 867  |                |                |                | 995 - 867  |                |             |             | 995 - 867  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Altezza senza - con barre del tetto (sospensione pneumatica) (mm) | 966 - 973 - 853  |                |                |                | 966 - 973 - 853  |                |             |             | 966 - 973 - 853  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passo (mm)  | 1508 - 1493 - 1346   |                |                |                | 1508 - 1493 - 1346   |                |             |             | 1508 - 1493 - 1346   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Carreggiata: Ant. - Post. (mm)                                    | 1800 - 2060  |                |                |                | 1800 - 2060  |                |             |             | 1800 - 2060  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Sbalzo anteriore - posteriore (mm)                                | 1030 - 1160  |                |                |                | 1030 - 1160  |                |             |             | 1030 - 1160  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Altezza al tetto file 1 - 2 - 3 (mm)                              | 1170   |                |                |                | 1170   |                |             |             | 1170   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Larghezza ai gomiti - file 1 - 2 - 3 (mm)                         | 208  |                |                |                | 208  |                |             |             | 208  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Lunghezza di carico fila 1 minimo -massimo (mm)                   | 576 - 672  |                |                |                | 576 - 672  |                |             |             | 576 - 672  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Lunghezza di carico fila 2 minimo -massimo (mm)                   | 893 - 1951   |                |                |                | 893 - 1951   |                |             |             | 893 - 1951   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Larghezza bagagliaio (mm)   | <b>MASSE (kg)</b>  |                |                |                | <b>MASSE (kg)</b>  |                |             |             | <b>MASSE (kg)</b>  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Volume bagagliaio VDA: fila 3 (dm³)                               | A vuoto (minimo CEE) - Totale a pieno carico                 |                |                |                | A vuoto (minimo CEE) - Totale a pieno carico                 |                |             |             | A vuoto (minimo CEE) - Totale a pieno carico                 |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Volume bagagliaio VDA: fila 2 arretrata - portata in avanti (dm³) | 880 - 650  |                |                |                | 890 - 649  |                |             |             | 970 - 650  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Volume bagagliaio VDA: al tetto, file 3 - 2 (dm³)                 | Totale max Motrice + Rimorchio                               |                |                |                | Totale max Motrice + Rimorchio                               |                |             |             | Totale max Motrice + Rimorchio                               |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 3130   |                |                |                | 3130   |                |             |             | 3620   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Carico utile   |                |                |                | Carico utile   |                |             |             | Carico utile   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 720  |                |                |                | 711  |                |             |             | 700  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Rimorchiabile: non frenata                                   |                |                |                | Rimorchiabile: non frenata                                   |                |             |             | Rimorchiabile: non frenata                                   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 750  |                |                |                | 750  |                |             |             | 750  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Rimorchiabile frenata: min/max                               |                |                |                | Rimorchiabile frenata: min/max                               |                |             |             | Rimorchiabile frenata: min/max                               |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 880 - 1180   |                |                |                | 880 - 1180   |                |             |             | 1300 - 1500  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Massa massima su sfera gancio di traino - su barre del tetto |                |                |                | Massa massima su sfera gancio di traino - su barre del tetto |                |             |             | Massa massima su sfera gancio di traino - su barre del tetto |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 50 - 80  |                |                |                | 50 - 80  |                |             |             | 70 - 80  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>CAPACITA'</b>  | 60   |                |                |                | 60   |                |             |             | 60   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Serbatoio del carburante (litri)                                  | <b>AERODINAMICA</b>  |                |                |                | <b>AERODINAMICA</b>  |                |             |             | <b>AERODINAMICA</b>  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Cx   |                |                |                | Cx   |                |             |             | Cx   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 0,31   |                |                |                | 0,31   |                |             |             | 0,31   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | SCx (m²)   |                |                |                | SCx (m²)   |                |             |             | SCx (m²)   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 0,81   |                |                |                | 0,81   |                |             |             | 0,81   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>PRESTAZIONI</b>  | 180  |                |                |                | 180  |                |             |             | 195  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Velocità massima (km/h)   | 18,6   |                |                |                | 18,8   |                |             |             | 18,5   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 400 m partenza da fermo (s) /                                     | 34,2   |                |                |                | 34,4   |                |             |             | 33,4   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 1000 m partenza da fermo (s) / Solo conducente                    | 12,7   |                |                |                | 13,4   |                |             |             | 12,5   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| da 0 a 100 km/h (s) /   | <b>CONSUMI</b>   |                |                |                | <b>CONSUMI</b>   |                |             |             | <b>CONSUMI</b>   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Urbano (l/100 km)  |                |                |                | Urbano (l/100 km)  |                |             |             | Urbano (l/100 km)  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 7,3  |                |                |                | 6,8  |                |             |             | 7,9  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Extra urbano (l/100 km)                                      |                |                |                | Extra urbano (l/100 km)                                      |                |             |             | Extra urbano (l/100 km)                                      |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 5,1  |                |                |                | 5,1  |                |             |             | 5,1  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Misto (l/100 km)   |                |                |                | Misto (l/100 km)   |                |             |             | Misto (l/100 km)   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 5,9  |                |                |                | 5,7  |                |             |             | 6,1  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | CO <sub>2</sub> (g/km)                                       |                |                |                | CO <sub>2</sub> (g/km)                                       |                |             |             | CO <sub>2</sub> (g/km)                                       |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 155  |                |                |                | 150  |                |             |             | 159  |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |