

Opel Antara: un'elegante crossover a trazione integrale adatto all'uso quotidiano ed al tempo libero

- Due potenti turbodiesel
- Top di gamma: 3.200 V6 a benzina da 227 CV
- Comportamento su strada da berlina ed intelligenti soluzioni per il trasporto come il sistema Flex-Fix
- Sui mercati europei da Autunno 2006

Rüsselsheim/Serfaus. Quest'anno Opel lancia sui principali mercati europei il crossover Antara, il cui prototipo Antara GTC aveva raccolto grandi consensi al Salone di Francoforte 2005. Questo 5 posti, dai raffinati contenuti tecnici, unisce una linea sportiva ed al tempo stesso elegante con una moderna trazione integrale, massima funzionalità, grande abitabilità, sedili in posizione rialzata ed intelligenti soluzioni per il trasporto come il sistema Flex-Fix. Con il nuovo Antara 5 porte la Casa tedesca del gruppo General Motors punta a conquistare una posizione importante tra le marche di volume presenti nel segmento dei SUV e dei crossover. Sarà presentato al pubblico in anteprima mondiale al Salone di Parigi 2006, in programma dal 30 Settembre al 15 Ottobre, dopo la presentazione sarà possibile ordinarlo nelle concessionarie Opel dove la vettura arriverà a Dicembre.

Sarà inizialmente disponibile con tre motori a 4 valvole per cilindro, tutti montati in senso trasversale. Il più potente è un V6 a benzina di 3.200 cc che sviluppa 227 CV (167 kW). Opel prevede comunque, che il preferito dal pubblico sarà un 2.000 turbodiesel common-rail da 150 CV (110 kW) che nel giro di pochi mesi sarà affiancato dalla versione da 127 CV (93 kW). Su entrambi i turbodiesel sarà disponibile di serie un filtro anti-particolato che non richiede manutenzione. La gamma delle motorizzazioni comprende anche un 4 cilindri benzina di 2.400 cc con due assi a camme in testa ed un contralbero d'equilibratura che sviluppa 140 CV (103 kW).

Il nuovo crossover Opel è dotato di una trazione integrale attiva intelligente che unisce i vantaggi tipici dei veicoli a trazione anteriore (come, ad esempio, il più dinamico comportamento su strada) a quelli della trazione integrale. La trasmissione dispone di un differenziale elettroidraulico a gestione elettronica che assicura un'ottima ripartizione della

coppia motrice tra assale anteriore e posteriore in tutte le situazioni di guida. La presenza di sistemi elettronici ABS e ESP migliora il controllo del veicolo e la sicurezza attiva.

Crossover: Opel torna sul mercato dei veicoli a trazione integrale

- **Il segmento dei crossover registra il più alto tasso di crescita in Europa**
- **Allestimenti differenti per clienti differenti**
- **Opel punta a ripetere il successo degli Anni '90**

“Con Antara offriamo al pubblico un crossover di alta qualità, brillante ed elegante. Vogliamo avere una posizione importante in un mercato fortemente competitivo”.

Alain Visser, direttore esecutivo, Marketing Europeo Opel

Dal 1998 ad oggi la quota di mercato di SUV e crossover è raddoppiata, passando dal 3% al 6% del mercato europeo e si prevede cresca ulteriormente. Un sempre maggior numero di famiglie con bambini, amanti della vita attiva e che praticano hobby e sport all'aria aperta preferisce oggi veicoli pratici e versatili, quali SUV e crossover, purché abbiano un aspetto estetico gradevole.

Con la nuova Antara, Opel torna con decisione in un segmento di mercato che per molto tempo è stato dominato da costruttori non-europei ed in cui la Casa tedesca del gruppo General Motors era stata già grande protagonista con un veicolo che all'epoca si distingueva dalla concorrenza: presentato nel 1991, Opel Frontera è stato uno dei primi SUV. Per molti anni fu il modello della sua categoria più venduto in Europa ed attirò moltissimi nuovi clienti. Diversamente da Antara, che ha carrozzeria a scocca portante, Frontera aveva il telaio ad elementi longitudinali e trasversali tipico dei fuoristrada. Complessivamente fino al 2003 sono stati venduti 285.000 Frontera nei Paesi dell'Europa Occidentale e Centrale con una punta di 37.500 unità nel 1993. La nuova Opel Antara personifica il carattere dei nuovi SUV e crossover ed è in grado di rinnovare il successo della Casa tedesca. Ha tutto quello che occorre per la farlo, compresa una linea elegante e sportiva, così come un'ampia dotazione di serie.

Il nuovo crossover presenta molte soluzioni utili alla sicurezza - come una trazione integrale intelligente ed un moderno sistema ESP - ed al comfort (chiusura centralizzata, alzacristalli anteriori e posteriori elettrici, autoradio CD 30 MP3 con lettore di CD e 7 altoparlanti, regolazione elettronica della climatizzazione, sedili anteriori riscaldabili, regolazione automatica

dei fari AL C (Automatic Lighting Control), bracciolo anteriore centrale, oltre alle protezioni sottoscocca anteriori e posteriori di colore argento e le ruote in lega da 17 pollici). La versione Cosmo è ancora più rifinita e presenta ruote in lega da 18 pollici, sedili rivestiti in pelle/Morrocana/tessuto, computer di bordo, controllo automatico della velocità di crociera, Park Pilot, sensore di pioggia, volante in pelle, finitura cromata delle maniglie interne delle porte e del selettore del cambio.

Design: sottolinea l'obiettivo Opel di puntare alla "leadership" del segmento

- Forte linguaggio stilistico come quello del prototipo Antara GTC**
- Elegante come una berlina di lusso**
- Materiali e lavorazioni di alta qualità**

“Con la nuova Antara, abbiamo trasferito l'affascinante concetto stilistico proposto con il prototipo GTC in un crossover 5 porte dotato di un ampio e versatile spazio interno”.

Bryan Nesbitt, direttore esecutivo responsabile Design, GM Europe

L'originale temperamento stilistico di Antara è messo subito in evidenza da un forte contrasto. Mentre la parte inferiore delle fiancate esprime solidità, le sensazionali linee e le superfici tese della carrozzeria uniscono eleganza estetica e forti toni sportivi.

Con Antara i progettisti hanno voluto sviluppare una vettura versatile che si rivela dinamica e confortevole nei lunghi viaggi. Una serie di particolari realizzati con grande cura, come il rialzo sul cofano motore e la mascherina attraversata da un'ampia barra cromata sulla quale spicca il marchio Opel, mettono in risalto l'alta qualità e l'identità di marca di questo modello. Con le sue contenute dimensioni esterne (lunghezza 4.575 mm, larghezza 1.850 mm, altezza 1.704 mm), questo crossover non occupa più spazio di un'autovettura di classe media.

Gli interni richiamano lo stile e l'eleganza delle berline alto-di-gamma. Oltre a sedili avvolgenti, che rispecchiano il temperamento di un SUV sportivo come Antara, ci sono, come è caratteristica dei modelli Opel, strumenti e comandi disposti in modo ergonomico e di chiara interpretazione. La grande ed elegante strumentazione e la console centrale su cui spicca il display informativo creano una plancia sviluppata per soddisfare le esigenze del guidatore. Sempre sulla console centrale ci sono tre grandi prese d'aria circolari ed un'originale leva del

freno mano (simile a quella montata su Zafira) che ricorda la “cloche” di un aereo. La maniglia di sostegno per il passeggero posta sul tunnel centrale ha la stessa forma.

L'ampia dotazione di sicurezza presente di serie su Opel Antara comprende airbag frontali e laterali in corrispondenza dei sedili anteriori, airbag laterali a tendina per i passeggeri anteriori e posteriori ed una scocca studiata per affrontare al meglio le conseguenze di eventuali urti, smaltiti lungo quattro linee di carico. Su Antara ci sono anche cinture di sicurezza a tre punti e poggiatesta su tutti i sedili, pretensionatori e limitatori di forza per le cinture di sicurezza anteriori ed attacchi ISOFIX sui sedili posteriori esterni che consentono di montare eventuali seggiolini di sicurezza per bambini in modo rapido e sicuro.

Dimensioni e masse principali:

Lunghezza	4.575 mm
Larghezza	1.850 mm
Altezza	1.704 mm
Interasse	2.707 mm
Carreggiata anteriore / posteriore	1.572 / 1.562 mm
Massa in ordine di marcia	1.805 – 1.865 kg
Portata (secondo gli equipaggiamenti/motorizzazioni)	420 - 660 kg
Massa rimorchiabile (su pendenza del 12 %, a seconda della motorizzazione)	1.500 – 2.000 kg

Abitacolo: versatile e confortevole

- Soluzioni intelligenti ed innovative come il sistema di trasporto Flex-Fix**
- Versatili vani porta-oggetti e FlexOrganizer per il bagagliaio**
- Autoradio con lettore di CD con 7 altoparlanti**

“La massima funzionalità degli interni – che distingue automobili come Signum, Zafira e Meriva da tutte le altre – fa parte del nostro bagaglio di conoscenze. L'esclusivo sistema Flex-Fix ci permette di fare qualcosa anche all'esterno della vettura”.

Frank Leopold, GME Manager, responsabili Innovazioni Avanzate & Prototipi

L'abitabilità di Opel Antara, così come i molti scomparti porta-oggetti interni ed una serie di funzionali soluzioni, trasmettono l'immagine di un modo di vivere pratico ed informale. La sensazione di spaziosità interna, creata dalla posizione elevata dei sedili e dalle grandi superfici

vetrate, è davvero notevole. Antara non sembra però solo spaziosa: dati alla mano, i suoi occupanti hanno realmente a disposizione molto spazio: i 933 mm a disposizione delle gambe dei passeggeri posteriori la pongono, ad esempio, ai vertici del segmento.

Il bagagliaio ha una capacità di 370 litri (fino al copri-bagagli). La capacità di carico di Opel Antara può salire però a 865 litri, ripiegando in avanti il divanetto posteriore, ed a 1.420 litri, caricando la vettura fino al soffitto. Lo schienale dei sedili posteriori è diviso in due sezioni di diversa larghezza (60:40) ripiegabili separatamente. Uno scomparto chiuso sotto al piano di carico permette un migliore sfruttamento, così come il FlexOrganizer (a richiesta), già proposto sulle versioni station wagon di Astra e di Vectra. Reti, pareti divisorie, aste e ganci possono essere applicati a scatto su due apposite guide ai lati del bagagliaio. Ciò permette di suddividere l'interno in differenti sezioni e di proteggere gli oggetti da scossoni, evitando che possano essere danneggiati durante il trasporto.

Studiando nuove possibili soluzioni, i progettisti di Antara non si sono concentrati però solo sul bagagliaio. Vani e scomparti porta-oggetti sono sistemati in vari punti: è il caso, ad esempio, del cassetto sotto al sedile del passeggero anteriore, del porta-occhiali nel soffitto, delle reti dietro gli schienali dei sedili anteriori, del porta-scontrini autostradali a sinistra del volante, dei vani ricavati nei braccioli centrali (anteriore e posteriore), degli scomparti chiusi in corrispondenza dei passaruota posteriori.

Il sistema di trasporto Flex-Fix, inserito nella parte posteriore di Antara, aumenta quella imbattibile funzionalità che negli anni è diventata una caratteristica Opel e che è importantissima per una vettura di questo genere. Flex-Fix ha le potenzialità per diventare un nuovo punto di riferimento in fatto di sistemi di trasporto flessibili esterni, proprio come Flex7 di Zafira lo è stato per i sedili. Il suo grande punto di forza è legato all'eliminazione dell'esigenza di dover montare, smontare e riporre componenti ingombranti. Presente anche sulla nuova Opel Corsa ed, a richiesta, su Antara si ripone in modo quasi invisibile sotto al paraurti posteriore e può essere estratto facilmente per trasportare fino a due biciclette.

Antara presenta anche soluzioni per il comfort come gli alzacristalli anteriori e posteriori elettrici (di serie), i sedili anteriori riscaldabili (di serie), il climatizzatore con regolazione automatica (di serie), la regolazione automatica dei fari ALC (di serie), gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente (a richiesta) ed il riscaldamento della vettura ferma (a richiesta). Monta di serie l'autoradio stereo CD 30 MP3 con lettori di CD e di MP3, 7

altoparlanti, comandi al volante per la regolazione a distanza ed un'antenna sul tetto che assicura un'ottima ricezione delle onde radio. A richiesta, è ottenibile il sistema di navigazione DVD 100 Navi dotato di un grande display, console per telefono mobile con connessione Bluetooth e controllo vocale.

Autotelaio: il comportamento su strada di un'autovettura e le doti di un fuoristrada

- **Trazione integrale intelligente per un ottimo comportamento su strada**
- **Le molte funzioni del sistema ESP aumentano i margini di sicurezza**
- **Oltre 5 milioni di chilometri percorsi in tutto il mondo durante i collaudi**

“E' esattamente quello che volevamo: un crossover che su strada ha il comportamento dinamico di un'autovettura e nel fuoristrada le doti di un vero fuoristrada”.

Hans Demant, amministratore delegato Opel

La nuova Opel Antara è stata progettata per comportarsi altrettanto bene su strada ed in fuoristrada: per questo motivo dispone, fra le altre cose, di un servosterzo (ad effetto proporzionale alla velocità della vettura) che è al tempo stesso leggero e preciso ed di un rigido autotelaio messo a punto su molti circuiti, tra i quali i centri prova GM di Pferdsfeld (Germania) e di Millbrook (Gran Bretagna). Durante la fase di sviluppo i prototipi hanno percorso più di 5 milioni di chilometri in varie parti del mondo.

Le sospensioni anteriori McPherson e quelle posteriori a quattro punti di attacco garantiscono un comportamento paragonabile a quello di una Opel Vectra o Signum. La nuova Antara è equipaggiata di serie con ruote in lega leggera da 17 pollici e da 18 pollici (su Cosmo). A richiesta è inoltre ottenibile il dispositivo TPMS (Tire Pressure Monitoring System) che permette di tenere costantemente sotto controllo la pressione dei pneumatici tramite sensori inseriti nelle valvole. Se questi sensori rilevano una perdita di pressione di almeno 0,3 bar, fanno scattare un messaggio di avvertimento su un display informativo, (grafico od a colori) posto sulla plancia, che indica l'esatta pressione di ognuno dei quattro pneumatici con un tolleranza di 0,1 bar.

La trazione integrale attiva di Opel Antara abbina i vantaggi della trazione anteriore (ridotto consumo di carburante e minori attriti) a quelli delle quattro ruote motrici. In normali condizioni di utilizzo, Antara si comporta come un'automobile a trazione anteriore, ma

all'occorrenza, fino al 50% della coppia motrice può essere ripartita in modo rapido e fluido tra assale anteriore e posteriore. Il segreto di questa funzione è un differenziale elettroidraulico, attivato in modo elettromagnetico e controllato elettronicamente, posto al retro-treno. Questa compatta e leggera trazione integrale è coadiuvata da sistemi elettronici (ABS e ESP) che forniscono ulteriore assistenza nelle situazioni critiche.

L'impianto frenante comprende grandi dischi ventilati ed un moderno ABS a quattro canali. In caso di frenate improvvise, le componenti idrauliche dell'ABS svolgono anche la funzione di assistenza alla frenata HBA (Hdraulic Brake Assist). Il moderno sistema ESP incorpora funzioni aggiuntive che aumentano ulteriormente la sicurezza attiva, come il sistema DCS (Descent Control System). Questa dotazione di serie è importante per una vettura del segmento di Antara in quanto le permette di mantenere una velocità costante, anche quando percorre una forte discesa, senza che il guidatore debba agire sul pedale del freno. Un'altra dotazione di sicurezza è il controllo attivo anti-ribaltamento ARP (Active Rollover Protection) che in pochi millesimi di secondo è in grado di frenare selettivamente le singole ruote scongiurando il pericolo che il veicolo si ribalti.

Quattro motori da 127 CV a 227 CV

- Potente e moderno turbodiesel common-rail**
- Filtro anti-particolato senza manutenzione, di serie**
- Sofisticato 3.200-V6 benzina**

"Pensiamo che la maggior parte dei clienti di Opel Antara sceglieranno il motore 2.0 CDTI da 150 CV che è uno dei più potenti turbodiesel offerti su una vettura di questo tipo. La sua elevata coppia ed il ridotto consumo di gasolio lo rendono adatto ad un moderno crossover".

Alain Visser, direttore esecutivo, responsabile europeo Marketing Opel

Elevata coppia motrice, forti accelerazioni e bassi consumi. Non bisogna stupirsi se i motori Diesel vanno così bene su SUV e crossover. Per Opel Antara è stato previsto un nuovissimo motore 2.0 CDTI (in versione da 127 CV e da 150 CV) dotato di iniezione diretta common-rail di ultima generazione, pressione massima di iniezione di 1.600 bar, testata in alluminio e turbocompressore con turbina a geometria variabile. Entrambe le versioni di questo motore sono dotate di serie di un filtro anti-particolato che non richiede né manutenzione né additivi. La versione più potente può essere abbinata di serie ad una trasmissione automatica a 5 marce

invece che al normale cambio manuale sempre a 5 marce. La funzione ActiveSelect permette di utilizzare manualmente questa moderna trasmissione automatica e di inserire un programma di guida invernale.

Principali motorizzazioni turbodiesel:

Motori turbodiesel	2.0 CDTI ECOTEC	2.0 CDTI ECOTEC
Cilindrata (cc)	1.991	1.991
Potenza (CV/kW a giri/minuto)	127/93 a 4.000	150/110 a 4.000
Coppia max (kgm/Nm a giri/minuto)	30,0/295 a 1.800	32,6/320 a 2.000
Velocità massima (km/h)	166	180 (178)
Accelerazione 0 – 100 km/h (s)	13.8	10.3 (12.1)
Consumo gasolio, ciclo misto (l/100 km)	7,6	7,5 (8,6)

In corsivo, dati versione con cambio automatico

Oltre ai due turbodiesel la gamma delle motorizzazioni comprende anche due propulsori a benzina: un 4 cilindri in linea di 2.400 cc che sviluppa 140 CV (103 kW) e ha due assi a camme in testa ed un controalbero di equilibratura; un 6 cilindri a V di 3.200 cc da 227 CV (167 kW). Questo motore, che è stretto parente del 2.800-V6 montato su Vectra e Signum, è dotato di fasatura variabile degli assi a camme sul lato dell'aspirazione e dello scarico e di collettore di aspirazione variabile. La nuova Antara 3.2 V6 con cambio automatico a 5 marce e funzione ActiveSelect raggiunge una velocità massima di 203 km/h.

Principali motorizzazioni a benzina:

Motori a benzina	2.4 ECOTEC	3.2 V6 ECOTEC
Cilindrata (cc)	2.405	3.195
Potenza (CV/kW a giri/minuto)	140/103 a 5.200	227/167 a 6.600
Coppia max (kgm/Nm a giri/minuto)	22,5/220 a 2.400	30,3/297 a 3,200
Velocità massima (km/h)	175	203 *
Accelerazione 0 – 100 km/h (s)	11.9	8.8 *
Consumo benzina, ciclo misto (l/100 km)	9,6	11,6 *

* con cambio automatico

Testo e foto su <http://media.opel.it>

Opel Antara: caratteristiche tecniche principali

Antara				
Motori		2.4¹⁾ ECOTEC	3.2 V6¹⁾ ECOTEC	2.0 CDTI¹⁾ ECOTEC
Classe emissioni		Euro 4	Euro 4	Euro 4
Carburante		benzina senza piombo	gasolio	gasolio
Numero di cilindri		4	6	4
Cilindrata	cc	2.405	3.195	1.991
Potenza	CV (kW)	140 (103)	227 (167)	150 (110)
	a giri/minuto	5.200	6.600	4.000
Coppia massima	kgm (Nm)	22,4 (220)	30,3 (297)	32,6 (320)
	a giri/minuto	2.400	3.200	2.000
Cambio				
Manuale a 5 marce		●	–	●
Automatico a 5 marce		–	●	○
Massa rimorchiabile Manuale/automatico				
Non frenata	kg	750 / –	– / 750	750 / 750
Frenata (pendenza 10%)	kg	1.500 / –	– / 2.000	2.000 / 1.700
Frenata (pendenza 12%)	kg	1.500 / –	– / 2.000	2.000 / 1.700

● = di serie; ○ = a richiesta; – = non disponibile

¹⁾ Dati provvisori.

Antara						
	Comportamento su strada		Consumo carburante (l/100 km) norme 1999/100/EU			Emissioni CO ₂ g/km
	Velocità km/h	Accelerazione 0- 100 km/h isecondi	Urbano	Extra-urbano	Misto	
Manuale 5 marce¹⁾						
2.4	175	11.9	13,3	7,3	9,6	229
2.0 CDTI	180	10.3	8,9	6,8	7.5	198
Automatico 5 marce¹⁾						
3.2 V6	203	8.8	16,4	8,9	11,6	278
2.0 CDTI	178	12.1	11,5	6,8	8,6	238

¹⁾ Dati provvisori.

Tutti i dati si riferiscono alla versione base destinata al mercato europeo con equipaggiamento di serie. I valori relativi ai consumi sono stati rilevati secondo la normativa 1999/100/EU con la vettura in ordine di marcia. Equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare leggermente i consumi stessi e di conseguenza le emissioni di CO₂ rispetto ai valori dichiarati. Possono inoltre fare aumentare il peso in ordine di marcia del veicolo ed in qualche caso la sua massa complessiva, riducendo la portata massima ammessa e la massa massima rimorchiabile. La velocità massima potrebbe anche essere inferiore ed i tempi di accelerazione allungarsi. I dati relativi alle prestazioni si riferiscono ad un veicolo in ordine di marcia, guidatore escluso, e con una portata di 200 kg.

Antara	
Dimensioni veicolo in mm¹⁾	
Lunghezza	4.575
Larghezza	1.850
Altezza massima (in ordine di marcia)	1.704
Passo	2.707
Carreggiata, anteriore	1.572
Carreggiata, posteriore	1.562
Diametro di sterza in m¹⁾	
Tra marciapiedi	12,42
Bagagliaio in mm¹⁾	
Lunghezza del piano fino agli schienali dei sedili posteriori	912
Lunghezza del piano con schienali posteriori ripiegati	1.740
Lunghezza del piano con sedili posteriori e sedile del passeggero anteriore ripiegati in avanti	2.629
Larghezza tra i passaruota	967
Larghezza massima	1.320
Altezza della soglia	828
Altezza apertura bagagliaio	1.872
Larghezza apertura bagagliaio alla linea di cintura	1.090
Masse e carichi sugli assali in kg¹⁾	
Massa in ordine di marcia, guidatore compreso (norme 70/156/EU)	1.805 – 1.865
Massa complessiva	2.225 – 2.505
Portata	420 – 660
Carico massimo sull'assale, anteriore	1.205
Carico massimo sull'assale, posteriore	1.340
Carico massimo sul tetto	100
Fuoristrada	
Guado [mm]	450
Angolo di attacco/ di uscita [°]	24 / 23
Angolo di rampa [°]	18,2
Altezza da terra [mm]	200

¹⁾ Dati provvisori.