

La nuova BMW Serie 3 Coupé. Indice.

1. La nuova BMW Serie 3 Coupé. (Versione riassuntiva)	2
2. Il concetto: estetica, divertimento di guida e stile personale.	12
3. Il design: più espressivo, più dinamico, più autonomo.	15
4. Il propulsore: la forma più evoluta di dinamica e rotondità di funzionamento.	20
5. Il cambio automatico: veloce e preciso per un divertimento di guida sportivo.	27
6. L'autotelaio: dove la potenza si trasforma in dinamica.	31
7. La trazione integrale: BMW xDrive nella Coupé: alleanza tra dinamica di guida e sicurezza.	35
8. Scocca e sicurezza: leggera e robusta.	39
9. Il concetto d'illuminazione: innovazioni promuovono una buona visione e riconoscibilità.	43
10. Gli equipaggiamenti: esclusività su misura.	45
11. La produzione: priorità alla qualità, flessibile ed ecocompatibile.	50
12. La storia: sempre speciali – le BMW Coupé.	53
13. Dimensioni esterne ed interne.	59

1. La nuova BMW Serie 3 Coupé. (Versione riassuntiva)

Una tipica BMW. Una BMW del tutto particolare. Un'automobile unica. Questa è la nuova BMW Serie 3 Coupé. Con la presentazione della nuova due porte BMW porta avanti una lunga tradizione e pone contemporaneamente degli accenti completamente nuovi in un segmento interessante. Per la terza volta la BMW Serie 3, composta da berlina e Touring, viene completata da un modello coupé. Ma la nuova BMW Serie 3 Coupé si presenta con un'autonomia mai vista in passato. Il suo carattere individuale si riconosce già a prima vista, nelle linee slanciate che trasmettono un'aria di sportività e in numerosi dettagli della scocca. Anche sotto il cofano motore la nuova Coupé ha qualcosa di speciale da offrire: il motore 3,0 litri sei cilindri in linea con sovralimentazione Twin Turbo, High Precision Injection e basamento interamente in alluminio festeggia la propria anteprima. Il propulsore ad alte prestazioni da 225 kW/306 CV contribuisce all'eccellente dinamica della BMW 335i Coupé e si distingue per dei consumi modici. Al momento di lancio sul mercato, la BMW Serie 3 Coupé sarà disponibile con tre motori a benzina e due propulsori diesel. Trazione posteriore, ottimizzazione del peso, ripartizione armonica delle masse tra gli assi e l'autotelaio più sofisticato del segmento di appartenenza sono ulteriori garanzie di un'esperienza di guida affascinante. Inoltre, la BMW Serie 3 Coupé è disponibile per la prima volta con la trazione integrale intelligente BMW xDrive.

La nuova BMW Serie 3 Coupé soddisfa come nessuna coupé in passato il desiderio di personalizzazione e di divertimento di guida. Nel design, la due porte si distingue fortemente dai modelli berlina e Touring della BMW Serie 3 – e non solo dietro il secondo montante ma anche nel frontale e nell'allestimento interno. La nuova BMW Serie 3 Coupé si distingue per un'elevata maneggevolezza e delle prestazioni convincenti che invitano alla guida attiva – non solo nel modello top di gamma. Ma la Coupé offre più di un carattere sportivo e un raffinato design esterno. I numerosi elementi di design esprimono potenza senza compromettere però l'eleganza dell'immagine.

Design individuale dal powerdome fino alla coda.

L'impressione estetica che trasmette la Coupé viene determinata dal profilo. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé questo è marcato da uno sbalzo anteriore corto, un passo lungo, un abitacolo fortemente arretrato, dei primi montanti molto arcuati, dei cristalli bassi e una linea del tetto che si estende flessuosamente fino alla coda.

I passaruota bombati e voluminosi conferiscono alla Coupé un'espressione atletica. L'andamento della linea di spalla, della linea caratteristica e dei longheroni accentua il design slanciato e dinamico. Parallelamente alla linea di spalla, la linea caratteristica copre il bordo superiore del passaruota anteriore, sopra la maniglia della porta, per sfociare nella coda della vettura.

La linea laterale dei longheroni è molto tesa e, sporgendo verso l'esterno, riflette la luce, è ascendente verso il posteriore e sfocia nello spoiler anteriore e posteriore.

Attraverso la bombatura delle superfici e il gioco di linee, i designer hanno creato un profilo che riflette le caratteristiche dinamiche della Coupé.

Ad esempio, la linea caratteristica dietro il passaruota posteriore è tesa verso l'esterno e verso l'alto. L'effetto tridimensionale risultante attira lo sguardo proprio sulla zona dell'asse posteriore dove nella BMW Serie 3 Coupé la potenza motore viene trasformata in dinamica. In più, la linea caratteristica e dei longheroni formano un'elissi inclinata in avanti. Questa grafica, che risalta soprattutto la zona della coda, accentua il desiderio di scattare in avanti.

Proiettori bixeno con anelli luminosi di serie.

Nella BMW Serie 3 Coupé anche la minigonna anteriore, i proiettori e il cofano motore sono stati disegnati ex novo. Il modulo anteriore si presenta basso e largo e sottolinea così il carattere sportivo dell'automobile. Le linee del powerdome che coprono il propulsore portano dal primo montante fino ai bordi esterni del rene BMW. Il cofano motore forma uno sbalzo corto, «tagliando» i proiettori sdoppiati montati a filo. L'impressione è quella di uno sguardo concentrato e sicuro. La nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di serie di proiettori bixeno con anelli luminosi che fungono da luce diurna. Gli anelli di luce dal design incisivo assumono anche un altro compito: la Coupé è sempre facilmente riconoscibile e identificabile come BMW.

Anche gli elementi luminosi LED dei fari posteriori conferiscono alla BMW Serie 3 Coupé un'espressione inconfondibile. Le unità delle luci integrate a filo nella coda e nella zona posteriore delle fiancate sono bipartite e si estendono fino al cofano del bagagliaio. Vista di dietro, la Coupé si presenta bassa e larga ed è dominata da linee orizzontali che accentuano la carreggiata larga e l'ispirazione sportiva della vettura.

L'autonomia del design della Coupé si esprime anche in numerosi dettagli. Ad esempio, la forma dei retrovisori esterni, disegnati in esclusiva per la Coupé, riprende le linee del profilo. Anche le cornici dei cristalli laterali sono state realizzate in una forma tipica per le BMW. Il famoso angolo alla base del terzo montante, noto con il nome di «gomito dell'ingegnere Hofmeister»

si prolunga in un angolo acuto verso il modulo anteriore fino alla linea di spalla. Per consentire questo andamento di linee, i nastri in cromo delle cornici dei cristalli laterali sono stati realizzati per la prima volta in un pezzo unico – un'ulteriore caratteristica per la lavorazione di qualità della Coupé.

Dinamica slanciata anche all'interno.

L'impressione di dinamica ed esclusività che trasmette il design della scocca della nuova BMW Serie 3 Coupé si ritrova anche nell'abitacolo. Dei profili marcati e linee flessuose che si incrociano con forme concave e convesse, dominano anche all'interno. La Coupé concepita come quattro posti invita a viaggiare a velocità elevata in un ambiente lussuoso. Analogamente alla consolle centrale, anche i due sedili separati posteriori hanno al centro un vano portaoggetti.

Delle linee orizzontali nella plancia e nei pannelli laterali sottolineano la spaziosità. Nella zona superiore, la plancia è rivolta verso il guidatore. Il poggiatesta del rivestimento laterale si estende in un'onda senza soluzione di continuità dal quadro strumenti fino agli schienali dei sedili posteriori. L'ambiente esclusivo può essere completato con il listello luminoso, disponibile a richiesta, per i pannelli laterali e interni delle porte. Il nastro luminoso illumina solo verso il basso, immergendo l'abitacolo in una luce calda e soffusa. Tutti i comandi di frequente utilizzo, come apriporte e leva del cambio, sono impreziositi da inserti in metallo. Per personalizzare l'abitacolo sono disponibili una serie di abbinamenti cromatici esclusivi per i rivestimenti dei sedili, il cielo del tetto e i pannelli interni.

Motori sei cilindri in linea per una dinamica efficiente.

Al momento di lancio della nuova BMW Serie 3 Coupé saranno disponibili tre motori a benzina e due propulsori diesel. Con i motori sei cilindri in linea montati longitudinalmente, la cui potenza viene trasmessa alle ruote posteriori, BMW punta su un concetto di trazione affidabile e di lunga tradizione. Ma il cofano motore offre anche molto spazio a una serie d'innovazioni spettacolari.

Ad esempio, la nuova BMW Serie 3 Coupé viene equipaggiata per la prima volta con il motore 3,0 litri sei cilindri in linea con Twin Turbo, High Precision Injection e basamento interamente in alluminio. Il propulsore da 225 kW/306 CV si basa sul famoso motore aspirato a sei cilindri ma inaugura ovviamente un'epoca nuova nella motoristica. BMW combina le tipiche qualità di un sei cilindri con la maggiorazione di potenza di due turbocompressori e l'iniezione diretta di benzina della seconda generazione, così da offrire anche dei netti vantaggi nella guida giornaliera. Il risultato di questo abbinamento è una dinamica efficiente in una forma particolarmente affascinante. Il motore della BMW 335i Coupé raggiunge la propria coppia massima di 400 newtonmetri

già a 1.300 giri/min. La prontezza di risposta è nettamente superiore a quella dei tradizionali motori sovralimentati; il propulsore sale sovranamente lungo la scala di regime fino a 7.000 giri/min. Impressionante è anche l'esperienza di guida: la BMW 335i Coupé assolve l'accelerazione da 0 a 100 km/h in solo 5,5 secondi. Il desiderio di muoversi in avanti viene bloccato elettronicamente a 250 km/h.

Nonostante la dinamica impressionante, il nuovo propulsore top di gamma del programma sei cilindri in linea convince anche con i propri valori di consumo. La BMW 335i Coupé si accontenta di 9,5 litri di benzina super per percorrere 100 chilometri, in base alla norma UE. L'efficienza è dovuta anche al peso contenuto dell'unità di propulsione. Il sei cilindri con sovralimentazione Twin Turbo pesa circa 70 chilogrammi in meno di un motore otto cilindri di potenza comparabile. In più, la High Precision Injection consente un grado di sfruttamento del carburante mai raggiunto finora. Dei nuovi iniettori piezoelettrici montati centralmente tra le valvole nella testata cilindri assicurano in ogni situazione un'iniezione omogenea e precisa di carburante, così da raggiungere un rendimento che si traduce nella guida giornaliera in bassi valori di consumo.

Peso ottimizzato, potenza maggiorata.

Ma un rapporto ulteriormente ottimizzato tra potenza, peso e consumo di carburante lo offrono anche i due motori a sei cilindri aspirati che verranno offerti al momento di lancio della nuova BMW Serie 3 Coupé. Il propulsore della BMW 330i Coupé sviluppa 200 kW/272 CV e una coppia massima di 315 newtonmetri. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 6,1 secondi e la velocità massima viene bloccata elettronicamente solo a 250 km/h. Nel motore aspirato 3,0 litri le impressionanti prestazioni e l'elevata rotondità di funzionamento vengono completate da un nuovo primato di efficienza. Con un consumo medio di 8,8 litri nel ciclo ECE la nuova BMW 330i Coupé consuma circa il 12 per cento in meno rispetto al modello precedente.

L'utilizzo di magnesio nel basamento, nella struttura «bedplate» e nella testata cilindri, come anche l'impiego di alberi a camme in costruzione leggera contribuiscono a un calo sensibile del peso. Degli ulteriori guadagni di efficienza sono stati realizzati attraverso il comando valvole interamente variabile VALVETRONIC. Entrambe le misure hanno ottimizzato anche il motore 2,5 litri sei cilindri in linea. Con 160 kW/218 CV e una coppia massima di 250 newtonmetri questo propulsore assicura alla BMW 325i Coupé delle prestazioni di guida sovrane. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 6,9 secondi. La velocità massima viene raggiunta a 247 km/h. Un'ulteriore conferma dell'elevata efficienza in questa categoria di potenza è anche il consumo medio di 8,4 litri per 100 chilometri secondo la norma UE.

Motori diesel nella Coupé – più attraenti che mai.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé un'alternativa affascinante è costituita dall'utilizzo di motori diesel. La BMW 335d Coupé e la BMW 330d Coupé sono equipaggiate di due propulsori particolarmente attraenti: potenti, modici nei consumi e di serie con filtro antiparticolato. Soprattutto la BMW 335d Coupé ha da offrire dei valori del tutto esclusivi. Il motore sei cilindri diesel più sportivo del mondo si distingue per uno spiegamento di potenza senza pari nel segmento di appartenenza. Il grande motore diesel 3,0 litri sei cilindri in linea con Variable Twin Turbo eroga 210 kW/286 CV. La sua coppia massima ammonta a 580 newtonmetri. Questo valore eccezionale è disponibile già a 1.750 giri/min. mentre la massima potenza viene raggiunta a 4.400 giri/min.; il motore sale fino a un regime massimo di 5.000 giri/min.

Il lungo e forte spiegamento di potenza determina naturalmente anche dei valori di accelerazione altamente dinamici. Da ferma la BMW 335d Coupé accelera a 100 km/h in solo 6,1 secondi; la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. A livello di consumo, il più potente sei cilindri diesel del programma si presenta alquanto modesto. Nel ciclo di prova UE si accontenta di 7,5 litri di gasolio per 100 chilometri. Il motore dimostra come il principio di dinamica efficiente possa influenzare positivamente la guida. Questo lo deve soprattutto alla cosiddetta sovralimentazione graduale nella quale a bassi regimi si attiva un piccolo turbocompressore e poi, a regimi superiori, quello più grande, e al sistema d'iniezione Common-Rail della terza generazione con iniettori piezoelettrici che assicurano una preparazione della miscela veloce e precisa. Il propulsore della BMW 335d Coupé è inoltre il primo motore diesel realizzato interamente in alluminio in questa categoria di potenza. Il peso ridotto a 208 chilogrammi promuove sia l'agilità della vettura che una gestione economica.

Con 170 kW/231 CV anche la seconda variante del potente diesel 3,0 litri sei cilindri in linea offre un livello di potenza che corrisponde effettivamente alle aspettative poste a una due porte sportiva. La coppia massima di 500 newtonmetri promette anche uno spiegamento di potenza creato per una guida altamente dinamica. Il valore di 6,6 secondi per l'accelerazione da 0 a 100 km/h conferma in modo impressionante il carattere sportivo del motore diesel – come anche la velocità massima limitata a 250 km/h. Grazie a un nuovo turbocompressore e un'iniezione Common-Rail dell'ultima generazione, il motore della BMW 330d Coupé è anche modesto nei consumi. Il consumo medio nel ciclo di prova UE presenta un valore di solo 6,5 litri di gasolio su 100 chilometri.

I guidatori sportivi hanno la scelta: cambio manuale o automatico.

In alternativa al cambio manuale di serie a sei rapporti, la nuova BMW Serie 3 Coupé può essere ordinata anche con un cambio automatico particolarmente veloce. La nuova trasmissione automatica – di serie nella BMW 335d Coupé – consente, grazie a un sistema idraulico particolarmente efficiente, a un convertitore di coppia nuovo e a un software di controllo estremamente potente, di realizzare le richieste di accelerazione in tempi estremamente brevi e con la massima precisione. Il passaggio da un rapporto all'altro avviene in solo 100 millisecondi, indipendentemente se la marcia viene scalata di uno o più rapporti. Con la selezione precisa del rapporto, a velocità costante la nuova trasmissione automatica supporta anche una guida a consumi ottimizzati. In più, il guidatore può intervenire personalmente in qualsiasi momento. I bilancieri al volante trasformano la selezione manuale della marcia in un divertimento sportivo.

La più moderna tecnica di sospensioni assicura la massima precisione.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, non meno affascinante è la trasmissione della potenza motore sulla strada. La trazione standard assicura in ogni campo di velocità la massima agilità, fedeltà di traiettoria e una maneggevolezza sicura. Grazie a un asse anteriore del tipo MacPherson con doppio snodo e braccio tirante realizzato principalmente in alluminio e un asse posteriore multilink a 5 bracci, la BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata delle sospensioni più moderne della categoria di appartenenza. Un baricentro basso, la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi e una taratura speciale degli ammortizzatori consentono alla due porte di raggiungere delle prestazioni dinamiche impressionanti.

Lo sterzo a pignone e cremagliera con servoassistenza idraulica trasmette con la massima precisione un feedback sullo stato del fondo stradale. Grazie alla trasmissione di potenza alle ruote posteriori, lo sterzo è esente da influssi del motore. A richiesta, è fornibile l'Active Steering tarato sulla BMW Serie 3 Coupé. Il momento dello sterzo varia in dipendenza dell'angolo di sterzata e della velocità di crociera. A seconda della situazione specifica, il guidatore può eseguire delle manovre di parcheggio con basso sforzo al volante oppure tenere con precisione la traiettoria ad alte velocità.

La BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di serie di un impianto frenante ad alte prestazioni. I dischi dei freni particolarmente grandi rendono necessarie delle ruote da 17 pollici. Una potente decelerazione, elevata durata e bassa usura sono le caratteristiche principali del sistema. BMW è il primo produttore di automobili del mondo a equipaggiare i propri modelli di indicazione di usura che informa il guidatore permanentemente sullo stato dell'impianto frenante.

DSC con funzionalità ampliate per aumentare dinamica e sicurezza.

L'efficacia dell'impianto frenante viene supportata dalle funzioni innovative del sistema di regolazione dell'assetto DSC (Dynamic Stability Control). Il DSC dell'ultima generazione non comprende solo la regolazione dell'ABS e, in caso di mancanza di grip, il controllo della stabilità attraverso l'intervento sui freni, ma compensa anche qualsiasi effetto di fading a temperature dei freni molto alte. In più, la funzione «Freni asciutti» assicura la decelerazione ottimale anche su fondo stradale bagnato. L'avvicinamento delle pastiglie aumenta l'efficienza dei freni in situazioni che potrebbero divenire critiche. Quando il fabbisogno di decelerazione è particolarmente elevato, il Controllo dinamico dei Freni (DBC) aumenta la pressione dei freni. Il Cornering Brake Control (CBC) compensa nelle frenate leggere in curva la tendenza indesiderata della vettura a chiudere. In abbinamento all'Active Steering, su fondi non asfaltati il DSC può aumentare la stabilità attraverso un intervento veloce e preciso sullo sterzo.

Il Controllo di stabilità integrato ASC assicura la trazione ottimale su fondi non asfaltati. La funzione DTC (Dynamic Traction Control) consente di elevare le soglie d'intervento del DSC. Ad esempio, la vettura può partire anche su un fondo di neve scivoloso con le ruote anteriori che slittano leggermente. Ma il DTC può essere utilizzato anche per una guida fortemente sportiva; infatti, ammette un leggero slittamento delle ruote motrici così da consentire al guidatore un drift controllato in curva. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé il DSC è completamente disattivabile.

Sistema di trazione integrale intelligente xDrive per la Coupé.

Per la prima volta viene offerto per una BMW Serie 3 Coupé il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive. In alternativa alla trazione standard, il sistema a trazione integrale offre una migliore trazione e stabilità su fondi stradali scivolosi o non asfaltati. La ripartizione variabile della coppia di propulsione tra asse anteriore e asse posteriore, controllata elettronicamente, non ottimizza solo la trasmissione di potenza su strade con basso coefficiente di attrito ma aumenta anche la dinamica perché compensa la tendenza al sottosterzo o sovrasterzo.

La nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di serie di cerchi in lega da 17 pollici sui quali sono montati pneumatici dalle dimensioni 225/45R17 con caratteristiche runflat. In più, l'indicatore foratura pneumatici (RPA) è anche parte dell'equipaggiamento di serie. Questo sistema monitora permanentemente la pressione dei pneumatici e avverte il guidatore non appena la pressione scende di oltre il 30 per cento sotto il valore ideale.

Costruzione moderna della scocca: meno peso, maggiore sicurezza.

L'abbinamento intelligente di materiali nuovi a materiali che hanno dimostrato la loro efficienza nel passato e una tecnica di produzione moderna, conferiscono alla nuova BMW Serie 3 Coupé una scocca particolarmente leggera ma anche estremamente stabile. Il peso totale è inferiore di circa 10 chilogrammi rispetto alla berlina. Un'ottimizzazione del peso nella zona del modulo anteriore, molto utile per aumentare la dinamica, è stata possibile costruendo le fiancate in un nuovo materiale sintetico. Rispetto a una fiancata tradizionale in acciaio, il peso è stato alleggerito del 50 per cento. In più, è stata semplificata la produzione. Infatti, a differenza dei componenti in materiale sintetico del passato, le fiancate non devono essere verniciate più separatamente e successivamente assemblate ma possono essere laccate insieme alla scocca nel normale processo di verniciatura. Grazie alla loro elevata resistenza al calore, all'estensione e all'assorbimento di umidità, le fiancate verniciate presentano le stesse caratteristiche estetiche dei tradizionali componenti di acciaio.

Anche nella lavorazione dell'acciaio sono stati applicati dei processi nuovi. I secondi montanti della Coupé sono stati rinforzati per la prima volta da tubi passanti, prodotti con acciai ultrasensibili lavorati a caldo. Insieme alle portiere, alla costruzione dei sedili e del quadro portastrumenti, assicurano la massima stabilità tra i due primi montanti. Inoltre, le forze di un urto laterale vengono convogliate attraverso il pianale al lato opposto della vettura. Il supporto di rinforzo della paratia è realizzato in un nuovo acciaio multifase, particolarmente resistente. In caso di urto frontale, le zone di deformazione dinamiche del modulo anteriore assicurano la massima protezione degli occupanti. Le conseguenze di un urto posteriore vengono minimizzate da profili longitudinali, rinforzi, e una costruzione molto robusta del pianale del bagagliaio, del rivestimento della coda e delle fiancate.

Ampia protezione degli occupanti.

La configurazione e il dimensionamento accurati delle strutture portanti, dei crashbox e delle zone di deformazione contribuiscono a mantenere l'energia dell'impatto lontana dall'abitacolo. All'interno, una serie di sistemi di ritenuta, tarati con precisione e controllati centralmente, assicurano una protezione individuale degli occupanti. Gli airbag frontali per il bacino e il torace, quello a tendina per la testa, pretensionatori e limitatori di sforzo vengono attivati dall'elettronica di sicurezza comandata a sensori in dipendenza del tipo e della gravità della collisione.

Per assicurare una guida sicura anche al buio, la nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di serie di proiettori bixeno. A richiesta, le efficaci fonti luminose possono essere completate dall'Adaptive Light Control e dalla luce di svolta. Con la loro ottica marcata, gli elementi luminosi dei fari posteriori offrono sicurezza anche di notte. In più, la luce dei freni a due intensità riduce il rischio di tamponamento. In caso di una frenata brusca, la superficie illuminata ampliata invita il guidatore del veicolo successivo a frenare a sua volta con molta energia.

Quattro posti, molto spazio: l'abitacolo.

Grazie alla potenza del motore e alle sue qualità dinamiche, la nuova BMW Serie 3 Coupé si rivolge soprattutto ai guidatori sportivi. Ma il divertimento di guida non lo gode solo il guidatore: infatti, lo può condividere con tre passeggeri. La nuova BMW Serie 3 Coupé è concepita come vettura per quattro persone e offre su tutti i posti le premesse ideali per viaggiare rilassati. La consolle centrale che si estende fino alla zona posteriore divide il divanetto posteriore in due sedili separati. I passeggeri accomodati in una posizione bassa godono di molta libertà nella zona della testa. L'accesso ai sedili posteriori viene facilitato dalla funzione easy entry. La leva di bloccaggio si trova – in posizione ergonomicamente perfetta – in alto sul lato esterno dello schienale.

Con un volume di 440 litri (430 litri nella BMW 335i Coupé) il bagagliaio segna un valore di punta nel segmento di appartenenza. Molto spazio lo offrono anche le due vaschette portaoggetti piegabili dei pannelli interni delle porte. Questo dettaglio di allestimento, realizzato per la prima volta nella BMW Serie 3 Coupé, consente inoltre di nascondere gli oggetti personali da sguardi curiosi.

Innovazione per aumentare il comfort: il porgicintura automatico.

Ovviamente, anche i sedili anteriori della BMW Serie 3 Coupé offrono comfort nei viaggi lunghi e un'eccellente ritenuta laterale per le accelerazioni scattanti nelle serpentine. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, l'allacciamento della cintura viene facilitato dal nuovo porgicintura. La cintura, montata come in tutte le coupé sul secondo montante arretrato, viene avvicinata sia al guidatore che al passeggero non appena vengono chiuse le porte e la chiave a radiocomando senza ingegno è stata inserita nello slot a destra del volante. La funzione del porgicintura è accoppiata al sensore occupazione sedile. Dunque, vengono attivate entrambe le cinture solo se il posto del passeggero è effettivamente occupato. Grazie al montaggio poco ingombrante del porgicintura nei rivestimenti laterali, non viene compromessa l'atmosfera di armonia che regna nell'abitacolo.

Apriporte, maniglie di appiglio, l'inserto della leva del cambio, il regolatore delle bocchette di ventilazione e gli inserti nel volante di serie Sport in pelle sono impreziositi da una superficie in cromo color grigio-perla, realizzata in esclusiva per la nuova BMW Serie 3 Coupé. Questo vale anche per il pulsante di avviamento. Sia nelle varianti a benzina che diesel è sufficiente premere il pulsante per attivare il processo di avviamento. Anche il design del cockpit accentua il carattere sportivo della Coupé, fortemente orientato al guidatore. Lo sguardo del guidatore si rivolge istintivamente all'indicatore di velocità e al contagiri che nel modello top di gamma BMW 335i Coupé raggiungono un valore finale di 280 km/h e rispettivamente un regime massimo di 8.000 giri/min. (260 km/h/7.500 giri/min. nelle altre versioni).

Equipaggiamenti personalizzati ed esclusivi.

Grazie al ricco equipaggiamento di sicurezza e di comfort, la BMW Serie 3 Coupé trasforma ogni viaggio in un piacere. Una serie di proposte di personalizzazione offrono al cliente la possibilità di viaggiare in un'automobile su misura. In aggiunta all'equipaggiamento di serie la nuova BMW Serie 3 Coupé può essere completata ad esempio di soluzioni high-tech a livello di audio, navigazione e telematica riservate originariamente alla classe automobilistica superiore, introdotte adesso anche in questo segmento. Un'ulteriore conferma del carattere esclusivo della Coupé.

2. Il concetto: estetica, divertimento di guida e stile personale.

- **Design autonomo della scocca con tocco sportivo/elegante.**
- **Dinamica e fascino: il nuovo sei cilindri Twin Turbo.**
- **Quattro posti, equipaggiamento esclusivo, cockpit orientato al guidatore.**

La nuova BMW Serie 3 Coupé è un'automobile che affascina a prima vista e convince nel tempo. Il suo propulsore entusiasma con le sue prestazioni di punta e un'efficienza esemplare. La tecnica dell'assetto trasforma la potenza motore in dinamica con sportività e sicurezza. La nuova BMW Serie 3 Coupé offre in tutti i campi le premesse ideali per un piacere di guida intenso.

Il posizionamento autonomo della nuova due porte è riconoscibile a prima vista e trova la propria conferma in ogni singolo dettaglio. In aggiunta alla forma di base e l'andamento delle linee, anche la grafica dei gruppi ottici anteriori, della sovrastruttura e il design dei fari posteriori, dell'abitacolo e anche dei retrovisori esterni sono stati sviluppati appositamente per la Coupé.

Queste caratteristiche estetiche sono uniche, come la linea elegante della quattro posti. La nuova BMW Serie 3 Coupé combina un piacere di guida eccezionale a un design raffinato e inconfondibile, segnalando un alto livello di personalità e di gusto esclusivo.

Una dinamica eccellente genera fascino.

La nuova BMW Serie 3 Coupé equipaggiata con la nuova motorizzazione top di gamma genera un fascino del tutto particolare. Insieme alla BMW 335i Coupé viene lanciato, dopo una lunga pausa, il primo motore BMW a benzina con sovralimentazione a turbocompressore. Si tratta del primo sei cilindri in linea del mondo con Twin Turbo, High Precision Injection e basamento interamente in alluminio – un motore straordinario per un'automobile del tutto eccezionale. Il nuovo propulsore che sviluppa 225 kW/306 CV offre una serie di pregi in un abbinamento mai realizzato finora. Ad esempio, si distingue per la rotondità di funzionamento e briosità che caratterizzano tutti i sei cilindri in linea di BMW, però è più leggero degli altri propulsori della sua categoria di potenza. Lo spiegamento di potenza è molto più veloce e spontaneo rispetto ai tradizionali motori turbo e, inoltre, gira fino a un regime massimo di 7.100 giri/min. Grazie alla High Precision Injection, il nuovo motore top di gamma si dimostra alquanto modesto a livello di consumo. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina consente inoltre un dosaggio estremamente preciso del carburante e di raggiungere un'efficienza esemplare per la categoria di potenza.

La nuova BMW Serie 3 Coupé è particolarmente vocata per valorizzare le qualità del nuovo propulsore. Analogamente al motore, anche la nuova Coupé è capace di destare la passione per la guida dinamica e di convincere con la sua elevata sostanza di prodotto. Una performance superiore è stata abbinata alla massima efficienza e rotondità di funzionamento – la dinamica perfetta si unisce all'eleganza raffinata e all'alta qualità.

Un'automobile su misura per individualisti.

Per BMW, le coupé hanno una lunga tradizione. Già negli anni Trenta dell'ultimo secolo la BMW 327 fu una due posti leggendaria. Un'automobile da viaggio particolarmente sportiva con due porte e un tetto rigido: già all'epoca la coupé era molto apprezzata. Fino ad oggi, queste caratteristiche fondamentali non sono cambiate molto: l'andamento delle linee della Coupé è caratterizzato da un modulo anteriore allungato e un tetto che scende dolcemente verso la coda.

A differenza delle macchine sportive purosangue, la tipica coupé non offre posto solo a due persone, ma per il bagaglio è disponibile anche un bagagliaio separato. Mentre originariamente il termine coupé descriveva solo un taglio nella zona della coda, il vero significato è molto più profondo: la coupé ideale è un'automobile tagliata su misura per gli individualisti amanti della mobilità. Questo principio vale anche per la nuova BMW Serie 3 Coupé. Infatti, già la varietà delle vernici esterne, degli arredamenti interni e dei rivestimenti dei sedili offre più di 1.176 possibilità di abbinamento.

La Coupé apre la strada a una maggiore dinamica.

Concepita come confortevole 2 + 2 posti, la nuova BMW Serie 3 Coupé arricchisce la gamma di automobili da viaggio sportive. I due sedili posteriori separati da una consolle centrale consentono anche ai passeggeri posteriori di godersi il comfort di un abitacolo spazioso e allestito con materiali pregiati. Ovviamente, la posizione più attraente resta quella del guidatore. Il cockpit della Coupé è orientato ancora di più sul guidatore di quelli di berlina e Touring. Il compito principale della plancia non è la configurazione dei comandi e la loro posizione ma di mettere al centro dell'attenzione il piacere di guidare.

Anche l'introduzione nella Coupé del nuovo motore sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection segue una lunga tradizione. Per BMW, lo sviluppo di una coupé è da sempre legato alla conquista di nuove dimensioni di dinamica. Per questo motivo il lancio di una coupé è accompagnato tradizionalmente dall'introduzione di motori particolarmente potenti e nuovi sistemi di assetto. Con il nuovo motore Twin Turbo, la nuova BMW Serie 3 Coupé porta avanti questa strategia.

La decisione di acquistare una coupé – una scelta per convinzione.

La nuova BMW Serie 3 Coupé è stata concepita per guidatori che ricercano intenzionalmente un rapporto sportivo e attivo con la loro automobile ma che apprezzano al contempo un design raffinato, la massima qualità e una presenza elegante nel traffico giornaliero. In più, la due porte offre quella misura di esclusività che non possono trasmettere le berline, le Touring, le cabriolet e gli Sports Activity Vehicles. Come dimostrano i risultati di un'analisi di mercato, i guidatori di coupé hanno delle idee molto chiare sulle caratteristiche della loro automobile ideale. Queste persone scelgono per convinzione una coupé, perché nessun'altra categoria automobilistica è in grado di offrire loro una combinazione più perfetta di dinamica, funzionalità, eleganza e individualismo.

Come interpretazione moderna di un concetto automobilistico tradizionale, la nuova BMW Serie 3 Coupé è un'automobile del tutto particolare. Grazie al proprio design marcato si distingue dalla berlina ancora più del modello precedente e consente al guidatore come mai in passato di penetrare nelle massime regioni della dinamica. La nuova BMW Serie 3 Coupé combina le proprie qualità di guida attiva e di design in modo particolarmente sofisticato, conquistandosi così una posizione del tutto speciale nel proprio segmento di mercato.

3. Il design: più espressivo, più dinamico, più autonomo.

- **Classica linea da coupé con innovativi elementi di design.**
- **Chiara identità BMW, immagine inconfondibile.**
- **Caratteristica fino all'ultimo dettaglio.**

Nonostante l'affinità tecnica con la berlina e la Touring, la nuova BMW Serie 3 Coupé si presenta in un design più autonomo che mai. La due porte è riconoscibile come vera BMW in ogni prospettiva ma anche come vera individualista. Il design della scocca è esente da effetti troppo appariscenti e trasmette invece un'impressione piacevole nel tempo. L'immagine è armoniosa, perfetta nelle proporzioni e matura fino all'ultimo dettaglio. La nuova BMW Serie 3 Coupé è simbolo di un'eleganza atletica nella sua espressione più moderna.

La BMW Serie 3 Coupé segnala il proprio dinamismo attraverso il cofano motore allungato, il passo lungo, l'abitacolo arretrato e gli sbalzi anteriori della scocca tenuti corti. L'armonia delle proporzioni combina sportività con eleganza e leggerezza. Nel passaggio tra il cofano motore e il primo montante fortemente inclinato, il profilo viene dominato da linee flessuose che si ritrovano anche nell'andamento dolce del tetto che sfocia con un'onda elegante nella coda.

Design aerodinamico.

Il fatto che nella nuova BMW Serie 3 Coupé l'immagine estetica e il potenziale dinamico siano strettamente correlati lo si riconosce particolarmente bene nelle qualità aerodinamiche. Già nelle prime fasi di design, gli esperti di aerodinamica hanno potuto contribuire alla realizzazione dello spoiler anteriore, dei longheroni laterali e del modulo posteriore. Nel corso del processo di design sono stati ottimizzati gli spoiler sopra il cofano posteriore e i labbri aerodinamici. Anche il sottoscocca particolarmente liscio della Coupé promuove l'aerodinamica e la presenza di pressioni positive.

Per quasi ogni variante di motore sono stati sviluppati degli interventi di ottimizzazione dell'aerodinamica. A seconda del modello, il coefficiente aerodinamico della Coupé varia tra un $C_x = 0,28$ e un $C_x = 0,30$. Le misure di aerodinamica migliorano il coefficiente totale e, inoltre, ottimizzano il flusso d'aria minimizzando la portanza su asse anteriore e posteriore dell'automobile e fornendo un'eccellente dinamica longitudinale e trasversale. Inoltre, la forma particolare del sottoscocca consente di convogliare l'aria ai componenti sottoposti a un'elevata sollecitazione termica, come freni e impianto di scarico.

Il profilo è dominato da una dinamica slanciata.

L'impressione estetica della Coupé viene marcata soprattutto dal suo profilo. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé la linea filante segnala immediatamente la passione per la guida dinamica. Il passo lungo e il del tetto basso che scende dolcemente verso il modulo posteriore sono gli stilemi che caratterizzano la forma di base, mentre i grandi passaruota bombati trasmettono potenza e robustezza. Il corpo della scocca presenta una forma leggermente cuneiforme che si estende dal bordo anteriore del cofano motore fino alla conclusione della coda.

Oltre alle proporzioni sono la linea di spalla, la linea caratteristica e la linea dei longheroni a determinarne il profilo. La linea di spalla e la linea caratteristica, all'altezza delle maniglie delle porte, sfociano nella bassa coda della vettura. Il loro andamento non viene né accorciato né interrotto, così che l'occhio ne può seguire l'evoluzione completa. Anche la linea dei longheroni lungo il bordo inferiore delle porte trova il proprio prolungamento nello spoiler anteriore e posteriore. La Coupé si presenta con uno slancio sportivo.

Le linee marcate generano tensione.

Il rapporto delle linee tra di loro genera dinamica. Mentre la linea di spalla segue un andamento ascendente verso il modulo posteriore, trasmettendo insieme alla linea del tetto soprattutto eleganza, la linea caratteristica si sviluppa dal passaruota anteriore fino ai fari posteriori, formando un arco molto ampio. La linea dei longheroni invece sale verso il posteriore, formando una leggera curva. Nella zona dei passaruota posteriori diminuisce la distanza tra linea caratteristica e linea dei longheroni. In più, la forma bombata dei passaruota crea tensione nella linea caratteristica verso l'alto e verso l'esterno.

Questo gioco di linee e superfici produce un forte effetto tridimensionale che non attira solo molta luce sull'asse posteriore ma anche l'attenzione.

L'effetto è voluto, perché l'impressione visiva corrisponde a quella di guida: anche nella nuova BMW Serie 3 Coupé la trazione posteriore è la fonte di una dinamica eccellente.

Modulo anteriore basso con gruppi ottici incisivi.

Anche la vista frontale presenta una forte differenza rispetto a berlina e Touring. La forma del cofano motore, dello spoiler anteriore e dei gruppi ottici conferiscono alla nuova BMW Serie 3 Coupé un volto largo e sportivo. I gruppi ottici rientrano fortemente nei passaruota così da accentuare la larghezza della vettura.

Il powerdome che si estende sopra il propulsore ha una forma particolarmente tesa; le sue linee seguono lo slancio dinamico che parte nei primi montanti e termina lungo i bordi esterni lisci del rene BMW. Il rene, lo stilema che contraddistingue ogni BMW, è incassato più verticalmente rispetto alle superfici circostanti. Insieme alla cornice tridimensionale, si forma una grafica muscolosa, autonoma ed elegante.

Anche per i gruppi ottici della nuova BMW Serie 3 Coupé è stato creato un design autonomo. Infatti, essi si presentano particolarmente piatti e la struttura superiore si estende senza soluzione di continuità fino alla presa d'aria superiore. I gruppi ottici sono incassati nel cofano motore che li avvolge, tagliando i fari tondi sdoppiati nella zona superiore. L'impressione è quella di uno sguardo sicuro e concentrato.

Caratteristici: anelli luminosi per la luce diurna.

La nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di serie di proiettori bixeno. In più, nel proiettore sdoppiato sono montati degli anelli luminosi concepiti come luce diurna. La nuova BMW Serie 3 Coupé offre una soluzione attraente per l'illuminazione durante il giorno, prescritta per legge in numerosi paesi. Grazie a questi anelli luminosi caratteristici, la Coupé è facilmente riconoscibile come BMW anche nel crepuscolo.

Anche le luci posteriori assicurano una riconoscibilità sicura e un design autonomo. I fari integrati a filo nella coda e nelle fiancate sono bipartiti e si estendono fino al cofano del bagagliaio. Le linee caratteristiche del profilo sono portate avanti nelle zone esterne della coda. Degli elementi luminosi orizzontali a LED conferiscono al design notturno dell'automobile – analogamente agli anelli luminosi dei proiettori anteriori – un'espressione inconfondibile. L'intera vista posteriore viene caratterizzata da linee orizzontali che sottolineano anche in questa prospettiva la carreggiata larga e l'immagine bassa e sportiva della macchina.

Fessure delle porte con andamento dinamico.

Anche la nuova BMW Serie 3 Coupé si presenta con cristalli laterali senza cornice. Esteticamente, essi formano un'unità con i finestrini posteriori fissi. Naturalmente, una Coupé esige delle grandi portiere: nella nuova BMW Serie 3 Coupé l'andamento delle fessure delle porte emette un segnale supplementare sulla dinamica della vettura. La fessura della portiera si estende dal bordo inferiore del cristallo laterale alla ruota posteriore. Nel punto d'incontro con la linea caratteristica, la direzione si inverte verso il modulo anteriore. Nella zona inferiore si unisce al bordo del longherone, formando un'onda leggera. L'andamento della fessura accentua la lunghezza delle portiere e così l'espressione sportiva anche nella vista laterale.

Una versione particolarmente elegante del «gomito dell'ingegnere Hofmeister».

L'obiettivo dei designer era di creare un'immagine dettata dall'armonia fino all'ultimo dettaglio. A questo scopo è stato rivisitato anche il «gomito dell'ingegnere Hofmeister», il leggendario «angolo» al piede del terzo montante. Nella BMW Serie 3 Coupé il «gomito dell'ingegnere Hofmeister» forma un angolo molto più acuto in direzione del modulo anteriore, entrando nella linea di spalla. Per realizzare questo andamento delle linee che accentua la dinamica della Coupé, il nastro in cromo del bordo dei cristalli laterali è stato realizzato in un pezzo unico – un'ulteriore prova dell'alta qualità dell'automobile. Inoltre, i retrovisori esterni sono stati disegnati appositamente per la BMW Serie 3 Coupé. La loro forma riprende l'andamento delle linee del profilo: i retrovisori si integrano armonicamente nell'immagine. Il carattere individuale si esprime anche nei colori della scocca: al momento di lancio della BMW Serie 3 Coupé verranno offerte sei nuove vernici esterne.

Linee flessuose anche nell'abitacolo.

L'accento posto sui temi di design «individualismo, dinamica ed esclusività» viene ripreso anche nel design dell'abitacolo. Le linee orizzontali che predominano nella zona della plancia e la flessuosità delle superfici delle consolle centrale e dei pannelli laterali conferiscono all'interno una nota di leggerezza e dinamica. Nella sua zona superiore, la plancia è rivolta verso il guidatore, mentre i comandi del climatizzatore, dell'impianto audio e del sistema di navigazione sono perfettamente visibili e raggiungibili anche dal posto del passeggero.

Le superfici dei pannelli laterali si distinguono per un'onda che si estende senza soluzione di continuità dalla plancia fino agli schienali dei due sedili posteriori. La forma e la funzione della consolle centrale vengono riprese dalla vaschetta inserita tra i sedili posteriori. Inoltre, i riverberi luce/ombra, gli abbinamenti cromatici e la selezione dei materiali creano all'interno della nuova BMW Serie 3 Coupé un'atmosfera esclusiva. Un accento particolare lo dona il bordo di luce per i pannelli interni delle porte e di rivestimento laterale, disponibile come optional. Il nastro luminoso coperto nella sua parte superiore si estende sopra i poggiatesta dall'ancoraggio della porta fino alla zona posteriore ed emette una luce calda e soffusa. Tutti i comandi frequentemente utilizzati come apriporte e leva del cambio sono impreziositi in un metallo pregiato così da offrire esclusività non solo a livello estetico ma anche nell'impressione tattile.

Rivestimenti dei sedili e colori esclusivi.

Grazie all'andamento piatto del tetto e alla linea di spalla alta, la nuova BMW Serie 3 Coupé si presenta con delle superfici vetrate più piccole della berlina. Una conseguenza piacevole è la minore radiazione solare diretta che ha richiesto però dei parametri nuovi nell'allestimento dell'abitacolo. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, la selezione cromatica e dei rivestimenti dei sedili ha esercitato un'influenza determinante sull'atmosfera di bordo; in più il guidatore dispone di ampie possibilità di personalizzazione. Per i rivestimenti dei sedili, del cielo del tetto e dell'abitacolo sono fornibili nove tinte nuove, create in esclusiva per la BMW Serie 3 Coupé. L'arredamento in tinte chiare dell'abitacolo sottolinea lo stile elegante della due porte, mentre con un ambiente più scuro il guidatore accentua il carattere sportivo e dinamico della sua Coupé.

4. Il propulsore: la forma più evoluta di dinamica e rotondità di funzionamento.

- **Anteprima: sei cilindri in linea con Twin Turbo e 225 kW/306 CV.**
- **Motori in magnesio/alluminio a due livelli di potenza.**
- **Sei cilindri diesel con Variable Twin Turbo e iniettori piezoelettrici.**

La decisione di acquisto di una coupé è sempre motivata da una forte componente emotiva. La nuova BMW Serie 3 Coupé desta entusiasmo perché il design della scocca emette un'impressione di volere scattare in avanti e perché il suo propulsore soddisfa in modo impressionante le aspettative. Al momento di lancio saranno disponibili cinque motori sei cilindri in linea – tre a benzina e due a gasolio. In più, nel modello top di gamma BMW 335i Coupé viene celebrata un'altra anteprima: il primo motore sei cilindri in linea con Twin Turbo, High Precision Injection e basamento interamente in alluminio. La variante più potente del programma di motori sei cilindri in linea di BMW sviluppa da una cilindrata di 3,0 litri 225 kW/306 CV. Anche il motore sei cilindri diesel più sportivo del mondo è disponibile per la nuova BMW Serie 3 Coupé. Il propulsore 3,0 litri con Variable Twin Turbo (VTT), iniezione piezoelettrica e basamento realizzato interamente in alluminio eroga 210 kW/286 CV.

Applicando la tecnologia del turbocompressore, BMW soddisfa in modo affascinante ed efficiente la richiesta di maggiore potenza. Questo vale per il potente diesel e adesso anche per il motore a benzina con tecnica Twin Turbo. La sovralimentazione risulta – soprattutto nel concetto favorito da BMW – un mezzo ideale per conservare le qualità comprovate del propulsore e per generare al contempo degli stimoli nuovi. Nella Coupé leggera, aerodinamicamente ottimizzata e orientata su un handling attivo, il nuovo motore ad alte prestazioni consente di realizzare degli eccellenti valori di accelerazione e di elasticità e offre al guidatore un'esperienza di guida convincente da ogni punto di vista.

Esempio affascinante di dinamica efficiente.

La base è costituita dal motore sei cilindri in linea di BMW con una cilindrata di 3,0 litri. La sua eccellente briosità e rotondità di funzionamento non vengono assolutamente compromesse dall'abbinamento con il maggiore rendimento del Twin Turbo. Inoltre, grazie alla High Precision Injection, il nuovo

propulsore è un esempio particolarmente affascinante di dinamica efficiente. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina consente al motore Twin Turbo di maggiorare la potenza senza aumentare sensibilmente il consumo di carburante.

Ognuno dei due turbocompressori alimenta rispettivamente tre cilindri con aria compressa e genera una prontezza di risposta finora sconosciuta nei motori turbo. Il vantaggio decisivo dei turbocompressori di piccole dimensioni è il loro basso momento d'inerzia. Già il minimo impulso che trasmette il guidatore attraverso il pedale dell'acceleratore determina immediatamente la formazione di pressione. Il classico turbo lag dei motori sovralimentati, cioè quell'intervallo di tempo fino che il compressore inizia a manifestare il proprio effetto di sovralimentazione, non è più percepibile. Nella guida, le caratteristiche di potenza del nuovo propulsore turbo sono simili allo spiegamento di potenza di un motore aspirato di cilindrata superiore.

Enorme spiegamento di potenza.

Il picco di coppia di 400 Nm viene raggiunto senza ritardo percepibile ed è disponibile nell'ampio campo di regime da 1.300 a 5.000 giri/min. Ma questo non è tutto: il motore ruota con briosità fino a 7.000 giri/min. Il guidatore vive un'esperienza di dinamica sovrana che gli consente di assolvere rilassato anche delle manovre di accelerazione molto scattanti. Per lo sprint da 0 a 100 km/h la BMW 335i Coupé richiede solo 5,5 secondi. Il valore di elasticità per la ripresa da 80 a 120 km/h nella penultima marcia è di 6,2 secondi. Lo spiegamento di potenza viene limitato elettronicamente solo a 250 km/h. Il consumo medio di carburante in base alla norma UE è di 9,5 litri di benzina super su 100 chilometri, un livello assai moderato per questa categoria di potenza.

Se si avesse voluto conservare il concetto di motore aspirato, l'aumento di dinamica sarebbe stato possibile solo attraverso un sensibile incremento della cilindrata, accompagnato naturalmente da una relativa crescita del peso con impatto negativo sull'equilibrio della macchina. L'utilizzo della tecnica di sovralimentazione è un metodo particolarmente efficiente per soddisfare delle richieste di maggiore potenza e coppia del motore. Un confronto: il nuovo sei cilindri in linea Twin Turbo pesa circa 70 chilogrammi in meno di un motore a otto cilindri aspirato di potenza simile con una cilindrata di 4,0 litri.

In più, il propulsore equipaggiato di High Precision Injection offre rispetto a un motore turbo con iniezione nella tubazione di iniezione un consumo ridotto del dieci per cento circa.

Un concetto di motore che non trova pari.

Per abbinare un'esperienza di guida affascinante a dei valori di consumo moderni, BMW ha sviluppato come primo produttore di automobili del mondo un motore sei cilindri in linea con sovralimentazione Twin Turbo, iniezione diretta di benzina della seconda generazione e basamento interamente in alluminio. Già la concezione del turbocompressore determina un calo dei consumi. Le turbine realizzate in acciaio speciale altamente termoresistente sopportano temperature fino a 1.050 gradi, così da potere rinunciare a una maggiore alimentazione di carburante a scopi di raffreddamento. La conseguenza sono dei netti vantaggi di consumo, soprattutto a pieno carico.

Vantaggi di consumo percepibili anche nella guida giornaliera.

Nel concetto di utilizzo parsimonioso del carburante, la funzione chiave viene assolta dalla High Precision Injection. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina soddisfa anche nella prassi tutte le aspettative a livello di gestione economica, senza compromettere però le qualità dinamiche del motore. La High Precision Injection consente di dosare la miscela con maggiore precisione e di aumentare la compressione – le premesse ideali per incrementare il rendimento e ridurre sensibilmente i consumi. Questo è possibile perché tra le valvole sono stati montati degli iniettori piezoelettrici. In questa posizione, il nuovo iniettore con apertura verso l'esterno è in grado di distribuire il carburante in modo cuneiforme, dunque particolarmente omogeneo, nella camera di combustione.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé il propulsore Twin Turbo con High Precision Injection festeggia la propria introduzione su scala mondiale, ma anche i motori aspirati a sei cilindri riflettono lo stato della tecnica di propulsione, per primo il motore della BMW 330i Coupé: per tradizione questa denominazione di modello descrive una dinamica eccezionale avvolta in una forma particolarmente affascinante. Nell'ultimo stadio di sviluppo, il motore 3,0 sei cilindri in linea eroga 220 kW/272 CV. La coppia massima ammonta a 315 newtonmetri.

Motore aspirato 3,0 litri: potente e leggero grazie al magnesio.

Il motore 3,0 litri non è solo più potente ma funziona anche con la massima efficienza e, con un peso di solo 161 chilogrammi, si presenta alquanto leggero. Questo lo deve soprattutto all'utilizzo di una nuova combinazione di materiali. Il basamento del motore è composto da un mantello di magnesio completato da un inserto in alluminio. Inoltre la testata cilindri e la struttura «bedplate» sono prodotte nel leggerissimo magnesio. Anche gli alberi a camme in costruzione leggera, sviluppati appositamente per il 3,0 litri sei cilindri in linea, contribuiscono all'ottimizzazione del peso. Delle misure supplementari per aumentare il rendimento sono il comando valvole interamente variabile VALVETRONIC e la pompa elettrica del liquido di raffreddamento funzionante solo in dipendenza del fabbisogno effettivo

A livello di spiegamento di potenza e di rotondità di funzionamento, il motore aspirato a sei cilindri è indubbiamente il propulsore più sofisticato del mondo. In più è – analogamente al propulsore Twin Turbo – un esempio di dinamica efficiente. Rispetto all'omonimo modello precedente, la nuova BMW 330i Coupé ha aumentato sensibilmente la propria potenza ma anche migliorato l'economia di gestione. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 6,1 secondi e la spinta in avanti termina laddove viene limitata elettronicamente – a 250 km/h. Con un consumo medio di carburante di 8,8 litri nel ciclo di prova UE, la nuova BMW 330i Coupé è migliorata del 12 per cento rispetto al modello precedente.

Rendimento ottimizzato anche nel motore 2,5 litri.

Per entrare nel mondo BMW ad un alto livello, la scelta cade sul terzo sei cilindri in linea disponibile per la nuova BMW Serie 3 Coupé. Il motore 2,5 litri della BMW 325i Coupé è realizzato – come la variante più potente – in un basamento di magnesio/alluminio, è equipaggiato della regolazione continua dell'alzata delle valvole VALVETRONIC e di pompa dell'acqua elettrica. Anche in questo motore, la concentrazione di innovazioni determina un'ottimizzazione del rendimento e dell'efficienza. Il propulsore della nuova BMW 325i Coupé sviluppa 160 kW/218 CV e una coppia massima di 250 newtonmetri che gli consente di raggiungere una velocità di punta di 247 km/h. La nuova BMW 325i Coupé assolve lo sprint da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi. Con un consumo medio di carburante di 8,4 litri su 100 chilometri il nuovo propulsore definisce dei parametri di riferimento a livello di consumo nella propria categoria di potenza.

Inoltre è disponibile – attualmente solo per l'Australia – un'ulteriore variante del motore 2,5 litri sei cilindri in linea. Con una potenza di 130 kW/177 CV anche

il propulsore della BMW 323i Coupé trasmette un'impressione convincente delle qualità di questo nuovo principio di motoristica. Per la Germania e una serie di altri mercati, è prevista in futuro l'introduzione di varianti a quattro cilindri della nuova Coupé. I modelli di base saranno ad esempio la BMW 320i Coupé per le motorizzazioni a benzina e la BMW 320d Coupé per i modelli diesel.

Motore diesel nella Coupé – adesso ancora più attraente.

BMW ha trasformato l'utilizzo di motori diesel nella Coupé in un'alternativa molto apprezzata. Fu infatti il modello che ha preceduto la nuova BMW Serie 3 Coupé con la sua variante diesel ad abbattere le riserve nei confronti di un tale abbinamento. In effetti, soprattutto i moderni motori diesel a sei cilindri di BMW sottolineano, grazie al loro elevato potenziale di dinamica, il carattere di una coupé. Attraverso la loro affascinante elasticità

e briosità, questi motori sono in grado di combinare una guida sportiva a una gestione economica.

Dunque non sorprende più l'abbinamento armonico tra la nuova BMW Serie 3 Coupé e la tecnologia diesel; è invece un abbinamento impressionante – anche perché per la nuova BMW Serie 3 Coupé sono disponibili sin dall'inizio due diesel sei cilindri in linea molto potenti. Entrambi i motori sono sovralimentati con turbocompressore, hanno il sistema d'iniezione Common-Rail dell'ultima generazione, un basamento realizzato interamente in alluminio e il filtro antiparticolato per assicurare una depurazione efficiente dei gas di scarico.

Il motore diesel più sportivo della categoria di appartenenza.

La BMW 335d Coupé offre un'opportunità unica di vivere il potenziale di dinamica della tecnologia diesel. La BMW 335d Coupé è equipaggiata del più potente sei cilindri diesel del mondo, il motore 3,0 litri che eroga 210 kW/286 CV con Variable Twin Turbo. In questo propulsore, nel campo di regime inferiore è il piccolo turbocompressore a sviluppare per primo la propria potenza; poi, con l'aumentare del fabbisogno di potenza, si attiva anche il turbocompressore più grande. Questo principio, introdotto da BMW come prima casa automobilistica del mondo nella produzione di serie, assicura uno spiegamento di potenza adeguato a ogni situazione dinamica.

I turbocompressori del motore utilizzato nella BMW 335d Coupé montano delle pale sviluppate ex novo che convogliano in tutti i campi di regime un grande quantitativo di aria alla compressione. Già a bassi regimi si forma una sovralimentazione sensibile, perché il turbocompressore più piccolo si attiva spontaneamente – grazie al basso momento d'inerzia – e comprime l'aria aspirata. Con l'aumentare del regime inizia a lavorare anche il compressore più grande. In una prima fase, esso supporta come pre-compressore l'effetto del piccolo turbo, ma già a partire da 1.750 giri/min. assicura il raggiungimento della coppia massima di 580 Nm. La potenza massima del motore è disponibile a 4.400 giri/min.

Nuova elettronica motore regola la sovralimentazione a due stadi.

Una valvola di regolazione della turbina distribuisce i flussi di gas di scarico in modo variabile sui due turbocompressori. A regimi elevati fino a 5.000 giri/min. lavora prevalentemente il grande turbocompressore. Per il controllo preciso della fase di transizione e dell'interazione dei due turbocompressori viene utilizzata un'elettronica motore ad alte prestazioni sviluppata appositamente. L'elettronica coordina l'intero sistema di turbine, le valvole di regolazione della turbina, le valvole bypass e wastegate in dipendenza dello stato di esercizio del motore.

Il sistema definito anche di «compressione a stadi» consente di raggiungere un livello di potenza riservato in passato a motori molto più grandi. Ma anche in queste regioni il 3,0 litri presenta la tipica sovranità dei motori sei cilindri in linea di BMW. Infatti, abbina la più alta rotondità di funzionamento a una

briosità mai conosciuta prima nei propulsori diesel e offre tutte quelle qualità che cercano soprattutto i guidatori sportivi in un motore di questa categoria di potenza. Infine, questa nuova dimensione di piacere di guida è combinata nella BMW 335d Coupé con una gestione economica.

Iniezione precisa, basso peso, massima efficienza.

Il nuovo sistema d'iniezione del motore diesel monta degli iniettori piezoelettrici compatti e precisi. Al contempo, la pressione d'iniezione elevata a 1.600 bar determina un riempimento più veloce della camera di combustione e, conseguentemente, un incremento di potenza. L'elevata polverizzazione del carburante ottimizza inoltre il processo di combustione. L'elemento piezoelettrico dell'iniettore è preciso e veloce, reagisce senza ritardi all'impulso elettrico che innesca il processo d'iniezione. Il grado di apertura dell'ago dell'iniettore viene controllato con la massima precisione così da raggiungere in brevissimo tempo il massimo volume. In ogni corsa utile sono possibili fino a cinque iniezioni. I volumi di carburante da iniettare possono essere adattati con precisione al fabbisogno di potenza, inclusa la pre- e postcombustione ottimizzate. Gli ingegneri non sono riusciti solo a incrementare l'efficienza del motore ma anche a migliorare nuovamente l'acustica e le vibrazioni del più potente diesel a sei cilindri.

Lo sviluppo del basamento interamente in alluminio ha consentito di alleggerire il peso del motore a 208 chilogrammi. Anche questo aspetto qualifica ulteriormente il diesel sportivo per l'utilizzo nella nuova BMW Serie 3 Coupé. Il risparmio di peso promuove l'agilità della vettura e contribuisce inoltre alla sua gestione economica. I valori prestazionali e di consumo confermano il progresso: la BMW 335d Coupé richiede solo 6,1 secondi per lo sprint a da 0 a 100 km/h. Inoltre, il propulsore offre delle grandi riserve di potenza anche in regioni di velocità superiori. Solo a 250 km/h la spinta in avanti viene limitata dolcemente dall'elettronica. Considerate le qualità dinamiche, la BMW 335d Coupé mette in mostra con un consumo medio secondo la norma UE di 7,5 litri di gasolio su 100 chilometri un'efficienza rimarchevole.

Aumento di potenza e ottimizzazione del peso anche nella seconda diesel sportiva.

Anche il secondo motore diesel a sei cilindri sviluppa la propria potenza da una cilindrata di 3,0 litri. Analogamente all'altra variante, anche questo propulsore trae profitto dalla tecnica di sovralimentazione a turbocompressore, un'iniezione Common-Rail dell'ultima generazione e un basamento realizzato interamente in alluminio. La sua potenza di 170 kW/231 CV e la coppia massima di 500 Nm disponibile già a 1.750 giri/min. segnalano un forte spiegamento di potenza. In effetti, la nuova BMW 330d Coupé offre

rispetto al modello precedente delle prestazioni nettamente superiori e una maggiore efficienza. L'iniezione di carburante attraverso degli iniettori piezoelettrici garantisce un riempimento veloce e preciso della camera di combustione. La riduzione di peso di circa 25 chilogrammi ha un impatto diretto sull'agilità della macchina, ma anche sui consumi. Il motore della BMW 330d Coupé dispone inoltre di un turbocompressore nuovo con turbina a geometria variabile e di farfalle a comando elettronico.

Inoltre, il motore della BMW 330d Coupé monta di serie un filtro antiparticolato che funziona con i pre-catalizzatori montati vicino al motore e assorbe non solo le particelle più sottili di fuliggine ma riduce anche le emissioni di ossidi di azoto. Dunque, anche questo diesel a sei cilindri non convince solo per la sua potenza maggiorata ma anche per un'ulteriore riduzione del consumo di carburante e offre in più le premesse ideali per soddisfare le norme antinquinamento future.

Maggiore elasticità, maggiore efficienza.

La nuova BMW 330d Coupé valorizza ancora di più le qualità tradizionali di BMW a livello di sportività ed efficienza. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 6,6 secondi e la velocità massima ammonta a 250 km/h. Grazie a questi valori, la nuova BMW 330d Coupé si allinea nella categoria delle due porte particolarmente dinamiche, con un consumo medio di 6,5 litri su 100 chilometri nel ciclo di prova UE e pone degli accenti nuovi anche a livello di gestione economica.

5. Il cambio automatico: veloce e preciso per un divertimento di guida sportivo.

- **Riduzione dei tempi di reazione e di cambiata fino al 50 percento.**
- **Sei marce, selezione diretta del rapporto, elevata efficienza.**
- **Tecnica innovativa del convertitore di coppia, potente software.**

Tutte le varianti di motori a benzina e diesel della nuova Coupé – eccezione fatta per la nuova BMW 335d Coupé - sono equipaggiate di serie di cambio manuale a sei rapporti. Nonostante l'ampia scalarità tra la marcia più bassa e quella più alta, la stretta rapportatura consente di eseguire sempre le cambiate al regime ottimale, così da assicurare un'accelerazione spontanea e progressiva come anche un consumo ottimizzato di carburante viaggiando ad alte velocità. Il cambio dagli innesti leggeri e precisi facilita le cambiate veloci, promuovendo così le manovre di accelerazione particolarmente dinamiche.

La potenza motore viene scaricata con dinamica sulla strada.

Di serie nella nuova BMW 335d Coupé, a richiesta negli altri modelli, è disponibile un nuovo cambio automatico a sei rapporti. In aggiunta all'elevato comfort, esso soddisfa anche la richiesta di trasformazione dinamica della potenza motore in divertimento di guida. Un sistema idraulico ottimizzato, un convertitore di coppia nuovo e un software di controllo molto più potente non consentono solo delle reazioni ancora più spontanee agli impulsi del pedale dell'acceleratore ma anche di selezionare in tempi brevissimi la marcia ottimale. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé i tempi di reazione sono stati ridotti del 40 percento circa rispetto ai cambi automatici tradizionali; in più, è stato praticamente dimezzato il tempo di cambiata. Anche scalare più marce non richiede più tempo. Il convertitore di coppia, quasi sempre chiuso, rafforza attraverso il collegamento diretto al motore l'impressione di uno spiegamento di potenza particolarmente dinamico.

La nuova versione del cambio automatico a sei rapporti supporta uno stile di guida sportivo. La sofisticata elettronica di controllo monitora permanentemente la posizione del pedale dell'acceleratore, registrando anche l'intensità della pressione esercitata dal guidatore sul pedale e calcolando che tipo di accelerazione viene richiesto. Al contempo, il controllo rileva lo stato di guida del momento in base ai dati sulla velocità, il regime del motore e l'angolo di sterzata. Inoltre, registra se la vettura viaggia in salita. In base a questi criteri, l'elettronica di controllo calcola con un software particolarmente potente la marcia ideale per soddisfare le richieste del guidatore.

Il guidatore segnala queste richieste premendo semplicemente il pedale dell'acceleratore. Nella guida rilassata, esercitando una pressione costante sull'acceleratore, il cambio seleziona sempre il rapporto più alto, così da assicurare che la BMW Serie 3 Coupé viaggi in una marcia che consenta dei bassi consumi. Ma il cambio automatico è sempre pronto a reagire a un mutamento della situazione. Quando gli vengono trasmesse delle richieste nuove, interviene velocemente e con la massima precisione – indipendentemente se si tratta di aumentare dolcemente la velocità o di eseguire un'accelerazione scattante.

Immediatamente il rapporto giusto.

L'elettronica di controllo calcola in base ai dati sullo stato di carico, sulla situazione di guida e sul momento esercitato sul pedale dell'acceleratore se – e in quale misura – è necessario scalare la marcia. A seconda della situazione, il sistema è in grado di scalare una o più marce – senza richiedere del tempo supplementare. Il fattore decisivo è il grado di accelerazione richiamato dal guidatore. Più egli preme l'acceleratore, più dinamica sarà l'accelerazione. Il rapporto adatto viene selezionato immediatamente. Questa funzione di calcolo della marcia ottimale consente alla trasmissione automatica di funzionare con la più alta precisione. Il guidatore non deve perdere più tempo a cercare la marcia giusta: non appena l'acceleratore è stato schiacciato completamente, il cambio ha già individuato il rapporto ottimale.

Tempi di reazione ridotti a 100 millisecondi.

Grazie alla sua velocità, il nuovo cambio automatico a sei rapporti di BMW definisce dei parametri di riferimento nuovi. La dinamica del cambio si manifesta particolarmente bene nella richiesta di potenza estrema descritta dagli ingegneri con un segnale di kickdown a una velocità di 70 km/h in sesta. In questa situazione viene richiesta la massima accelerazione. Il tempo di reazione è di solo 100 millisecondi. Al contempo, la trasmissione automatica invia un impulso positivo al motore che incrementa immediatamente il proprio regime da 1.400 a 5.000 giri/min., mentre la trasmissione automatica passa dalla sesta alla seconda.

Anche il tempo di cambiata è stato dimezzato rispetto ai cambi tradizionali. In meno di un secondo la vettura passa da una guida rilassata a un'accelerazione scattante. Una performance di scalata così impressionante non era realizzabile finora con le trasmissioni automatiche offerte sul mercato.

I tempi di reazione del cambio automatico a sei rapporti raggiungono così delle dimensioni non più percepibili dal guidatore. Quello che egli percepisce invece è la attuazione spontanea delle sue richieste di accelerazione. È come se il cambio automatico a sei rapporti reagisse in modo intuitivo alle richieste di dinamica.

Collegamento diretto al motore.

Il nuovo cambio automatico a sei rapporti della BMW Serie 3 Coupé offre un'esperienza di guida incredibilmente dinamica – non solo grazie all'elevata spontaneità e precisione ma anche in conseguenza al collegamento diretto al motore che consente di valorizzarne ancora di più la potenza. A questo scopo motore e cambio automatico sono in un rapporto molto intenso. Questo non vale solo per l'elettronica di controllo collegata in rete ma anche per l'unione meccanica tra i due gruppi. L'agilità di guida è stata realizzata applicando una nuova tecnica nel convertitore di coppia. In quasi tutte le situazioni dinamiche la nuova tecnica rinuncia allo slittamento superfluo che potrebbe determinare delle perdite di potenza.

Immediatamente dopo l'avviamento viene chiuso il convertitore di coppia, così da garantire un collegamento diretto con il motore. L'impressione di guida è identica a quella percepita in automobili equipaggiate di un cambio meccanico. L'isolamento delle vibrazioni torsionali con il quale vengono compensate le vibrazioni del motore è realizzato in due versioni. Nelle varianti con motore a benzina della BMW Serie 3 Coupé un antivibratore a turbina assicura un accoppiamento armonico tra motore e catena cinematica. In più, è stato sviluppato un convertitore a doppio ammortizzatore per il diesel della BMW 330d Coupé.

Nuovo software per una selezione più veloce delle marce.

Il cambio automatico a sei rapporti è anche in grado di scalare quattro marce senza aumentare i tempi di cambiata. A questo scopo è risultato indispensabile ottimizzare il sistema idraulico. Nel nuovo cambio automatico della BMW Serie 3 Coupé il controllo agisce direttamente sulla frizione necessaria, così che saltare una marcia non richiede dei tempi supplementari.

Al fine di mettere a disposizione il potere di calcolo necessario per selezionare la marcia adatta, è stato sviluppato un software nuovo dalle funzioni altamente sofisticate. Tutte le innovazioni promuovono sia la dinamica che l'efficienza del sistema di propulsione. Cambiate veloci anche nei passaggi a marce superiori, l'individuazione diretta del rapporto giusto e l'assenza quasi totale di slittamento nel convertitore di coppia consentono di realizzare dei vantaggi a livello di consumo percepibili anche nella guida giornaliera. In più, grazie alla costruzione compatta e leggera e ai risparmi di peso risultanti, il cambio automatico a sei rapporti soddisfa così un criterio supplementare di dinamica efficiente.

Queste caratteristiche che supportano il carattere dinamico della BMW Serie 3 Coupé aumentano sensibilmente il fascino del cambio automatico a sei rapporti. Il nuovo cambio automatico realizza tempi di cambiata e di reazione quasi insuperabili con un cambio meccanico anche da un guidatore esperto. Ma naturalmente il guidatore d'ispirazione sportiva desidera intervenire manualmente.

Disponibili in qualsiasi momento: i paddles al volante.

Quando il guidatore desidera influenzare personalmente il carattere sportivo della trasmissione di potenza, nella nuova BMW Serie 3 Coupé egli può selezionare la marcia attraverso i paddles al volante che gli offrono una guida particolarmente attiva attraverso il controllo manuale e sequenziale delle cambiate. Il desiderio di cambiare manualmente può essere realizzato dunque con la massima spontaneità perché la funzione dei paddles è attivabile in qualsiasi momento; è sufficiente che la leva selettiva si trovi nella posizione «D».

Naturalmente, dei tempi di reazione brevi promuovono il piacere di una guida attiva. Inoltre, la configurazione dei paddles al volante aumenta la sicurezza. Anche quando esegue le cambiate manualmente, il guidatore non deve lasciare il volante; dato che ha in mano la selezione della direzione e della marcia, egli si può concentrare meglio sul traffico.

6. **L'autotelaio: dove la potenza si trasforma in dinamica.**

- **Le più moderne sospensioni del segmento.**
- **DSC con funzionalità ampliate.**
- **Impianto frenante ad alte prestazioni con indicazione permanente dell'usura.**

La nuova BMW Serie 3 Coupé deve la propria sovranità affascinante alla capacità di abbinare delle eccellenti prestazioni del motore e di guida a un'immagine esclusiva ed elegante. Nello sviluppo e nella taratura dell'autotelaio è stato realizzato un obiettivo altrettanto ambizioso. L'agilità che contraddistingue la nuova BMW Serie 3 Coupé è senza pari nel segmento di appartenenza perché la nuova BMW Serie 3 Coupé incrementa sensibilmente il potenziale dinamico ma assicura inoltre, grazie a una serie di sofisticati sistemi di assistenza e di regolazione dell'assetto, sicurezza anche nelle situazioni in cui si raggiungono i limiti della fisica. In altre parole: la sicurezza è a bordo a qualsiasi velocità.

La nuova BMW Serie 3 Coupé possiede l'autotelaio più sofisticato della categoria di appartenenza, un impianto frenante ad alte prestazioni e il sistema di regolazione dell'assetto DSC (Controllo Dinamico di Stabilità) dell'ultima generazione. Una serie di funzioni innovative del DSC promuovono sia la dinamica che la sicurezza in tutte le situazioni.

L'autotelaio più moderno del segmento.

Grazie alla trazione posteriore e una ripartizione delle masse tra asse anteriore e posteriore nel rapporto di 50:50, la nuova BMW Serie 3 Coupé offre le premesse ideali per realizzare la massima dinamica. Ma anche il sofisticato autotelaio contribuisce alla trasformazione perfetta della potenza in piacere di guida. Con un avantreno del tipo MacPherson a doppio snodo quasi interamente in alluminio e un retrotreno multilink a 5 bracci, la nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata con le sospensioni attualmente più moderne della categoria di appartenenza.

Una serie di interventi di rinforzo nel pianale ottimizzano la rigidità. Il baricentro basso della scocca e una taratura su misura delle sospensioni aumentano ulteriormente il carattere attivo della Coupé. Il preciso sterzo a pignone e cremagliera, esente grazie alla trazione posteriore da influssi del motore, assicura un'elevata direzionalità e un feedback preciso sullo stato del fondo stradale.

Active Steering per maggiore precisione e comfort.

A richiesta, la nuova BMW Serie 3 Coupé è disponibile con l'innovativo Active Steering. Il sistema tarato su questo modello varia la riduzione alla scatola dello sterzo, l'angolo di sterzata e la servoassistenza in dipendenza della situazione dinamica e della velocità. Un ingranaggio planetario integrato nel piantone dello sterzo e un elettromotore variabile controllano l'angolo di sterzata necessario. Ad esempio, quando si viaggia ad alta velocità sull'autostrada, l'Active Steering riduce l'angolo di sterzata delle ruote anteriori, così da promuovere la fedeltà di traiettoria. Le manovre del volante sono trasmesse alle ruote con maggiore sicurezza e precisione.

A velocità medie e basse non aumenta solo la servoassistenza ma anche la riduzione alla scatola dello sterzo viene adattata alla situazione. Nelle strade tortuose, la BMW Serie 3 Coupé segue la propria traiettoria con una precisione impressionante. In più, nelle manovre di parcheggio su spazio limitato l'Active Steering aiuta il guidatore aumentando l'angolo di sterzata.

La BMW Serie 3 Coupé si lascia posteggiare senza esercitare un grande sforzo sul volante.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé l'Active Steering è collegato con la regolazione dell'assetto DSC la quale, in caso di necessità, corregge l'angolo di sterzata delle ruote anteriori per stabilizzare la vettura. Le informazioni necessarie vengono calcolate dai sensori del DSC. Questa funzione consente ad esempio di compensare la tendenza al sottosterzo in una curva percorsa ad alta velocità ancora prima che il DSC debba reagire attraverso un intervento nel sistema dei freni o della gestione motore.

Freni potenti e resistenti.

L'impianto frenante ad alte prestazioni con dischi dal diametro maggiorato e cerchi da 17 pollici consente di realizzare dei valori di decelerazione eccellenti e si presenta inoltre alquanto resistente e duraturo. La sua efficacia viene incrementata ulteriormente da una serie di funzioni innovative del sistema di regolazione dell'assetto DSC. Anche nella nuova BMW Serie 3 Coupé, il DSC dell'ultima generazione assume il compito di assicurare, attraverso un intervento sulle ruote, la regolazione ABS e la stabilità in caso di mancanza di adesione. Ma questo non è tutto: infatti, il DSC compensa ogni effetto di fading ad alte temperature di esercizio aumentando la pressione dei freni. Anche in presenza di altissime sollecitazioni viene assicurato un effetto frenante costante senza che il guidatore debba esercitare una maggiore pressione sul pedale o debba premerlo più a fondo.

DSC con innovative funzioni supplementari.

L'avvicinamento delle pastiglie dei freni aumenta la predisposizione dei freni in situazioni che potrebbero richiedere un'improvvisa decelerazione. La funzione Freni asciutti ottimizza l'efficacia su fondi stradali bagnati mentre la funzione Dynamic Brake Control (DBC) massimizza la pressione dei freni quando viene richiesta una decelerazione particolarmente alta. La funzione Soft-Stop sopprime gli strappi in fase di arresto e l'Assistente in partenza previene in salita un rotolamento indietro dell'automobile.

Anche il sistema Cornering Brake Control (CBC) è parte del DSC.

Nelle frenate leggere in curva previene l'indesiderata tendenza a chiudere della vettura. Insieme all'Active Steering, il DSC non mette a disposizione una maggiore stabilità non solo in curva ma anche nelle frenate su fondo stradale con coefficienti di attrito differenti. Mentre di norma sarebbe necessario un intervento del guidatore, è il DSC a intervenire velocemente e con la massima precisione sullo sterzo.

Indicazione continua dell'usura delle pastiglie freni.

BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire i propri modelli con un'indicazione continua dell'usura che informa il guidatore sullo stato delle pastiglie dei freni. Anche nella nuova BMW Serie 3 Coupé i sensori rilevano permanentemente lo stato delle pastiglie. In base a questi dati viene calcolato il chilometraggio fino alla sostituzione delle pastiglie e comunicato al guidatore nel display del cockpit. Questa funzione facilita il raggiungimento di un effetto frenante ottimale ed evita dei lavori di manutenzione inutili.

Il Controllo integrato di stabilità ASC ottimizza la trazione. L'ASC regola lo slittamento in accelerazione su fondi stradali non asfaltati frenando le ruote motrici che girano a vuoto. L'attivazione della modalità DTC (Controllo dinamico della trazione) eleva le soglie d'intervento dei freni. Ad esempio, la BMW Serie 3 Coupé può partire anche su un fondo di neve non compatta con ruote che slittano. In più, il DTC supporta una guida particolarmente attiva. Non appena viene inserito, il sistema consente su fondo stradale asciutto un leggero e controllabile slittamento delle ruote motrici. I guidatori più sportivi possono godersi così nella nuova BMW Serie 3 Coupé i pregi di un drift controllato nelle curve percorse sportivamente. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé il DSC è completamente disattivabile.

La nuova BMW Serie 3 Coupé rotola di serie su cerchi in lega con pneumatici dalle dimensioni 225/45R17. Si tratta di pneumatici runflat, così che anche in caso di perdita totale della pressione è possibile percorrere fino a 250 chilometri. Inoltre, l'indicatore foratura pneumatico (RPA) controlla permanentemente la pressione e avverte il guidatore non appena lo scarto rispetto al valore ideale supera il 30 per cento.

Regolazione della velocità con funzione frenante e ACC.

Per i viaggi rilassati con la nuova BMW Serie 3 Coupé viene proposto un optional disponibile in due varianti che offre del comfort supplementare: la regolazione della velocità. In entrambe le varianti le funzioni vanno al di là di un tempomat tradizionale. La regolazione della velocità con funzione frenante è in grado di mantenere la velocità impostata anche in discesa. Quando il guidatore seleziona attraverso la levetta una velocità inferiore a quella con cui sta viaggiando, il sistema decelera la vettura alla velocità impostata. Nei modelli con cambio manuale è anche possibile cambiare marcia senza disattivare la funzione. Inoltre, la levetta di comando consente di modificare la velocità impostata senza dovere premere il pedale dell'acceleratore o del freno. Infatti, è sufficiente spingere la levetta in avanti per accelerare. Per ridurre invece la velocità, la levetta viene tirata indietro.

Un assistente ancora più completo per il guidatore è l'Active Cruise Control (ACC). Il sistema comprende la regolazione automatica della distanza e consente di viaggiare comodamente sull'autostrada o nelle strade extraurbane. Il guidatore può scegliere tra quattro distanze. Quando la distanza rispetto al veicolo che precede è inferiore a quella impostata, il sistema ACC adegua dolcemente la velocità della Coupé alle condizioni del traffico. Non appena la strada è libera, viene raggiunta nuovamente la velocità impostata. Questo sistema offre dunque la possibilità di viaggiare con la BMW Serie 3 Coupé in modo particolarmente rilassato e confortevole. Ovviamente, anche con ACC inserito il guidatore può intervenire in qualsiasi momento, accelerando o frenando.

7. La trazione integrale BMW xDrive nella Coupé: alleanza tra dinamica di guida e sicurezza.

- **La prima Coupé con il sistema di trazione integrale intelligente xDrive.**
- **Comando proattivo promuove la dinamica.**
- **Ripartizione variabile della potenza per la massima trazione.**

Anche nella nuova BMW Serie 3 Coupé la trazione standard assicura una dinamica direttamente percepibile e il massimo divertimento di guida. I motori sei cilindri in linea montati trasversalmente trasmettono la loro potenza alle ruote posteriori attraverso un cambio manuale o automatico che trasforma l'impressionante potenza dei propulsori in pura spinta in avanti. Per completare questa affascinante esperienza di guida con dei vantaggi di trazione supplementari, la nuova BMW Serie 3 Coupé viene proposta anche con il sistema intelligente di trazione integrale BMW xDrive. La trazione integrale a controllo elettronico ripartisce la potenza generata dal motore in modo variabile tra l'asse anteriore e posteriore, così da promuovere la trasmissione sicura e precisa di potenza anche su fondi stradali scivolosi o con coefficienti di attrito differenti. In più, xDrive aumenta l'agilità della Coupé.

In BMW, gli Sports Activity Vehicles (SAV) sono equipaggiati di serie di xDrive. A richiesta, la trazione integrale intelligente è disponibile anche per le berline e Touring della BMW Serie 5 e BMW Serie 3. Adesso xDrive è fornibile anche per la Coupé. Questo abbinamento è nuovo ma anche logico: xDrive migliora infatti non solo la trazione, la stabilità di marcia e la sicurezza ma anche la dinamica. Nella BMW Serie 3 Coupé la trazione integrale assume il compito di arricchire di una nuova sfaccettatura quell'affascinante esperienza di guida offerta dalla due porte.

La forza motrice viene convogliata laddove viene richiesta.

Attraverso la frizione a lamelle del transfert a comando elettronico, BMW xDrive reagisce molto velocemente e con una flessibilità impareggiabile a eventuali cambiamenti della situazione. In brevissimo tempo la forza motrice viene convogliata laddove viene richiesta. Il transfert è flangiato in modo compatto direttamente dietro il cambio manuale o automatico e trasmette la forza motrice inizialmente all'asse posteriore. Su questo albero principale è montata la frizione a lamelle a comando elettronico che trasmette, in caso di necessità, una parte della coppia di propulsione – attraverso un albero secondario – all'asse anteriore. xDrive è dunque in grado di ripartire in modo variabile e continuo la potenza del motore tra asse anteriore e posteriore fino a un'unione rigida tra gli assi oppure un disaccoppiamento totale.

Nelle situazioni normali, una BMW Serie 3 Coupé equipaggiata di xDrive conserva tutte le caratteristiche di guida tipiche del marchio. L'accento è sempre sull'asse posteriore che scarica oltre il 60 per cento della forza motrice sul fondo stradale. Ma durante la guida xDrive monitora permanentemente la stabilità dell'automobile e in caso di necessità modifica la ripartizione della forza motrice a favore di una maggiore sicurezza e dinamica. Mentre i sistemi di trazione integrale tradizionali reagiscono solo quando le ruote hanno già iniziato a slittare, xDrive riconosce preventivamente la formazione di fenomeni di slittamento. In questo caso toglie forza motrice alla ruota a rischio e la convoglia alle ruote che hanno maggiore grip.

Il collegamento in rete consente a xDrive di riconoscere lo slittamento prima della sua formazione.

A questo scopo il sistema di trazione integrale è collegato alla regolazione dell'assetto DSC. I sensori del DSC forniscono a xDrive tutti i dati necessari a un monitoraggio permanente della situazione di guida. Grazie al collegamento in rete, xDrive è in grado di reagire in modo proattivo, dunque di registrare preventivamente che cosa sta per accadere. Per riconoscere tempestivamente un'eventuale situazione critica il sistema utilizza sia le informazioni relative alla posizione dell'acceleratore che del DSC. Attraverso il sensore del tasso d'imbardata viene calcolato il movimento di rotazione della Coupé oppure, attraverso il sensore dell'angolo di sterzata, la posizione del volante. In base alle informazioni fornite dai sensori delle ruote sulla velocità della vettura, sull'accelerazione laterale e ai dati del motore, xDrive riconosce in qualsiasi momento lo stato attuale della Coupé. Ulteriori elementi considerati dal sistema sono parametri di correzione come uno scarto del numero di giri tra asse anteriore e posteriore, una differenza della circonferenza delle ruote o l'usura della frizione.

Attraverso la centralina del transfert, l'attuatore e la frizione a lamelle viene registrata per ogni situazione la coppia ottimale della frizione; a ogni asse viene attribuita la forza motrice necessaria per una massima e sicura spinta in avanti. Nonostante la complessità delle operazioni di calcolo, la ripartizione della coppia avviene in tempi lampo. La variazione massima della ripartizione richiede solo 100 millisecondi.

Soppressione preventiva di sovrasterzo o sottosterzo.

Grazie a queste capacità, il sistema di trazione integrale della BMW Serie 3 Coupé non migliora solo la trazione ma anche la dinamica. In curva ad esempio, xDrive riduce i tipici fenomeni di sottosterzo o sovrasterzo ripartendo elegantemente la coppia motrice tra asse anteriore e posteriore. Se in una curva la BMW Serie 3 Coupé tende al sovrasterzo, spingendo il posteriore verso l'esterno, xDrive chiude ulteriormente la frizione a lamelle e trasmette più forza motrice alle ruote anteriori. Le ruote posteriori

possono ricostruire la forza laterale e la vettura si stabilizza. Attraverso la combinazione con il DSC il sistema riconosce molto presto la tendenza al sovrasterzo e interviene ancora prima che il guidatore percepisca il cambiamento: la BMW Serie 3 Coupé percorre la curva con la massima precisione e stabilità.

xDrive previene con la stessa affidabilità anche i fenomeni di sottosterzo. Se la Coupé tende a scivolare fuori da una curva attraverso l'asse anteriore, la tendenza viene riconosciuta tempestivamente in base alle informazioni fornite dal sistema DSC. La coppia dell'asse anteriore viene immediatamente ridotta – nel caso estremo fino a una trazione posteriore del 100 per cento. Solo se il fenomeno di sottosterzo/sovrasterzo non è compensabile attraverso la ripartizione variabile della potenza, il DSC stabilizza la BMW Serie 3 Coupé intervenendo sui freni.

Sfruttamento della potenza motore senza perdite.

La nuova BMW Serie 3 Coupé con xDrive è particolarmente agile nel percorrere le serpentine di montagna. Nell'accelerazione all'uscita da un tornante, di norma la ruota posteriore sul lato interno della curva tende a slittare. Nelle automobili equipaggiate con xDrive una parte della forza motrice viene tolta immediatamente all'asse posteriore e convogliata alle ruote anteriori. In questo modo, xDrive trasforma ogni kilowatt messo a disposizione dal motore in spinta in avanti.

Il velocissimo xDrive compensa anche i ricambi della carica improvvisi così che di norma il guidatore non registra la ripartizione nuova della coppia motrice. Mentre tra la pressione sull'acceleratore e la costruzione della coppia motore passano almeno 200 millisecondi, la frizione a lamelle si apre o chiude completamente in 100 millisecondi. La conseguenza è un comportamento di guida sempre omogeneo.

Comfort ottimale nelle manovre di parcheggio – anche sulla neve.

Nella guida giornaliera, xDrive elimina anche un altro effetto collaterale dei sistemi rigidi di trazione integrale: staccando completamente gli assi, xDrive si trasforma nelle manovre di parcheggio in una pura trazione posteriore senza che sia necessario l'intervento del guidatore; questo nota solo che lo sterzo non è duro e non percepisce nessun influsso negativo proveniente dalla catena cinematica.

A differenza dei sistemi di trazione integrale tradizionali, xDrive gestisce in modo veloce e sovrano anche fondi stradali critici. Ad esempio, d'inverno uscire da un parcheggio coperto di neve e inserirsi nel traffico diventa un compito difficile perché le ruote anteriori posano su asfalto ma quelle

posteriori su neve o ghiaccio. I sistemi di trazione integrale tradizionali reagiscono di norma con un certo ritardo e sono in grado di trasmettere solo una coppia motrice limitata alle ruote con maggiore grip. In una tale situazione, una BMW Serie 3 Coupé equipaggiata di xDrive può accelerare spontaneamente. La trazione integrale intelligente trasmette in solo 0,1 secondi quasi il 100 per cento della potenza motore laddove può essere trasformata in spinta in avanti. Un intervento sui freni per supportare le ruote che slittano non è necessario, così che non si perde della forza motrice.

In salite con fondi stradali scivolosi come ghiaccio o neve, l'effetto bloccante tra asse anteriore e posteriore previene lo slittamento di singole ruote. L'intervento del DSC sulla potenza motore o sulle ruote si rende necessario solo in condizioni stradali molto critiche. Inoltre, l'effetto bloccante riduce il rischio di una perdita della forza longitudinale e laterale delle singole ruote. Il conducente percepisce un comportamento di guida agile e leggero. La BMW Serie 3 Coupé equipaggiata di xDrive valorizza i propri pregi di dinamica anche durante la stagione invernale.

8. Scocca e sicurezza: leggera e robusta.

- **Ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi.**
- **Peso ottimizzato attraverso un mix intelligente dei materiali.**
- **Protezione completa degli occupanti a controllo elettronico.**

Sia la dinamica che la sicurezza di un nuovo modello automobilistico dipendono essenzialmente dalla costruzione della scocca. Nella nuova

BMW Serie 3 Coupé gli ingegneri che hanno disegnato la scocca sono riusciti a influenzare entrambi i fattori in modo alquanto positivo. La massima agilità viene completata dalla massima robustezza. L'utilizzo di materiali nuovi e di modernissime tecniche produttive hanno consentito di ottimizzare la stabilità della scocca senza dovere appesantirla con delle masse supplementari.

Una serie di sistemi di ritenuta a comando elettronico, funzionanti in base alla situazione specifica, offrono una protezione completa degli occupanti. Rispetto al modello precedente, l'abitacolo della nuova BMW Serie 3 Coupé è molto spazioso. Con un volume del bagagliaio di 440 litri (430 litri nella BMW 335i Coupé), la due porte fornisce una prova esemplare nel segmento di appartenenza della propria idoneità ai lunghi viaggi.

Uno slancio dinamico e incollata alla strada – questa è la prima impressione che trasmette la nuova BMW Serie 3 Coupé. Le dimensioni esterne confermano questa immagine. La Coupé ha una lunghezza di 4,59 metri, una larghezza di 1,78 metri e un'altezza di 1,38 metri. Essa si presenta dunque più lunga e più bassa della BMW Serie 3 berlina. Inoltre, il peso totale è stato alleggerito di circa 10 chilogrammi – grazie alle fiancate in materiale sintetico. Queste vengono fabbricate in un nuovo materiale termoplastico che consente di realizzare un peso del 50 per cento inferiore a quello di una fiancata in acciaio. Il risparmio di peso nel modulo anteriore ha un impatto particolarmente positivo sulle caratteristiche dinamiche. La Coupé offre il rapporto ideale di ripartizione delle masse tra gli assi di 50 : 50 – le migliori premesse per la massima agilità.

Fiancate in materiale sintetico: leggere e robuste.

Il nuovo materiale offre inoltre maggiore libertà ai designer. Il materiale è più deformabile dell'acciaio – così da consentire delle forme nuove. A ciò si aggiunge una caratteristica che ha portato dei grandi vantaggi ai clienti già nello sviluppo di paraurti reversibili: la fiancata in materiale sintetico è quasi completamente resistente contro colpi leggeri. In caso di lievi deformazioni, il componente ritorna alla forma originale. Delle collisioni a bassissime velocità, ad esempio nei parcheggi, non lasciano praticamente delle tracce permanenti.

Per la produzione, il passaggio dall'acciaio al materiale sintetico high-tech non ha comportato nessun effetto negativo. Le fiancate in materiale sintetico sono integrabili nel processo di verniciatura online – cioè non si deve ricorrere più a una verniciatura separata e un successivo assemblaggio. Grazie all'alta resistenza alla deformazione a caldo, all'ottimizzazione della dilatazione lineare e dell'assorbimento di umidità, le fiancate in materiale sintetico verniciate offrono le stesse caratteristiche dei tradizionali componenti in acciaio.

Rinforzo innovativo del secondo montante.

Analogamente al basso peso, anche l'elevata rigidità torsionale della scocca è una premessa importante per l'agilità affascinante dell'automobile.

In caso di collisione, l'utilizzo di acciaio ultrasensibile nelle strutture portanti e l'integrazione di zone di deformazione consentono un convogliamento

o assorbimento controllato delle forze d'urto. Un esempio impressionante del complesso lavoro di sviluppo e progettazione è la realizzazione del secondo montante. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé viene rinforzato per la prima volta da un tubo passante, prodotto in una lavorazione a caldo in acciaio ultrasensibile, bonificato ancora all'interno dell'utensile. Inoltre, il tubo presenta una sezione variabile che soddisfa le esigenze specifiche dell'impiego. Insieme a una crashbox adattata al livello di carico, viene assicurato così il massimo livello di sicurezza.

In caso di collisione: convogliamento puntuale dell'energia d'urto.

Ma anche nelle altre zone della scocca la selezione dei materiali e la configurazione dei vari componenti offrono la massima sicurezza anticrash.

La selezione ha considerato le varie caratteristiche dell'acciaio e degli altri materiali. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé lo spazio di deformazione viene sfruttato in modo ottimale, in modo da proteggere al massimo l'abitacolo. In caso di urto frontale, delle zone dinamiche di deformazione davanti all'abitacolo tengono lontana l'energia dell'urto dalla zona frontale e dall'area delle gambe. In caso di collisione, la particolare concezione del pianale consente di deviare le forze sul lato opposto della vettura. Il rinforzo della paratia è realizzato in un nuovo acciaio multifase che offre un'altissima resistenza già a bassi diametri.

Inoltre, la massima stabilità della struttura laterale viene assicurata dalle porte, dai secondi montanti rinforzati, dalla costruzione dei sedili e della plancia inserita tra i due primi montanti. Le conseguenze di un urto posteriore vengono minimizzate da profilati longitudinali, numerosi rinforzi e una costruzione robusta del pianale del bagagliaio, dal rivestimento della coda e delle fiancate. Dei montanti robusti e traverse proteggono l'abitacolo anche in caso di capottamento. L'interazione di tutti gli spazi di deformazione e delle

strutture portanti nella nuova BMW Serie 3 Coupé è stata analizzata già nei primi stadi del lavoro di sviluppo attraverso delle simulazioni virtuali e delle prove di crash reali. Una delle priorità del lavoro era anche di ridurre gli interventi di riparazione dopo collisioni di bassa entità.

Elementi di sicurezza con comandi di precisione.

L'obiettivo perseguito dagli ingegneri di sicurezza era di assicurare anche in caso di collisioni gravi lo spazio di sopravvivenza nell'abitacolo. Nell'abitacolo, la protezione dei singoli occupanti è garantita da una serie di sistemi di ritenuta a controllo centralizzato, tarati su misura uno sull'altro. Gli airbag frontali, per il bacino, il torace e del tipo «curtain» per la testa, tendicintura e limitatori di sforzo sono attivati dall'elettronica di sicurezza comandata da sensori a seconda del tipo e della gravità della collisione. I sensori montati al centro dell'automobile, nei secondi montanti e nelle porte, consentono di riconoscere tempestivamente un crash. In base ai dati rilevati, l'elettronica di sicurezza calcola quali componenti assicurano la migliore protezione degli occupanti e attiva solo i sistemi di ritenuta effettivamente necessari.

Il guidatore e il passeggero vengono protetti dagli airbag frontali e dagli airbag bacino/torace integrati negli schienali dei sedili, attivabili in due stadi. In caso di necessità, l'airbag per la testa del tipo «curtain» si gonfia coprendo la zona laterale, scendendo dal cielo del tetto lungo la superficie vetrata tra il primo e il terzo montante. Grazie alle sue notevoli dimensioni, esso protegge sia gli occupanti anteriori che posteriori. Al fine di ridurre il rischio di lesioni alle gambe in caso di urto frontale, è prevista una zona di deformazione nel poggiatesta sul lato guidatore.

La massima protezione su tutti i posti.

I sistemi di cinture della nuova BMW Serie 3 Coupé si contraddistinguono per un elevato comfort e una geometria ideale. Al fine di offrire un'ergonomia perfetta, è previsto un rinvio della cintura che si adatta alla perfezione a tutte le posizioni dei sedili e stature degli occupanti. Questa misura contribuisce a evitare una impostazione errata dell'altezza della cintura. La massima efficienza dei dispositivi di ritenuta la offre anche il fissaggio finale della cintura nel telaio del sedile. Anche quando si modifica l'altezza del sedile, la cintura protegge la zona del bacino in modo ottimale. Il pretensionatore assicura l'aderenza della cintura al corpo nel momento dell'impatto. I limitatori di sforzo proteggono l'occupante contro eventuali picchi di carico. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, entrambi gli elementi sono disponibili anche nei sedili posteriori.

L'elettronica di sicurezza facilita il soccorso dopo una collisione.

Anche immediatamente dopo una collisione l'elettronica di sicurezza assume una funzione molto importante – di facilitare le misure di soccorso.

Il sistema attiva automaticamente il lampeggio di emergenza e l'illuminazione dell'abitacolo, sblocca la chiusura centralizzata e disattiva l'alternatore; per evitare un cortocircuito viene staccato anche il morsetto di sicurezza della batteria. Il lampeggio di emergenza, l'illuminazione dell'abitacolo e la funzione di chiamata telefonica di soccorso sono assicurate da una rete di bordo separata. Infine, viene disattivata la pompa del carburante, così da evitare la fuoriuscita di carburante.

Sia il comportamento della scocca in caso di collisione che il funzionamento di tutti gli elementi di sicurezza sono stati collaudati in dettagliate prove di sicurezza. Dalla simulazione al computer fino alle prove di crash reali di vario tipo sono state sfruttate tutte le possibilità per individuare la configurazione e l'equipaggiamento ottimali. Grazie alla robustezza della scocca e all'elevato numero di elementi di sicurezza attiva e passiva, la nuova BMW Serie 3 Coupé soddisfa tutte le premesse per raggiungere il massimo punteggio in tutte le principali prove di crash del mondo.

9. Il concetto d'illuminazione: innovazioni promuovono una buona visione e riconoscibilità.

- **Proiettori bixeno di serie.**
- **Luce diurna realizzata con anelli luminosi.**
- **Esclusivo pacchetto d'illuminazione per l'abitacolo.**

Dato che una guida attiva richiede una visione possibilmente ottimale anche al buio, la nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di serie di proiettori bixeno. Un'altra innovazione che ne aumenta la sicurezza è costituita dalla luce diurna, realizzata nella nuova BMW Serie 3 Coupé attraverso gli anelli luminosi dei proiettori. Come optional è disponibile l'Adaptive Light Control che viene abbinato a una luce di svolta, attiva nella guida a bassa velocità la quale illumina in curva la direzione di marcia. I proiettori posteriori con LED consentono di ottimizzare la funzione di avvertimento del traffico che segue e fungono – analogamente agli anelli luminosi dei proiettori anteriori – da elemento caratteristico che assicura la riconoscibilità della BMW Serie 3 Coupé anche nel design notturno.

I proiettori bixeno a tecnica ellissoidale consentono di illuminare la carreggiata in modo particolarmente intenso – senza abbagliare il traffico incrociante. La costruzione compatta dei proiettori bixeno che fanno parte dell'equipaggiamento di base di tutte le varianti della nuova BMW Serie 3 Coupé, è stata realizzata in una forma particolarmente liscia e caratteristica. La luce allo xeno viene utilizzata sia per la funzione abbagliante che anabbagliante. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé viene utilizzata la più moderna tecnologia xeno con proiettori ellissoidali con una lente di 70 millimetri. Per attivare i fari abbaglianti viene abbassato il diaframma all'interno del modulo ellissoidale così da liberare l'intero fascio luminoso. La lampadina allogena supplementare è stata conseguentemente soppressa.

Incisiva e sicura: luce diurna con anelli luminosi.

L'utilizzo della luce dei proiettori durante il giorno costituisce una possibilità per aumentare la riconoscibilità dei veicoli e ridurre così il rischio di incidenti nel traffico giornaliero. In numerosi paesi europei, le conclusioni di studi scientifici hanno determinato l'introduzione per legge della luce diurna. Anche in Germania il legislatore consiglia l'utilizzo della luce durante il giorno. Ma non si è conclusa ancora la discussione se le fonti luminose utilizzate al buio hanno un effetto ottimale anche di giorno. BMW offre una nuova possibilità di utilizzo della luce diurna che rispetta le norme di omologazione e si presenta inoltre in un design molto attraente. La nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di

proiettori con anelli luminosi che assumono, attraverso un relativo sistema di controllo, anche la funzione di luce diurna.

Quando viene accesa la luce diurna, si illuminano gli anelli luminosi del proiettore destro e sinistro. L'anello interno viene utilizzato per l'illuminazione, quello esterno invece è realizzato come luce di posizione. La luce diurna e di posizione sono generate entrambe da un'unica lampadina H8. Quando è accesa la luce diurna l'intensità d'illuminazione viene ridotta. Il risultato è una forma particolarmente espressiva che non solo aumenta l'attenzione ma rappresenta anche un chiaro segnale d'identificazione. La realizzazione della luce diurna attraverso degli anelli luminosi è una caratteristica esclusiva del marchio BMW.

Adaptive Light Control e luce di svolta.

Per la nuova BMW Serie 3 Coupé è disponibile come optional anche l'Adaptive Light Control che illumina la carreggiata seguendone l'andamento.

L'orientamento dei proiettori segue l'angolo dello sterzo, il tasso d'imbardata e la velocità della macchina. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé viene offerta come funzione supplementare dell'Adaptive Light Control anche la luce di svolta. Questa funzione diviene attiva a una velocità inferiore ai 40 km/h non appena viene spostato l'indicatore di direzione o viene registrata una manovra brusca allo sterzo. La luce di svolta consente l'illuminazione ottimale della carreggiata nelle manovre di parcheggio o nel percorrere delle serpentine strette.

Espressivo design notturno della coda.

La nuova BMW Serie 3 Coupé pone degli accenti nuovi anche nel design delle luci posteriori. I fari inseriti a filo nella coda e nella fiancata sono bipartiti e si estendono fino al cofano del bagagliaio. Le linee caratteristiche del profilo trovano il loro proseguimento naturale nelle zone esterne dei fari posteriori. Degli elementi orizzontali a fibre ottiche alimentati da LED conferiscono al design notturno dell'automobile – analogamente agli anelli luminosi dei proiettori frontali – un'espressione inconfondibile. Il disegno della coda è dominato da linee orizzontali che accentuano la carreggiata larga e la linea bassa e sportiva dell'automobile.

Pacchetto d'illuminazione dell'abitacolo crea un ambiente esclusivo.

Anche all'interno della nuova BMW Serie 3 Coupé la luce gioca un ruolo molto importante. Già nell'equipaggiamento di base la luce soffusa offre un'atmosfera esclusiva. Con il pacchetto d'illuminazione, disponibile come optional, questa impressione viene intensificata con particolare raffinatezza. L'elemento centrale del pacchetto d'illuminazione è un listello decorativo che si estende con un'onda dolce e flessuosa lungo i pannelli interni delle porte e il rivestimento laterale posteriore, coprendo l'abitacolo in tutta la sua lunghezza. Lungo il bordo inferiore di questo listello sono integrati dei punti luminosi che emettono una luce soffusa verso il basso creando così un'illuminazione calda e rilassante all'interno della Coupé.

10. Gli equipaggiamenti: esclusività su misura.

- **Lavorazione di qualità, attraente equipaggiamento di serie.**
- **Un'innovazione che promuove il comfort: il porgicintura automatico.**
- **Ricche possibilità di personalizzazione.**

In aggiunta all'impressionante dinamica di guida, sono la qualità, l'esclusività e le possibilità di personalizzazione a marcare il carattere della nuova BMW Serie 3 Coupé. L'autonomia del design della scocca accentua lo status speciale della due porte; parallelamente, anche l'allestimento dell'abitacolo determina una netta distinzione rispetto ai modelli berlina e Touring della BMW Serie 3. Per la Coupé sono stati sviluppati in esclusiva numerosi dettagli di equipaggiamento. Già la ricchezza dell'allestimento di serie sottolinea l'esclusività della Coupé e, in più, il cliente può scegliere tra una ricca offerta di personalizzazione.

A livello di selezione dei materiali e di qualità di lavorazione la BMW Serie 3 Coupé definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza. Delle superfici in materiali sintetici con motivi stampati di alta qualità, modanature verniciate, disponibili come optional anche in legno o alluminio spazzolato, morbidi poggiatesta nei rivestimenti delle porte e nella consolle centrale sottolineano l'esclusività dell'automobile sia esteticamente che attraverso la piacevole impressione al tatto. La plancia è rivestita in una nobile struttura in pelle, disponibile nei colori nero e grigio e, in esclusiva per la nuova BMW Serie 3 Coupé, anche in beige Savana. Nella zona delle modanature sono integrati le bocchette dell'aria e i portabevande estraibili. Gli apriporte, gli inserti interni delle maniglie e della leva del cambio, così come il regolatore delle bocchette di aerazione e gli elementi decorativi nel volante Sport in pelle, di serie, sono realizzati in un rivestimento in cromo grigio-perla creato per la nuova BMW Serie 3 Coupé.

Cockpit orientato al guidatore.

Sia nei modelli a benzina che a gasolio è sufficiente premere il pulsante a destra del volante per avviare la macchina. Anche la configurazione del cockpit sottolinea il carattere sportivo e orientato al guidatore della Coupé.

Lo sguardo del guidatore si rivolge al tachimetro e al contagiri che nel modello top di gamma BMW 335i Coupé raggiunge un valore massimo di 280 km/h e rispettivamente un numero di giri massimo di 8.000 giri/min. (260 km/h e

7.500 giri/min negli altri modelli). Il nuovo quadro portastrumenti dei modelli a benzina include la scala della temperatura dell'olio, inserita sotto il contagiri; nella BMW 335d Coupé e nella BMW 330d Coupé l'indicatore del consumo si trova nel campo visivo centrale.

Indipendentemente dalla loro statura, guidatore e passeggero possono accomodarsi nella BMW Serie 3 Coupé senza alcun problema.

La nuova forma dei sedili si contraddistingue per numerose possibilità di regolazione, un elevato comfort durante i viaggi lunghi e un'ottima ritenuta laterale. In inverno, il benessere viene garantito dal riscaldamento dei sedili (optional) – una novità in questo segmento automobilistico – che è stato concepito come riscaldamento che copre tutte le superfici; dunque vengono riscaldate tutte le superfici dei sedili e degli schienali, incluse le zone più gonfie dei cuscini.

Poco visibile ma utile: il porgicintura automatico.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, l'allacciamento delle cinture viene facilitato dal nuovo porgicintura. Non appena vengono chiuse le porte e la chiave a radiocomando senza ingegno è stata inserita nello slot a destra del volante, la cintura ancorata nel secondo montante fortemente arretrato – come in tutte le coupé – viene portata a guidatore e passeggero. La funzione del porgicintura è collegata alla rilevazione occupazione sedile; dunque vengono attivati entrambi i porgicintura solo se è occupato anche il posto del passeggero. Esteticamente, l'innovativo elemento resta nascosto. Grazie all'alloggiamento poco ingombrante del porgicintura nei rivestimenti laterali, esso non disturba l'armonia estetica dell'abitacolo.

La nuova BMW Serie 3 Coupé offre la possibilità di godersi in quattro il piacere di guida. L'accesso ai sedili posteriori viene facilitato dal sistema easy entry. La leva di sblocco si trova – in perfetta ergonomia – sul lato esterno dello schienale anteriore. Una volta entrato il passeggero, il sedile torna alla posizione originale. Nella regolazione meccanica, è sufficiente esercitare una lieve pressione sullo schienale. Nei sedili a comando elettrico, disponibili come optional, il ritorno alla posizione originale avviene mediante un tasto dello schienale.

Sedili di prima classe – anche in seconda fila.

La nuova BMW Serie 3 Coupé riprende la tradizione delle 2+2 posti altamente sportive. I passeggeri posteriori si accomodano in comodi sedili individuali, separati da una consolle centrale. L'ottima ritenuta laterale non viene percepita immediatamente solo da guidatore e passeggero anteriore ma anche dai passeggeri della zona posteriore. La posizione di seduta più bassa dei passeggeri posteriori rispetto alla berlina offre agli occupanti un'ottima

libertà nella zona della testa – nonostante il tetto basso della Coupé. Inoltre, la consolle centrale contribuisce alla sensazione di viaggiare in prima classe anche nei sedili di seconda fila. Essa porta avanti la linea della consolle anteriore e presenta numerose funzioni parallele. A richiesta possono essere integrati dei portaoggetti copribili, un posacenere, delle bocchette d'aria supplementari e delle luci per la zona delle gambe. I due sedili posteriori sono equipaggiati di serie di fissaggi ISOFIX per bloccare in modo sicuro i seggiolini dei bambini. Il bracciolo centrale ribaltabile dei passeggeri posteriori è parte dell'allestimento di serie.

Generose e versatili soluzioni portabagagli.

Con un volume di 440 litri (430 litri nella BMW 335i Coupé) il bagagliaio contribuisce all'eccellente idoneità ai lunghi viaggi della nuova BMW Serie 3 Coupé. Al fine di facilitare il trasporto di oggetti particolarmente ingombranti, è possibile ribaltare gli schienali posteriori. Il pacchetto portaoggetti, disponibile come optional per il bagagliaio, include un portaborse, una rete nel pianale, un nastro di fissaggio sopra il passaruota sinistro e una rete supplementare sopra il passaruota destro. Inoltre, una presa da 12 volt consente di collegare un frigobox o altri apparecchi elettrici. Come optional è disponibile anche la sacca portasci. L'apertura del bagagliaio si trova dietro il bracciolo centrale posteriore.

Una particolarità del nuovo modulo portasci è che è facilmente estraibile dal telaio; questo consente di lavare e asciugare la sacca portasci fuori dalla macchina. Quando non serve, il telaio dell'apertura può accogliere un portabevande supplementare, un'altra vaschetta portaoggetti o un frigobox.

Novità: portaoggetti piegabili nei rivestimenti interni delle porte.

I portaoggetti piegabili inseriti nei rivestimenti interni delle porte sono molto capienti. Questo dettaglio di allestimento, realizzato per la prima volta nella nuova BMW Serie 3 Coupé, consente di nascondere gli oggetti trasportati dagli sguardi esterni. Questi vani portaoggetti sono tripartiti e per i piccoli oggetti sono disponibili delle ulteriori vaschette nel rivestimento delle porte. Sul retro degli schienali dei sedili anteriori sono montate delle reti. Sotto il bracciolo centrale, tra i due sedili anteriori, è stata realizzata una vaschetta multifunzionale che offre spazio a lattine di varie dimensioni, a un cellulare e ad altri oggetti; in più sono integrati un portamonetine e una presa da 12 volt e un collegamento AV per apparecchi esterni dell'impianto audio.

Fattori di benessere: climatizzazione e tendina parasole.

Un contributo importante al comfort nella nuova BMW Serie 3 Coupé lo offre il sofisticato sistema di aerazione, riscaldamento e climatizzazione. Una serie di uscite d'aria dirette e indirette sono state distribuite con cura nell'intero abitacolo per assicurare una circolazione d'aria fresca e una regolazione della

temperatura veloce ma esente da correnti. Il sistema di climatizzazione della nuova BMW Serie 3 Coupé mette a disposizione una combinazione di efficienza e comfort senza pari nel segmento automobilistico di appartenenza. Una funzione antiappannamento e un sensore solare ottimizzano il funzionamento mirato e preciso dell'impianto, in grado di sostituire in un minuto un quantitativo d'aria equivalente al triplo del volume dell'abitacolo. La temperatura è regolabile separatamente per guidatore e passeggero. Con un comando nella consolle centrale è attivabile una tendina parasole elettrica, disponibile come optional, integrata nella cappelliera; la tendina viene sollevata da due bracci e consente di ridurre efficacemente la radiazione solare che entra nell'abitacolo attraverso il lunotto.

Audio, navigazione, telematica: high tech della classe superiore.

La ricca gamma di colori per l'arredamento dell'abitacolo, i rivestimenti dei sedili e le modanature consente al cliente di realizzare il proprio stile personale nella configurazione della sua nuova BMW Serie 3 Coupé. Inoltre, vengono offerte una serie di soluzioni high-tech opzionali nel campo audio, navigazione e telematica, concepite originariamente per le classi automobilistiche superiori e introdotte adesso anche in questo segmento. Anche questa offerta sottolinea il carattere esclusivo della Coupé.

La funzione Accesso comfort, disponibile come optional, permette al guidatore di avviare la BMW Serie 3 Coupé senza dovere togliere la chiave dalla tasca. Il sensore ID della chiave radiocomandata senza ingegno viene riconosciuto dalla macchina non appena il guidatore le si avvicina. Le porte vengono sbloccate e viene predisposto l'avviamento. Premendo il pulsante Start/Stop si accende il motore.

Per il comando delle funzioni prioritarie di guida e di comfort la BMW Serie 3 Coupé riprende il sistema con il quale la BMW Serie 3 ha definito un nuovo parametro di riferimento nel segmento di appartenenza. Tutti gli elementi principali sono posizionati nell'area del volante. Le funzioni di base del climatizzatore e di entertainment possono essere attivate con dei tasti inseriti nella consolle centrale. Per comandare tutte le altre funzioni e i vari servizi, guidatore – e passeggero – possono ricorrere al sistema di comando iDrive, offerto come optional. Con il Controller montato nella consolle centrale vengono selezionate e attivate le funzioni di comunicazione, navigazione, entertainment e climatizzazione. Il Control Display, posizionato centralmente, visualizza lo stato della funzione selezionata. Inoltre, il Control Display assolve anche il compito di rappresentazione cartografica del sistema di navigazione.

Il Control Display visualizza anche le informazioni caricate nell'automobile attraverso il sistema BMW Assist. BMW Assist comprende una gamma di servizi unica: chiamata di soccorso, servizio di cortesia BMW, sistema d'informazione BMW Info, informazioni sul traffico V-Info plus e il sistema d'informazione mobile BMW. Quando si è in viaggio, sono particolarmente preziose le informazioni relative ad alberghi, ristoranti o al programma del cinema nel luogo di destinazione. BMW Assist è anche in grado di ricordare un appuntamento nell'officina BMW.

Uno dei servizi telematici automatizzati è la funzione di chiamata di soccorso. Quando viene attivato un airbag viene creato immediatamente un collegamento con il service-provider. La posizione della vettura rilevata attraverso il sistema di navigazione GPS viene trasmessa per sms, così da avviare al più presto le misure di soccorso. La chiamata di soccorso può essere attivata anche premendo un tasto montato nella BMW Serie 3 Coupé nel cielo del tetto.

Se attraverso BMW Assist viene attivato il servizio di cortesia BMW o il service-call, eventuali dati relativi a difetti vengono comunicati direttamente al concessionario BMW. Successivamente, viene creato un collegamento telefonico con i partner di servizio. Il sistema d'informazioni sul traffico V-Info plus rende più facile viaggiare con la BMW Serie 3 senza stress e code. Questa funzione carica regolarmente tutte le informazioni sulla viabilità che vengono elaborate successivamente dal sistema di navigazione della macchina e incluse nel calcolo della rotta. Il guidatore viene guidato per tempo fuori da eventuali code.

11. La produzione: priorità alla qualità, flessibile ed ecocompatibile.

- **Moderna produzione a linea unica nello stabilimento BMW di Regensburg.**
- **Vernice trasparente in polvere: maggiore brillantezza, meno sostanze chimiche.**
- **Processo di vendita e produzione orientato al cliente.**

I prodotti premium di BMW Group sono fabbricati in un efficiente sistema di produzione con processi di lavoro comprovati, tecniche moderne e personale altamente qualificato. La produzione della nuova BMW Serie 3 Coupé per tutto il mercato mondiale ha luogo nello stabilimento BMW di Regensburg. La nuova automobile sottolinea nuovamente l'elevato livello di flessibilità dei processi produttivi. Nonostante che la nuova BMW Serie 3 Coupé si contraddistingua per l'autonomia del proprio design, viene prodotta nel cosiddetto sistema a linea unica insieme ad altri modelli come la BMW Serie 1 e la BMW M3. Ma ogni vettura viene fabbricata secondo le richieste specifiche del cliente, dunque su misura in base all'ordine.

Qualifiche e design dei processi nel sistema a linea unica.

La produzione mista in una linea unica offre dei vantaggi perché consente allo stabilimento di adattare facilmente la produzione a oscillazioni della domanda o nuove richieste dei clienti. La premessa è però una pianificazione efficiente della produzione basata su un sofisticato sistema di tecnologia dell'informazione. In più, viene standardizzato il più alto numero possibile di pacchetti di lavoro. La pianificazione dettagliata della logistica assicura la sequenza ottimale delle singole fasi di lavoro. Per la nuova BMW Serie 3 Coupé ciò significa un aumento significativo della quota «just-in-time» e «just-in-sequence» rispetto al modello precedente.

Questi processi offrono numerose interfacce con la rete mondiale di produzione di BMW Group. Ad esempio, lo stabilimento di Regensburg riceve le fiancate in materiale sintetico della nuova BMW Serie 3 Coupé dallo stabilimento di Landshut, i motori – a seconda del numero dei cilindri – da Monaco, Steyr o Hams Hall. Gli altri stabilimenti ottengono a loro volta vari componenti, come il telaio delle fiancate della BMW Serie 3 berlina, da Regensburg.

I robot costruiscono la scocca.

Ogni nuova BMW Serie 3 Coupé viene «plasmata» nell'unità di lastroferratura. A seconda del modello, fino a 700 componenti in lamiera vengono uniti in gruppi costruttivi; questo lavoro richiede l'applicazione di circa 5.500 punti di saldatura. Il pianale, l'ossatura laterale e il tetto, le porte, il cofano motore, le fiancate e il cofano del bagagliaio vengono assemblati in una scocca completa. Oltre il 95 per cento dei processi di lavoro è automatizzato.

Del personale altamente qualificato programma, sorveglia e mantiene l'equipaggiamento tecnico. La produzione di scocche è – insieme alla verniciatura – la parte della produzione con il più elevato grado di automazione.

L'impianto di verniciatura di BMW a Regensburg è uno dei più moderni del mondo. Le scocche percorrono nella linea di verniciatura automatizzata un processo composto da vari stadi. Esso inizia con la pulitura e l'immersione catodica dove viene applicato il primo strato di vernice alla scocca sottoposta a carica elettrostatica. Dopo la sigillatura e l'applicazione del filler segue il terzo passo, lo smalto coprente, che accentua il colore scelto dal cliente.

Infine viene applicata la vernice in polvere trasparente. Questo quarto strato di vernice protegge la superficie e conferisce al colore pienezza e brillantezza.

Introducendo la vernice trasparente in polvere, BMW ha contribuito alla diffusione di una tecnologia particolarmente ecocompatibile che non richiede solvente e non produce acque nere.

Novità: anche le fiancate in materiale sintetico vengono verniciate online.

Le fiancate anteriori della BMW Serie 3 Coupé sono realizzate in un nuovo materiale termoplastico. Gli ingegneri sono riusciti a ottimizzare questo materiale così che nonostante il calore presente nel processo di finitura superficiale è possibile inserirle nel processo di verniciatura insieme alla scocca – dunque online. Non è più necessario un processo di verniciatura con assemblaggio separato. Le fiancate in materiale termoplastico riducono in ogni automobile il peso totale di 3 chilogrammi. Il risultato: una migliore ripartizione delle masse tra gli assi e un calo del consumo di carburante in conseguenza all'alleggerimento di peso.

L'assemblaggio: secondo le richieste del cliente.

L'ultimo processo nella genesi di una nuova BMW Serie 3 Coupé è l'assemblaggio, composto a sua volta da circa 100 passi produttivi.

Ogni vettura richiede diverse migliaia di componenti, in parte preassemblati.

L'unione della scocca ai componenti della propulsione, il cosiddetto matrimonio, avviene in modo completamente automatico. Ma una grande parte degli altri lavori richiede un lavoro manuale, altamente qualificato.

Al fine di offrire agli operai le migliori condizioni di lavoro, è stata ottimizzata l'ergonomia delle linee di assemblaggio dello stabilimento BMW di Regensburg. Delle linee di produzione sincronizzate regolabili in altezza e orientabili consentono di eseguire la maggior parte dei lavori in posizione eretta.

Sempre disponibile: quando sarà prodotta l'automobile nuova?

Già da più di 5 anni, BMW Group utilizza il «Processo di vendita e produzione orientato al cliente (KOVV)» che consente al cliente di modificare il suo ordine ancora 6 giorni prima dell'inizio dell'assemblaggio – senza compromettere la data di consegna concordata. Un'offerta unica nel mondo automobilistico.

Dati relativi allo stabilimento di Regensburg.

Nello stabilimento BMW di Regensburg vengono prodotte automobili da 20 anni. All'inizio vi era solo un capannone di assemblaggio; nel frattempo l'impianto produttivo è uno dei più moderni ma soprattutto più flessibili del mondo. Più di 10.000 dipendenti, di cui circa 300 apprendisti, lavorano nei settori stampaggio, lastroferratura, verniciatura, assemblaggio e logistica. Nello stabilimento BMW di Regensburg vengono prodotte le berline, le coupé e le cabrio della BMW Serie 3, la BMW M3 e le vetture della BMW Serie 1. Inoltre, lo stabilimento produce e allestisce le automobili della polizia, dei pompieri e dei servizi di soccorso. Nel 2005, a Regensburg sono state prodotte circa 300.000 automobili.

12. La storia: sempre speciali – le BMW Coupé.

- **La BMW 327 – la prima coupé di serie d'Europa.**
- **Motorizzazioni da 2 a 12 cilindri.**
- **Hanno sempre dettato dei parametri nuovi di design e dinamica.**

Da sempre, per gli ingegneri di una casa automobilistica sviluppare una coupé costituisce un compito particolarmente impegnativo ma anche affascinante. Infatti, la decisione di un cliente di acquistare una coupé è sempre fortemente legata al desiderio di vivere in modo intenso il piacere di guida. Da decenni BMW è riuscita a soddisfare le richieste poste alle automobili di questa categoria automobilistica e a elevare al contempo i parametri di riferimento nel settore. Numerose pietre miliari dell'automobilistica marciano la storia delle coupé con il blasone bianco/blu del marchio BMW.

Il primo capitolo della storia inizia otto anni dopo l'avvio della produzione automobilistica di BMW AG. La BMW 3/15 introdotta nel luglio del 1929 e chiamata affettuosamente «Dixi» è il primo grande successo; nel 1937 celebra la sua anteprima la prima coupé sportiva di BMW: la BMW 327 Coupé. In questo periodo, il design automobilistico tedesco sta abbandonando il cubismo e si sta avvicinando alla linea «airflow» – proveniente dagli USA – caratterizzata da linee fluide, paraurti ondulati e angoli generosamente smussati. In America, questo stile di «sport-coupé» o «city-coupé» ha dato vita a una specie automobilistica del tutto particolare: delle automobili a due porte con tetto rigido, una motorizzazione potente e, soprattutto, un allestimento di lusso. BMW porta avanti questo concetto e presenta con la BMW 327 Sport-Coupé un'automobile moderna, con il carattere tipico BMW, in grado di soddisfare il criterio di viaggi veloci in autostrada e su lunghe distanze.

1937: la BMW 327 è la prima coupé di serie europea.

La BMW 327 Coupé lunga 4,50 metri è innovativa in molti dettagli stilistici. Il paraurti e il cofano motore formano un'unità e anche i proiettori sono integrati e non più montati separatamente. In più, il cofano motore non è più bipartito in lunghezza e appeso a una cerniera ma apribile verso l'alto in un pezzo unico. La ruota di scorta montata sopra il cofano del bagagliaio è interamente rivestita e anche la targa illuminata dall'interno è integrata nella scocca. Un elemento stilistico tipico dell'epoca sono le coperture parziali delle ruote posteriori con i classici intagli «airflow».

All'interno un rivestimento in tessuto adatto alla vernice della carrozzeria e una strumentazione disegnata appositamente per la Coupé emettono un'aria di massima eleganza. I due sedili individuali anteriori sono regolabili e gli schienali sono addirittura abbassabili fino ai cuscini di seduta del divanetto posteriore.

In aggiunta alla motorizzazione di base – un sei cilindri in linea con 2.000 cc di cilindrata e 55 CV – già un anno dopo il lancio sul mercato, la BMW 327 Coupé è disponibile con il propulsore da 80 CV, ripreso dalla leggendaria sportiva BMW 328. Questo sei cilindri fa «volare» la Coupé a 145 km/h e diviene il simbolo del motore sportivo.

Già all'epoca era riconoscibile l'intenzione perseguita da BMW nell'automobilistica. In un comunicato del 1937 si legge: «La Sport-Coupé BMW a due porte pare essere l'automobile da viaggio perfetta per il guidatore viziato che desidera godersi il brivido della velocità e il piacere di una guida sportiva.»

1954: la BMW 502 è equipaggiata con il primo V8 tedesco del dopoguerra.

Come già per la BMW 327 Coupé, anche alla fine della Seconda Guerra Mondiale il potenziale di clienti per questa categoria automobilistica è assai limitato; diversamente da oggi, all'epoca la differenza di prezzo tra le automobili esclusive e quelle per la massa erano enormi. Conseguentemente, le prime coupé BMW del dopoguerra non raggiungono degli alti volumi di produzione. La Baur, che costruiva da molti anni le carrozzerie per BMW, aggiunge nel 1953 alla gamma di modelli una due porte sulla base della BMW 501, nel 1954 la BMW 502 Coupé con motore V8 sostituisce il modello a sei cilindri. L'automobile viene prodotta in solo 30 unità ed è oggi un pezzo da collezionismo molto ambito.

La Coupé della Baur dal design piuttosto barocco con un passaggio molto particolare tra tetto e cofano motore rappresenta una fase di transizione verso uno stile ancora oggi tipico per una coupé: dato che la due porte veniva concepita sulla piattaforma di una berlina ma doveva accentuare i posti anteriori, il tetto e il lunotto sono stati abbassati verso il posteriore. Il terzo montante fortemente inclinato è ancora oggi il simbolo di ogni coupé.

Nel 1955 la BMW 503 Coupé e la BMW 507 Sport-Coupé sono le star della IAA. Come già nella coupé della Baur, nessun secondo montante disturba l'andamento delle linee di design e a finestrini aperti i quattro cristalli laterali scompaiono completamente. Grazie alla forma snella del terzo montante, soprattutto a cristalli abbassati predomina l'impressione della più alta eleganza automobilistica.

1959: BMW 700 – la prima coupé compatta di BMW.

Nel 1959 BMW presenta una coupé nuova, destinata a divenire il «progenitore» di tutte le sport-coupé del marchio: la BMW 700 Coupé.

La scocca dalla lunghezza di 3,50 metri è disegnata da Michelotti ed è al contempo la prima scocca autoportante di BMW. Ma la nuova automobile diviene una pietra miliare nella storia di BMW per ben altri motivi: il peso piuma di 640 chilogrammi declassa sin dall'inizio la concorrenza nella rispettiva categoria sportiva. La BMW 700 Coupé raggiunge con un due cilindri da 30 CV, con lo stesso abitacolo e una tenuta di strada migliore, la stessa accelerazione e la medesima velocità massima della leggendaria BMW 327 Coupé. Questo vale ancora di più per la BMW 700 Sport che con il suo motore da 40 CV crea furore nel 1960. Il principio di BMW, applicato ancora oggi, dimostra la propria validità; l'automobile tecnicamente superiore offerta a un prezzo accettabile viene venduta fino al 1964 quasi 30.000 volte.

1962: la BMW 3200 CS marca una nuova era di design.

Nel 1962 Nuccio Bertone produce con il design della BMW 3200 CS un'opera d'arte. Il rene incassato verticalmente nel frontale con due griglie supplementari del radiatore e un terzo montante alla cui base è inserita un'incisiva contro-onda, sono ancora oggi gli elementi caratteristici delle automobili BMW. La Coupé dalla lunghezza di 4,83 metri che porta per la prima volta il suffisso C viene azionata da un motore V8 dalla cilindrata di 3,2 litri e 160 CV.

1965: la BMW 2000 C monta per la prima volta un cambio automatico.

Tre anni più tardi segue il passo successivo che porterà allo sviluppo della BMW Serie 3 Coupé. Alla BMW 700 con le sue qualità sportive e la BMW 3200 CS – posizionata nettamente più in alto – segue nel 1965 la BMW 2000 C/CS, un'automobile molto confortevole, nobile e, soprattutto, elegante. La BMW 2000 C è equipaggiata di un propulsore da 100 CV e di cambio automatico di serie – una novità in BMW. All'interno, le versioni da 4,50 metri di lunghezza presentano un allestimento elegante: plancia in legno nobile e alzacristalli elettrici per tutti i quattro cristalli laterali fanno parte della dotazione di serie.

Nuovamente, il design della scocca è innovativo: una struttura filigranata del tetto con primi e terzi montanti snelli, un corpo vettura slanciato con muso e coda abbassati e rientranti in direzione assiale. Il disegno viene completato da gruppi ottici incisivi con luce abbagliante e anabbagliante separate che conferiscono all'automobile il nomignolo «Coupé con occhi a mandorla» e un frontale chiuso, interrotto solo dalla mascherina del radiatore a forma di rene.

1968: la BMW 2800 CS con l'innovativo sei cilindri.

Alla fine degli anni Sessanta, la curva di successo di BMW punta fortemente verso l'alto: aumentano i volumi di vendita, l'immagine del marchio raggiunge un livello molto alto e i clienti richiedono maggiore potenza e comfort. La conseguenza è il modello BMW 2800 CS, presentato nel 1968. L'evoluzione formale della BMW 2000 C/CS monta dei proiettori sdoppiati nel frontale a forma a V, il rene è completato dalla griglia del radiatore e sugli assi sono montati di serie dei cerchi in lega. Sotto il cofano motore cresciuto di 10 centimetri pulsa un sei cilindri che sarebbe divenuto per decenni il parametro di riferimento dell'automobilistica moderna e la base di tantissime vittorie. Il motore 2,8 litri ha un albero a gomiti con sette cuscinetti di banco e 12 contrappesi che assicurano un funzionamento esente da vibrazioni mai realizzato in passato, pistoni con camera di turbolenza a tre sfere per una combustione ottimale, albero a camme in testa e una potenza di 170 CV.

1976: la BMW 630 CS offre maggiore comfort.

Alla BMW 2800 CS, offerta con motore sei cilindri da 2,5 a 3,2 litri in numerose varianti di cilindrata e di potenza, segue nel 1976 la BMW Serie 6 Coupé. Grazie alla lunghezza esterna cresciuta di quasi 10 centimetri, la BMW 630 CS e la BMW 633 CSi offrono molto spazio nell'abitacolo, equipaggiato anche con due sedili posteriori a guscio. Ma queste varianti fanno parte di una categoria automobilistica superiore e hanno abbandonato così il terreno delle sport-coupé compatte.

1990: la BMW 850i con il primo V12 tedesco del dopoguerra.

Dieci anni prima della fine del millennio, la BMW 850i marca con il primo 12 cilindri tedesco del dopoguerra l'apice delle BMW Coupé. La Coupé di concezione completamente nuova riprende il modulo anteriore con fari a scomparsa della BMW M1 e si presenta come una Gran Turismo perfetta: la BMW 850i monta un generoso propulsore da 300 CV e si conquista per un decennio la posizione di punta assoluta a livello di assetto e comfort, comparabile a quella di una berlina di lusso.

1992: la BMW Serie 3 Coupé viene offerta per la prima volta con variatore di fase dell'albero a camme.

Solo nel 1992 viene lanciata sul mercato una nuova sport-coupé BMW compatta. La due porte dalla lunghezza di 4,43 metri è più bassa di 3 centimetri rispetto alla berlina di successo – e genera un profilo classico ed elegante con il modulo anteriore allungato di 8 centimetri, il cofano motore appiattito e completato con prese d'aria, il tetto accorciato di quasi 3 centimetri, le ampie portiere con cristalli laterali senza cornice, secondi montanti sotto vetro e un cofano posteriore più corto e basso. Nonostante l'andamento sportivo/elegante delle linee, l'offerta di spazio nei sedili posteriori è generosa.

Una delle innovazioni tecniche più importanti è costituita dal variatore di fase degli alberi a camme VANOS; una scelta fondamentale di BMW che la distingue dalla concorrenza. Il potenziale guadagnato non viene sfruttato per generare una maggiore potenza ma per offrire una guida più economica ed ecocompatibile. L'equipaggiamento è sportivo e lussuoso.

Le cifre di vendita dimostrano la popolarità della BMW Serie 3 Coupé sul mercato: in solo 7 anni vengono vendute più di 470.000 unità – una quota di quasi il 18 per cento dell'intera Serie 3.

1999: la seconda generazione della BMW Serie 3 Coupé.

Nell'ultimo anno dell'ultimo millennio viene lanciata la seconda generazione della BMW Serie 3 Coupé. L'automobile si presenta più grande e spaziosa del modello precedente e offre praticamente gli stessi contenuti tecnici della nuova BMW Serie 3 berlina. Il design sottolinea la forte affinità con la berlina, ma in fondo solo tre elementi della pelle esterna sono identici a quelli della quattro porte. BMW sottolinea così l'autonomia della Coupé e posiziona le automobili con la denominazione Ci sulla coda come linea di modelli indipendente.

Al momento del lancio sono disponibili quattro motorizzazioni: un quattro cilindri e tre sei cilindri che erogano una potenza tra i 118 e i 193 CV. I motori a sei cilindri sono equipaggiati di Doppio VANOS che adatta il ricambio della carica e la combustione in modo ottimale al regime del motore.

2003: la BMW Serie 6 Coupé soddisfa le massime esigenze.

Ricca di passione, elegante e potente – così si presenta nel 2003 la BMW 645Ci, marcando l'apice nella categoria delle grandi coupé. Le sue proporzioni nobili e slanciate e l'immagine dinamica fanno della BMW 645Ci un'automobile del tutto eccezionale. Il motore a otto cilindri con 333 CV consente, insieme ai sistemi di assistenza come la stabilizzazione antirollio Dynamic Drive e al programma di stabilità DSC, di vivere un'esperienza di guida impressionante, potente e, al contempo, elegante.

Nonostante le sue doti sportive, la grande Coupé convince anche per il proprio elevato comfort: nella qualità di vera coupé 2+2 posti, la BMW 645Ci offre a tutti i quattro passeggeri il più alto livello di comfort di seduta, degli equipaggiamenti di lusso, un ambiente elegante e – grazie al grande tetto panoramico di vetro – dei giochi di luce del tutto particolari.

Due anni dopo, la BMW 645Ci viene sostituita dalla nuova BMW 650i. Un nuovo motore 4,8 litri con otto cilindri che sviluppa 367 CV da una coppia massima di 490 Nm conferisce alla grande Coupé ancora più dinamica e sovranità.

2006: la BMW Z4 Coupé per la guida sportiva purista.

Nella primavera del 2006 la BMW Z4 Coupé festeggia la propria anteprima mondiale; già il design trasmette agilità e dinamica. Il classico profilo da coupé, il tipico «gomito dell'ingegnere Hofmeister» nei cristalli laterali posteriori e la linea fluida del tetto simboleggiano soprattutto tre attributi: bassa, potente e veloce. Il motore e l'assetto trasformano queste impressioni in dinamica di guida.

La BMW Z4 Coupé 3.0si viene azionata da un 3,0 litri sei cilindri in linea premiato già numerose volte con l'«Engine of the Year Award». Il propulsore eroga 265 CV da una coppia massima di 315 Nm. L'assetto è tarato per offrire la più alta dinamica e dispone, insieme al premiato motore, delle premesse ideali per il leggendario piacere di guidare. La ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, il baricentro basso e la trazione posteriore consentono una guida armonica in qualsiasi situazione, i migliori valori di trazione e prestazionali e delle velocità in curva estremamente alte. All'interno le forme nitide generano un'atmosfera sportivo/purista che viene completata da un ricco equipaggiamento, dei materiali pregiati e degli abbinamenti cromatici raffinati.

13. Dimensioni esterne ed interne.

