

Nuovo concetto per il futuro delle piccole: "i"

Tokyo, gennaio 2006 – Mitsubishi Motors Corporation ha presentato nelle concessionarie Mitsubishi di tutto il Giappone la "i", nuovo modello di minivettura. L'inedita "i" impiega una piattaforma di nuovo sviluppo dalla originale disposizione con il motore montato posteriormente ma davanti alla linea dell'assale posteriore. La gamma prevede modelli a 2 e a 4 ruote motrici con prezzi che variano fra 1,281 e 1,617 milioni di yen.

Vettura che apre la strada ad una nuova era per le 'piccole', la "i" è stata sviluppata come innovativa mini di lusso che supera con successo le tradizionali difficoltà nell'abbinare in vetture di questa categoria design e spaziosità, comodità interna e sicurezza negli urti. Mitsubishi Motors ha superato queste sfide sviluppando una configurazione posteriore centrale nuova e innovativa che pone il motore davanti all'asse posteriore e dà vita a tre inedite "innovazioni" nell'ambito di questa categoria dimensionale: stile futuristico e di tendenza; agilità e confort di guida; eccellente sicurezza contro gli urti da ogni direzione.

Spinta da un nuovo, compatto e leggero motore 3 cilindri a fasatura elettronica variabile MIVEC¹, sovralimentato e dotato di monoblocco in alluminio, "i" ottiene una valutazione 3 stelle quanto a livelli di emissioni, che sono il 50% più basse di quanto richiede la legislazione giapponese 2005 sulle emissioni, a fronte di consumi che corrispondono alle norme giapponesi sul risparmio energetico che entreranno in vigore nel 2010.

"i" offre anche un confortevole ambiente interno : Mitsubishi è il primo costruttore giapponese che utilizza tessuti per i sedili certificati Oeko-Tex Standard 100. I miglioramenti di materiali, design e processi produttivi per i rivestimenti ed i componenti interni e l'uso di un abbigliamento del padiglione che elimina gli odori hanno ridotto i componenti organici volatili (VOC) ad un livello che soddisfa i principi volontari JAMA per ridurre i livelli di concentrazione di VOC nell'abitacolo con 15 mesi d'anticipo sull'introduzione di tali principi guida.

- Nuova piattaforma a motore posteriore centrale

La nuova piattaforma prevede l'installazione del motore appena davanti all'assale posteriore. Il lungo passo da 2550 mm, un valore analogo a quello di una compatta, ed una migliore distribuzione dei pesi fra anteriore e posteriore sottolineano la superiorità dei parametri chiave in fatto di prestazioni e si abbinano a grande agilità di manovra, guidabilità eccezionale, confort di marcia e stabilità in frenata. Fornendo una efficace zona frontale deformabile, la configurazione posteriore centrale realizza un felice connubio anche fra maggiore spaziosità interna e maggiore sicurezza negli urti. Il tutto racchiuso in una linea elegante e originale.



Configurazione posteriore centrale



i (allestimento M)

¹ Sistema Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control

I "i": principali caratteristiche del prodotto

1. Design

• Esterno

Riprende le linee del concetto 'one-motion', sfruttando appieno la configurazione a motore posteriore centrale. Il design si basa sul posizionamento delle ruote - di grandi dimensioni - alle estremità della carrozzeria, conferendo così un aspetto di potenza e stabilità. I designer hanno disegnato delle linee che bene si integrano con i gruppi ottici anteriori e posteriori e con altri elementi geometrici, creando un'immagine innovativa, interessante ed attraente. "i" viene offerta in una gamma di otto tinte per la carrozzeria che comprendono due nuovi eleganti e moderni colori sviluppati appositamente: Ginger Brown Metallic (crema metal) e Ash Gray Metallic (grigio cenere metal). A partire da marzo si aggiungerà anche una nuova tinta alle otto già previste: Pearl White (bianco perlato).

• Interni

Grazie all'ampio parabrezza ed al generoso spazio abitabile che deriva dal passo lungo, l'abitacolo risulta luminoso ed arioso. Viene fatto ampio ricorso a forme e superfici morbide per creare un confortevole e rassicurante senso di essere avvolti in un guscio protettivo. I delicati dettagli del quadro strumenti e del pannello centrale accentuano visivamente la spigliatezza dell'abitacolo e le sue doti di grande facilità d'impiego. Gli allestimenti M and G propongono una scelta di finiture in color rosso o grigio scuro su diverse parti quali i sedili, consentendo all'acquirente di coordinare i colori di interni ed esterno secondo le singole preferenze.

• Comodità interna

La mancanza di motore anteriore ha consentito di spostare il più avanti possibile le ruote anteriori, ottenendo un passo di 2.550 mm: sostanzialmente più lungo di quello di qualsiasi altra piccola vettura precedente. Il passo lungo ed il posizionamento delle ruote sugli angoli hanno consentito di dar vita ad uno stile originale e ad una generosa lunghezza interna sia per i passeggeri² che per i bagagli³, che coprono complessivamente 2.075 mm di lunghezza.

2. Qualità di marcia

• Nuovo motore 660cc turbo con intercooler a 12 valvole DOHC MIVEC e monoblocco in alluminio

"i" è spinta da un inedito motore 3 cilindri che abbina la tecnologia MIVEC di fasatura variabile sulle valvole d'aspirazione con turbo e intercooler: il solo propulsore per vetture 'mini' con tali soluzioni che assicura consumi contenuti e pulizia delle emissioni. Pur essendo una vettura sovralimentata, "i" ottiene la valutazione 3 stelle sui livelli di emissione, che equivale al 50% in meno di quanto impongono le norme di legge 2005 giapponesi in fatto di emissioni e con un consumo di carburante già in regola che le relative norme giapponesi che entreranno in vigore nel 2010.

Con monoblocco in alluminio e collettore d'aspirazione in resina, il nuovo motore è stato reso più leggero e più compatto. Una farfalla elettronica garantisce accelerazioni uniformi e piacevoli anche in presenza della sovralimentazione. Inoltre, la maggiore rigidità complessiva del motore e l'impiego di una catena di distribuzione silenziosa contribuiscono ad un funzionamento più rotondo e silenzioso per livelli di confort assolutamente superiori a quelli consueti per la categoria.

² Lunghezza interna abitacolo: dal pedale del freno al punto fianchi dei sedili posteriori.

³ Lunghezza vano bagagli: dallo schienale posteriore al rivestimento portellone.

- **Nuove sospensioni**

"I" impiega montanti MacPherson anteriori e sospensioni De Dion a 3 bracci al posteriore. Il fatto che il motore sia in posizione posteriore centrale ha permesso ai tecnici di ottimizzare configurazione ed escursione delle sospensioni anteriori. Questo, unito al passo lungo, assicura un perfetto equilibrio ed ottima maneggevolezza, con una assoluta uniformità di marcia ed una grande stabilità della traiettoria in rettilineo. La configurazione posteriore centrale consente anche un più ampio angolo di sterzo, il che permette ad "I" un raggio di sterzata di 4,5 m, come quello della serie eK nonostante il suo passo più lungo.

- **Larghi pneumatici da 15 pollici**

"I" è equipaggiata con pneumatici da 15" con battistrada e profilo differenti fra anteriore e posteriore: 145/65R15 davanti e 175/55R15 dietro. Dato il maggior peso sulle ruote motrici posteriori, gli pneumatici più larghi assicurano maggiore aderenza per una rasserenante sensazione di stabilità accompagnata da agile maneggevolezza e controllo.

3. Sicurezza

- **Scocca di sicurezza per gli impatti da ogni direzione**

La configurazione posteriore centrale permette di avere un'ampia zona frontale deformabile oltre a garantire una maggiore abitabilità interna. "I" si basa su una struttura di telaio che assicura una sicurezza molto maggiore in caso di urto. I longheroni laterali diritti e di grande sezione corrono lungo tutta la carrozzeria per assorbire e distribuire la forza dell'urto negli impatti frontali. Le robuste traverse che collegano i longheroni diritti assorbono con efficacia gli urti laterali mentre pavimento e motore agiscono di concerto per assorbire e distribuire l'energia degli urti posteriori. Inoltre, lo spazio liberato sotto al cofano dalla configurazione posteriore centrale e l'impiego di articolazioni dei tergicristalli collassabili riducono la trasmissione della forza d'urto in caso di investimento di un pedone.

4. Soluzioni per il confort e la convenienza / Praticità

- **Sistema di telecomando "keyless"**

Gli allestimenti G e M sono dotati di serie di sistema "keyless", che consente di bloccare e sbloccare porte e portellone e di avviare e spegnere il motore senza che il conducente debba estrarre il telecomando dalla tasca o dalla borsa.

- **Intrattenimento di bordo / Navigazione**

Di serie sugli allestimenti G e M, l'unità con sintonizzatore AM/FM e lettore CD è sistemata su un pannello dal design esclusivo che la integra visivamente in modo perfetto nella plancia. Dal design piacevole e pulito e con una disposizione ergonomica dei comandi, questo pannello presenta una grande manopola per volume/sintonia e altri comandi agevolmente a portata di mano.

Come opzione è disponibile un sistema di navigazione con HDD ed ampio schermo a 7 pollici.

- **Vani per i piccoli oggetti / Bagagliaio**

"I" dispone di molti vani per i piccoli oggetti che combinano funzionalità e design, come il cassetto portaoggetti della plancia, il vano nascosto e i portabicchieri estraibili. Con una semplice operazione, gli schienali posteriori sdoppiati 50:50 si abbattano in avanti e verso il basso, creando così un bagagliaio capiente e piano.

- **Ambiente interno confortevole e pulito**

"I" realizza un ambiente interno piacevolmente confortevole e pulito. Il sistema di climatizzazione totalmente automatico è di serie su tutti i modelli ed è dotato di filtro dell'aria con funzione deodorante. Questo filtro agisce insieme al rivestimento deodorante del padiglione per eliminare cattivi odori e fumo di sigaretta ed inoltre riduce i composti organici volatili (VOC). Gli allestimenti G e M impiegano un parabrezza a controllo dell'irraggiamento che filtra i raggi ultravioletti e infrarossi.

II Informazioni di vendita

1. Obiettivo di vendite mensili: 5.000 unità
2. Disponibile presso: Concessionari della rete MMC in tutto il Giappone
3. Prezzi al dettaglio raccomandati dal costruttore (in tutto il Giappone)

Allest.	Motore	Cambio	Trazione	Prezzo (tasse incl.) in yen
S	660cc 3 cil. 12 valvole DOHC MIVEC con turbo e intercooler	AT a 4 rapporti	2WD	1.281.000
			4WD	1.407.000
M			2WD	1.386.000
			4WD	1.512.000
G			2WD	1.491.000
			4WD	1.617.000

N.B.: Prezzi con esclusione di sovrapprezzo per il riciclaggio, assicurazione e tasse (ma compresa tassa consumo) e costi di immatricolazione.

Milano, 30 gennaio 2006

[Mitsubishi Motors italia]

News > www.virtualcar.it